

Каталог пожарных автомобилей

Уральский завод пожарной техники

МОЩНАЯ, НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Разрешите представить вам открытое акционерное общество «Уральский завод Пожарной техники» (ОАО «УралПОЖТЕХНИКА»).

Свою деятельность завод начал в 1994 году с производства первой в России автоцистерны пожарной с запасом воды 6 куб.м. на шасси «Урал». Сегодня предприятие серийно выпускает более 50 модификаций пожарных автомобилей различного назначения на базе КамАЗ, Урал, IVECO, VOLVO, ГАЗ. Это автоцистерны, насосные станции, рукавные, насосно-рукавные, порошковые, пенного тушения, штабные и аэродромные пожарные автомобили. Вся продукция сертифицирована. Завод по праву входит в число лидеров на рынке пожарно-технической продукции.

Стремясь облегчить труд огнеборцев, наши специалисты постоянно работают над созданием новых машин и совершенствуют серийно - выпускаемую продукцию. В новых разработках последовательно реализуется концепция на увеличение боевой мощи, оснащенности и универсальности пожарных автомобилей. Примером является автоцистерна пожарная АЦ 5,0-100 (43118) на шасси КАМАЗ-43118, которая оснащена высокопроизводительным насосом собственного производства и уникальным пожарно-техническим вооружением и оборудованием.

Целый ряд наших разработок по своим техническим и эксплуатационным характеристикам превосходит отечественные аналоги. Это отмечено дипломами и медалями престижных выставок, по достоинству оценено пожарными. Завод имеет сертификат соответствия требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008 (ИСО 9001:2008) системы менеджмента качества применительно к проектированию, разработке, производству, поставке и гарантийному обслуживанию специальной техники «Автомобили пожарные».

ОАО «УралПОЖТЕХНИКА» - динамично развивающееся предприятие, обладающее современной производственной базой и высококлассными специалистами, оперативно реагирующее на потребности рынка. Следует отметить, что в своей работе завод не теряет связи с потребителями и серьезное внимание уделяет сервисному обслуживанию реализованной продукции.

Приглашаем Вас к сотрудничеству в деле оснащения пожарной охраны современной пожарной техникой.

Генеральный директор

В.Н. Блинов

СОДЕРЖАНИЕ

АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 9 куб. м.	6
ШАССИ КАМАЗ-43118.	6
ШАССИ КАМАЗ-65111.	8
АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 8 куб. м.	10
ШАССИ КАМАЗ-43118.	10
ШАССИ УРАЛ-4320.	12
ШАССИ КАМАЗ-65111.	14
ШАССИ КАМАЗ-65115.	16
ШАССИ КАМАЗ-65115.	18
АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 7 куб. м.	20
ШАССИ КАМАЗ-43118.	20
ШАССИ УРАЛ-4320.	22
ШАССИ КАМАЗ-65111.	24
ШАССИ КАМАЗ-65115.	26
ШАССИ КАМАЗ-65224.	28
АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 6 куб. м.	30
ШАССИ КАМАЗ-43118.	30
ШАССИ УРАЛ-4320.	32
ШАССИ УРАЛ-5557.	34
ШАССИ КАМАЗ-65115.	36
АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 5 куб. м.	38
ШАССИ КАМАЗ-43118.	38
ШАССИ УРАЛ-4320.	40
ШАССИ УРАЛ-5557.	42
ШАССИ КАМАЗ-5350	44
ШАССИ КАМАЗ-43253.	46
АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ СРЕДНЕГО КЛАССА V= 4 куб. м.	48
ШАССИ КАМАЗ-43118.	48
ШАССИ КАМАЗ-5350	50
ШАССИ КАМАЗ-43253.	52
ШАССИ УРАЛ-43206	54
АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ СРЕДНЕГО КЛАССА V= 3 куб. м.	56
ШАССИ УРАЛ-43206	56
ШАССИ КАМАЗ-43502.	58
АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ЛЕГКОГО КЛАССА V=1,6 куб. м.	60
ШАССИ ГАЗ-33081	60
АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ЛЕГКОГО КЛАССА V= 1,0 куб. м.	62
ШАССИ ГАЗ-33081	62
АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ	64
АВТОМОБИЛИ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 9 куб. м.	64
ШАССИ КАМАЗ-43118.	64
ШАССИ КАМАЗ-65111.	66
АВТОМОБИЛИ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 8 куб. м.	68
ШАССИ КАМАЗ-43118.	68
ШАССИ УРАЛ-4320.	70
ШАССИ КАМАЗ-65111.	72
ШАССИ КАМАЗ-65115.	74

ШАССИ КАМАЗ-65115.	76
АВТОМОБИЛИ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 7 куб. м..	78
ШАССИ КАМАЗ-43118.	78
ШАССИ УРАЛ-4320.	80
ШАССИ КАМАЗ-65111.	82
ШАССИ КАМАЗ-65115.	84
ШАССИ КАМАЗ-65224.	86
АВТОМОБИЛИ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 6 куб. м..	88
ШАССИ КАМАЗ-43118.	88
ШАССИ УРАЛ-4320.	90
ШАССИ УРАЛ-5557.	92
ШАССИ КАМАЗ-65115.	94
АВТОМОБИЛИ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 5 куб. м..	96
ШАССИ УРАЛ-4320.	96
ШАССИ УРАЛ-5557.	98
ШАССИ КАМАЗ-5350	100
ШАССИ КАМАЗ-43253.	102
АВТОМОБИЛИ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 4 куб. м..	104
ШАССИ КАМАЗ-5350	104
ШАССИ КАМАЗ-43253.	106
ШАССИ УРАЛ-43206	108
АВТОМОБИЛИ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 3 куб. м..	110
ШАССИ УРАЛ-43206	110
ШАССИ КАМАЗ-43502.	112
ПОЖАРНЫЕ НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ ПНС-110	114
ШАССИ КАМАЗ-5350	114
ШАССИ УРАЛ-5557.	116
АВТОМОБИЛИ РУКАВНЫЕ АР-2.	118
ШАССИ КАМАЗ-5350	118
ШАССИ УРАЛ-5557.	120
АВТОМОБИЛЬ НАСОСНО-РУКАВНЫЙ АНР 40-800	122
ШАССИ КАМАЗ-43253.	122
АВТОМОБИЛЬ ПОРОШКОВОГО ТУШЕНИЯ АП 5000.	124
ШАССИ КАМАЗ-65115.	124
АВТОМОБИЛЬ ПОРОШКОВОГО ТУШЕНИЯ АП 5000.	126
ШАССИ УРАЛ-4320.	126
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ АСА-20	128
ШАССИ КАМАЗ-5350	128
АВТОМОБИЛЬ ПОЖАРНЫЙ ШТАБНОЙ АШ-5	130
ШАССИ ГАЗ-270527	130
АЭРОДРОМНАЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ МАШИНА ААСМ ВП-Г	132
АЭРОДРОМНАЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ МАШИНА ААСМ ВП-П	134

АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 9 куб. м. ШАССИ КАМАЗ-43118

Автоцистерна пожарная объемом 9 куб. м. на шасси КАМАЗ-43118 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

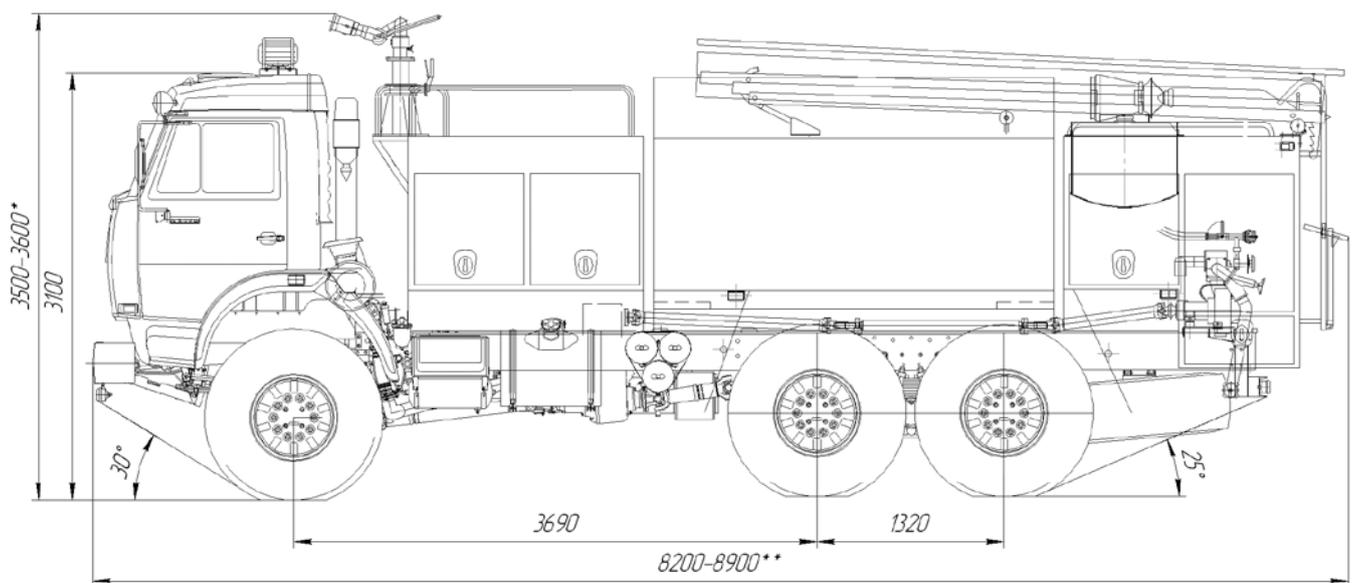
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АЦ 9,0-40	АЦ 9,0-40/4	АЦ 9,0-60	АЦ 9,0-70
Шасси, КАМАЗ	43118			
Колесная формула	6x6			
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.662-300 (221)			
Боевой расчет включая водителя	3			
Вместимость цистерны для воды, л	9000			
Вместимость бака для пенообразователя, л	540			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Harricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	90			
Габаритные размеры, м	8,2...8,9x2,5x3,5...3,6			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола

** в зависимости от конструктивных особенностей



АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 9 куб. м. ШАССИ КАМАЗ-65111

Автоцистерна пожарная объемом 9 куб. м. на шасси КАМАЗ-65111 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

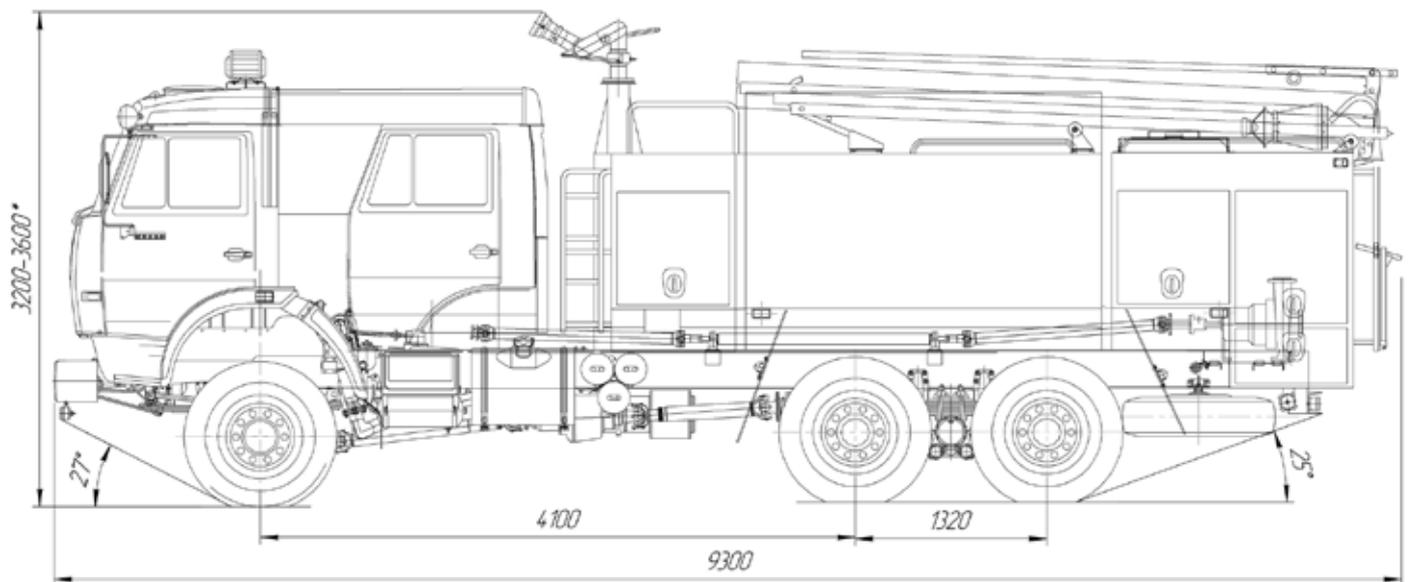
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АЦ 9,0-40	АЦ 9,0-40/4	АЦ 9,0-60	АЦ 9,0-70
Шасси, КАМАЗ	65111			
Колесная формула	6x6			
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.622-280 (206)			
Боевой расчет включая водителя	6...7			
Вместимость цистерны для воды, л	9000			
Вместимость бака для пенообразователя, л	540			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Hurricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	85			
Габаритные размеры, м	9,3x2,5x3,2...3,6			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола

АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 8 куб. м. ШАССИ КАМАЗ-43118

Автоцистерна пожарная объемом 8 куб. м. на шасси КАМАЗ-43118 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

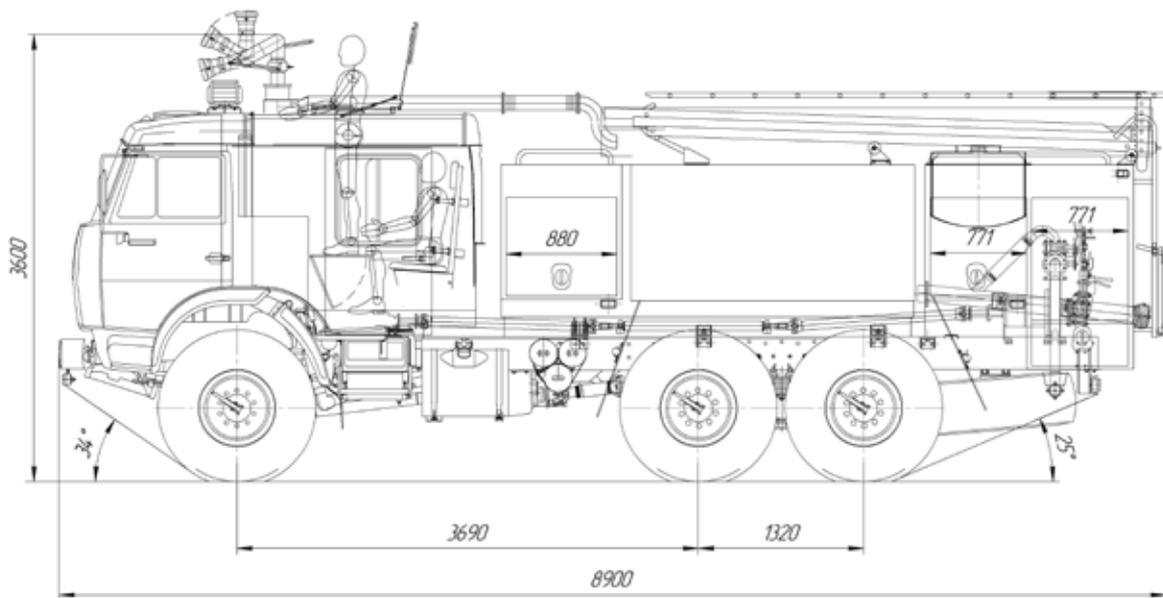
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АЦ 8,0-40	АЦ 8,0-40/4	АЦ 8,0-60	АЦ 8,0-70
Шасси, КАМАЗ	43118			
Колесная формула	6x6			
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.662-300 (221)			
Боевой расчет включая водителя	6...7			
Вместимость цистерны для воды, л	8000			
Вместимость бака для пенообразователя, л	480			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Hurricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	90			
Габаритные размеры, м	8,2...8,9x2,5x3,5...3,6			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 8 куб. м. ШАССИ УРАЛ-4320

Автоцистерна пожарная объемом 8 куб. м. на шасси УРАЛ-4320 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

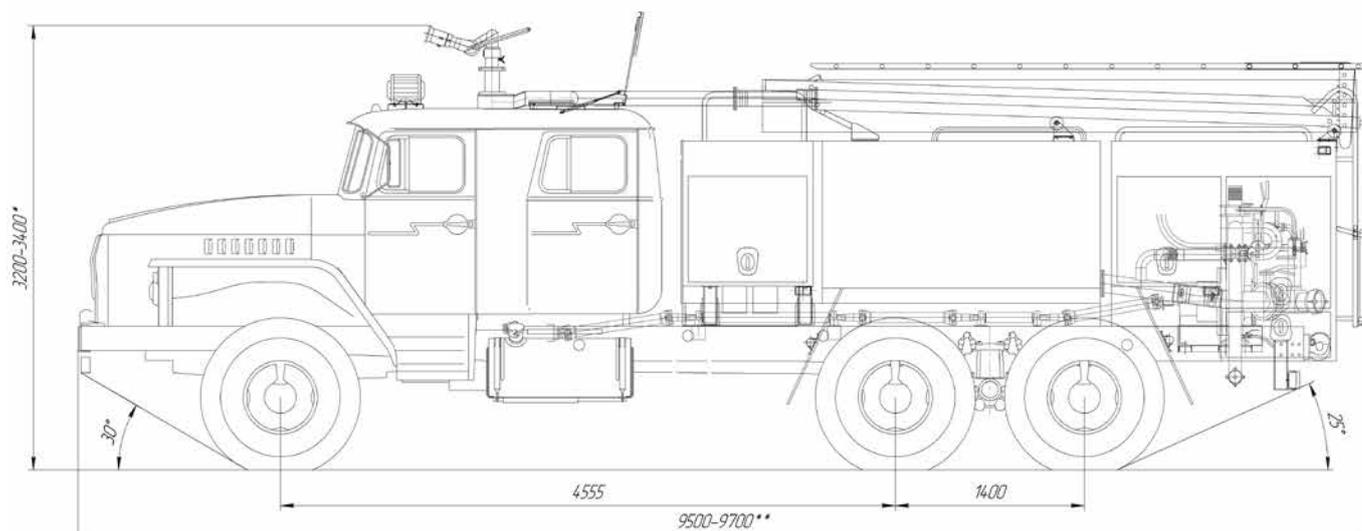
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная (салонного типа). Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

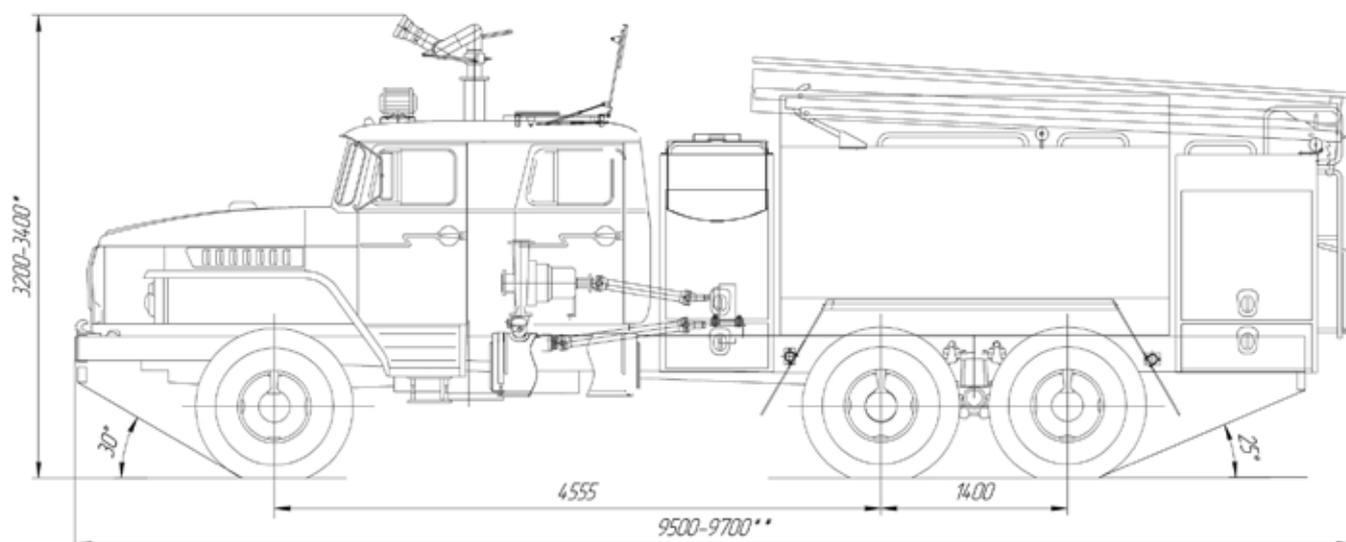
Модель	АЦ 8,0-40	АЦ 8,0-40/4	АЦ 8,0-60	АЦ 8,0-70
Шасси	УРАЛ-4320			
Колесная формула	6x6			
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	ЯМЗ-53622-10 (176,5)			
Боевой расчет включая водителя	6			
Вместимость цистерны для воды, л	8000			
Вместимость бака для пенообразователя, л	480			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек / Кабина боевого расчета			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Hurricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	85			
Габаритные размеры, м	9,5...9,7x2,5x3,2...3,4			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола

** в зависимости от конструктивных особенностей



* в зависимости от места расположения лафетного ствола

** в зависимости от конструктивных особенностей

АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 8 куб. м. ШАССИ КАМАЗ-65111

Автоцистерна пожарная объемом 8 куб. м. на шасси КАМАЗ-65111 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

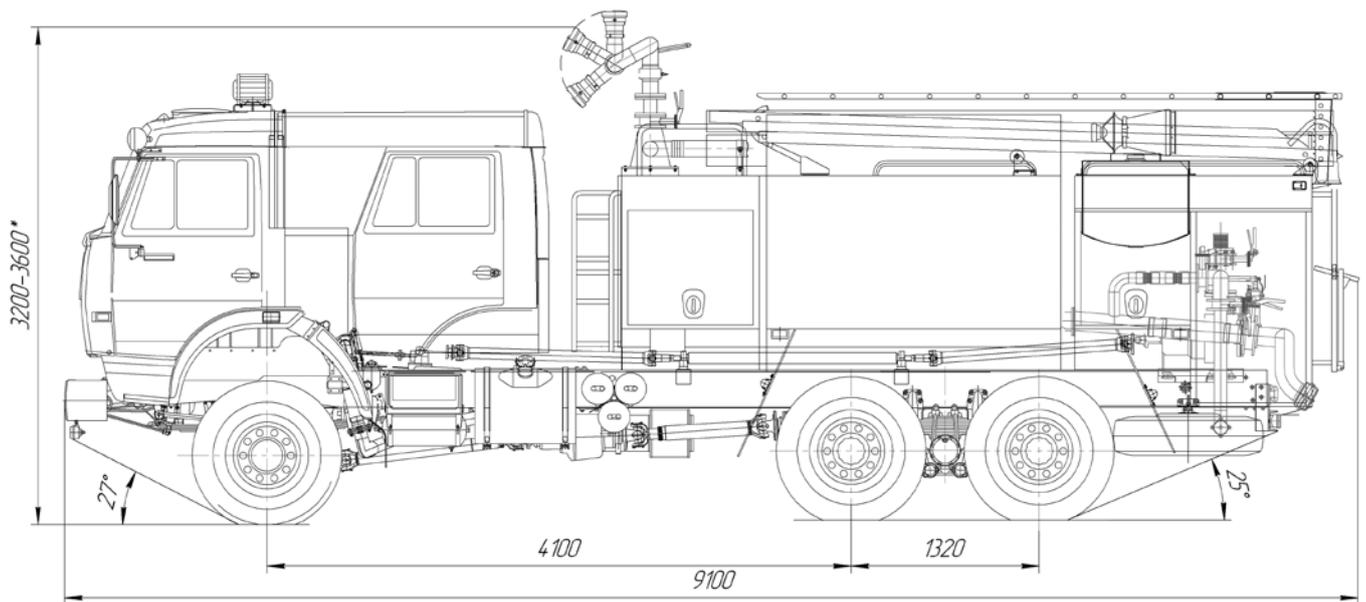
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АЦ 8,0-40	АЦ 8,0-40/4	АЦ 8,0-60	АЦ 8,0-70
Шасси, КАМАЗ	65111			
Колесная формула	6x6			
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.622-280 (206)			
Боевой расчет включая водителя	6...7			
Вместимость цистерны для воды, л	8000			
Вместимость бака для пенообразователя, л	480			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Hurricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	85			
Габаритные размеры, м	9,1x2,5x3,2...3,6			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола



АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 8 куб. м. ШАССИ КАМАЗ-65115

Автоцистерна пожарная объемом 8 куб. м. на шасси КАМАЗ-65115 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

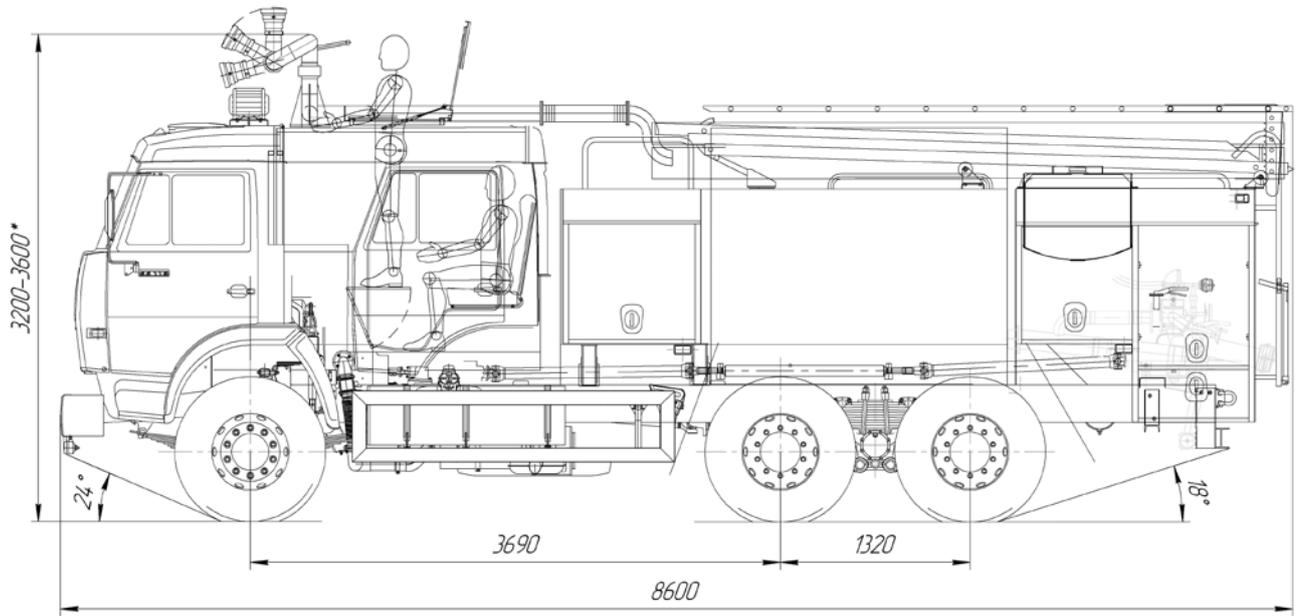
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АЦ 8,0-40	АЦ 8,0-40/4	АЦ 8,0-60	АЦ 8,0-70
Шасси, КАМАЗ	65115			
Колесная формула	6x4			
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	Cummins 6ISBe4 300 (219)			
Боевой расчет включая водителя	6...7			
Вместимость цистерны для воды, л	8000			
Вместимость бака для пенообразователя, л	480			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Harricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	90			
Габаритные размеры, м	8,6x2,5x3,2...3,6			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола



АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 8 куб. м. ШАССИ КАМАЗ-65115

Автоцистерна пожарная объемом 8 куб. м. на шасси КАМАЗ-65115 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

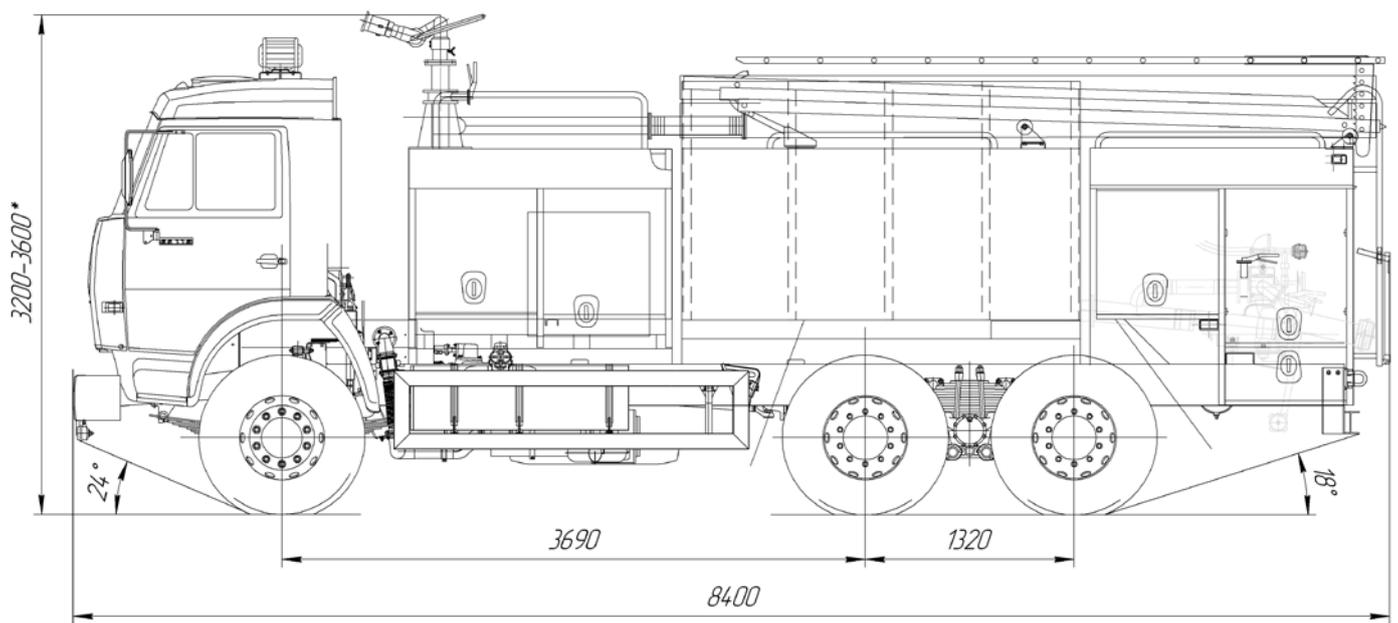
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АЦ 8,0-40	АЦ 8,0-40/4	АЦ 8,0-60	АЦ 8,0-70
Шасси, КАМАЗ	65115			
Колесная формула	6x4			
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	Cummins 6ISBe4 300 (219)			
Боевой расчет включая водителя	3			
Вместимость цистерны для воды, л	8000			
Вместимость бака для пенообразователя, л	480			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Harricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	90			
Габаритные размеры, м	8,4x2,5x3,2...3,6			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола



АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 7 куб. м. ШАССИ КАМАЗ-43118

Автоцистерна пожарная объемом 7 куб. м. на шасси КАМАЗ-43118 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

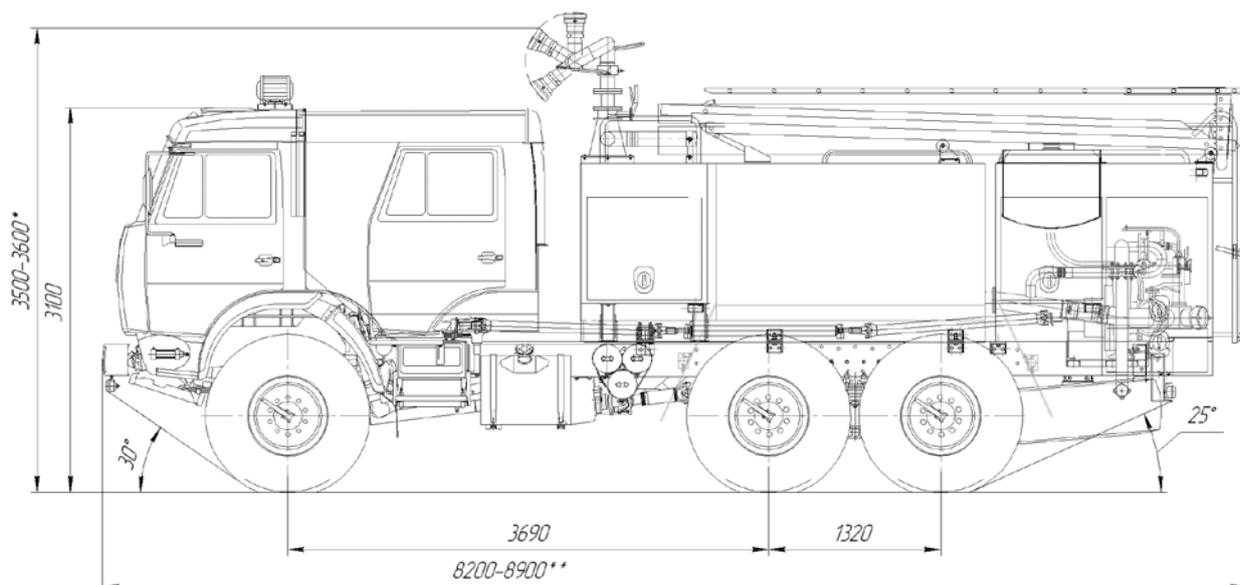
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АЦ 7,0-40	АЦ 7,0-40/4	АЦ 7,0-60	АЦ 7,0-70
Шасси, КАМАЗ	43118			
Колесная формула	6x6			
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.662-300 (221)			
Боевой расчет включая водителя	6...7			
Вместимость цистерны для воды, л	7000			
Вместимость бака для пенообразователя, л	420			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Harricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	90			
Габаритные размеры, м	8,2...8,9x2,5x3,5...3,6			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола
 ** в зависимости от конструктивных особенностей



АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 7 куб. м. ШАССИ УРАЛ-4320

Автоцистерна пожарная объемом 7 куб. м. на шасси УРАЛ-4320 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

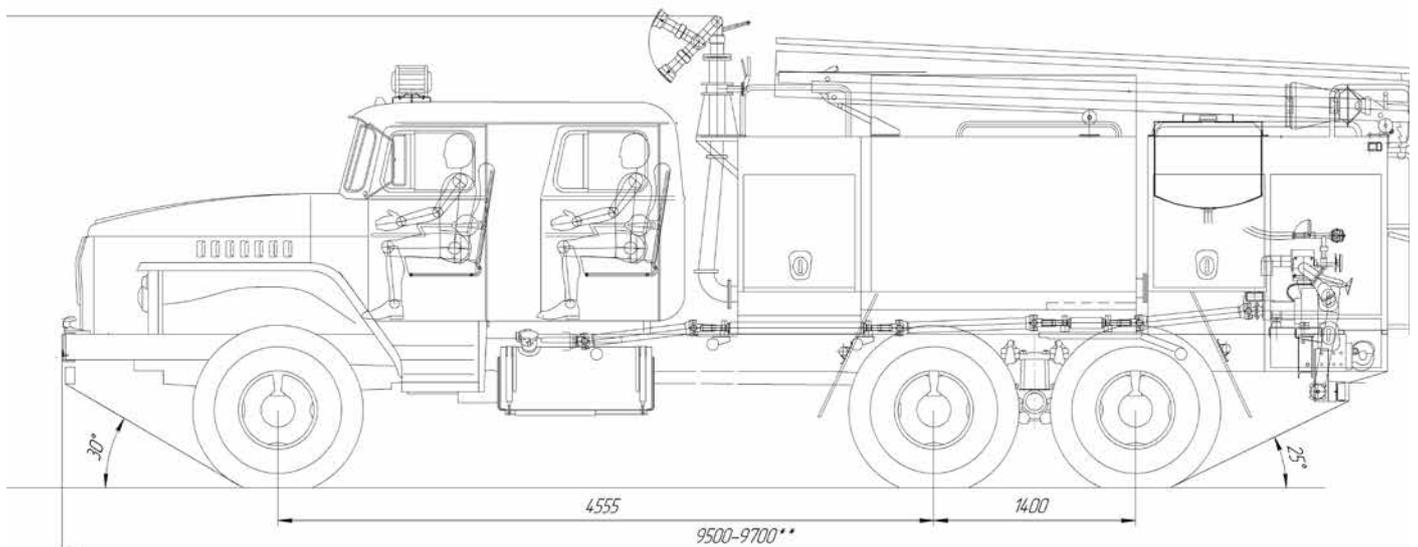
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная (салонного типа). Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

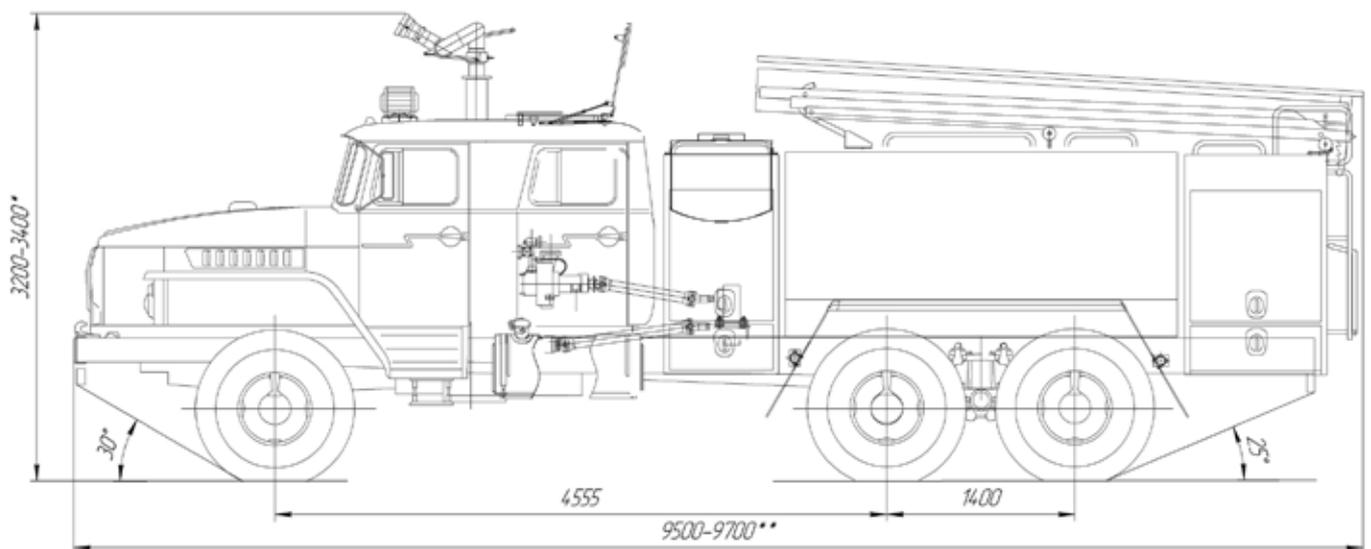
- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АЦ 7,0-40	АЦ 7,0-40/4	АЦ 7,0-60	АЦ 7,0-70
Шасси	УРАЛ-4320			
Колесная формула	6x6			
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	ЯМЗ-53622-10 (176,5)			
Боевой расчет включая водителя	6			
Вместимость цистерны для воды, л	7000			
Вместимость бака для пенообразователя, л	420			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек / Кабина боевого расчета			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Harricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	85			
Габаритные размеры, м	9,5...9,7x2,5x3,2...3,4			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола
 ** в зависимости от конструктивных особенностей



* в зависимости от места расположения лафетного ствола
 ** в зависимости от конструктивных особенностей

АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 7 куб. м. ШАССИ КАМАЗ-65111

Автоцистерна пожарная объемом 7 куб. м. на шасси КАМАЗ-65111 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

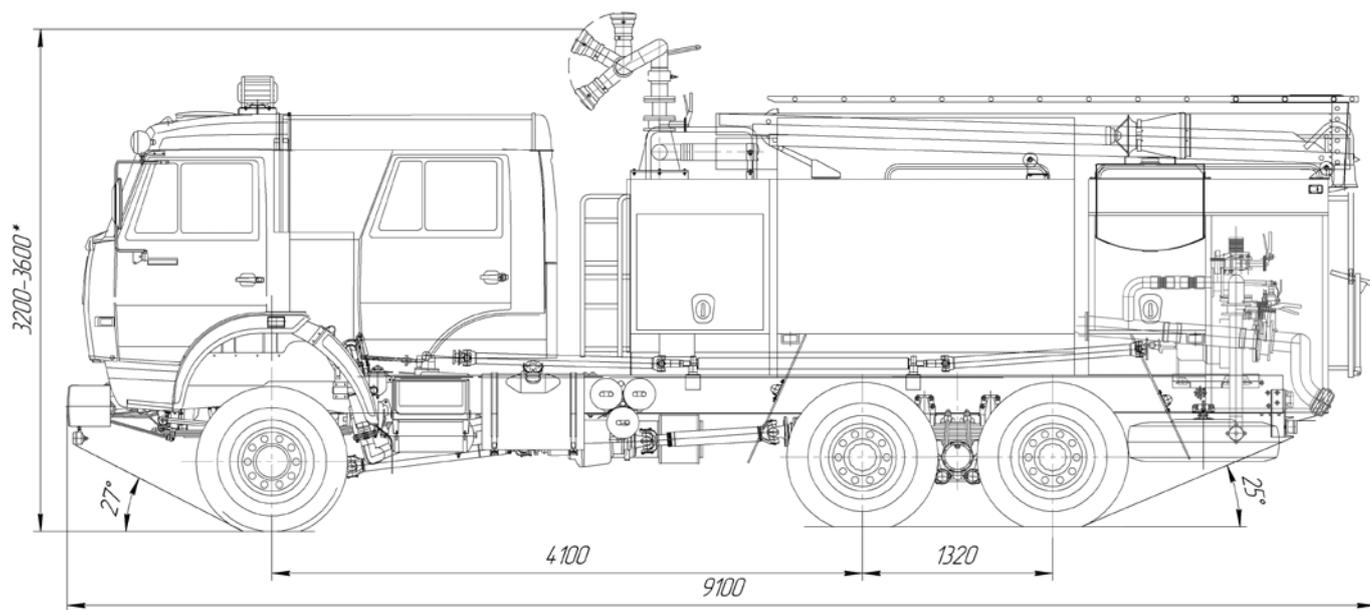
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АЦ 7,0-40	АЦ 7,0-40/4	АЦ 7,0-60	АЦ 7,0-70
Шасси, КАМАЗ	65111			
Колесная формула	6x6			
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.622-280 (206)			
Боевой расчет включая водителя	6...7			
Вместимость цистерны для воды, л	7000			
Вместимость бака для пенообразователя, л	420			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Hurricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	85			
Габаритные размеры, м	9,1x2,5x3,2...3,6			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола



АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 7 куб. м. ШАССИ КАМАЗ-65115

Автоцистерна пожарная объемом 7 куб. м. на шасси КАМАЗ-65115 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

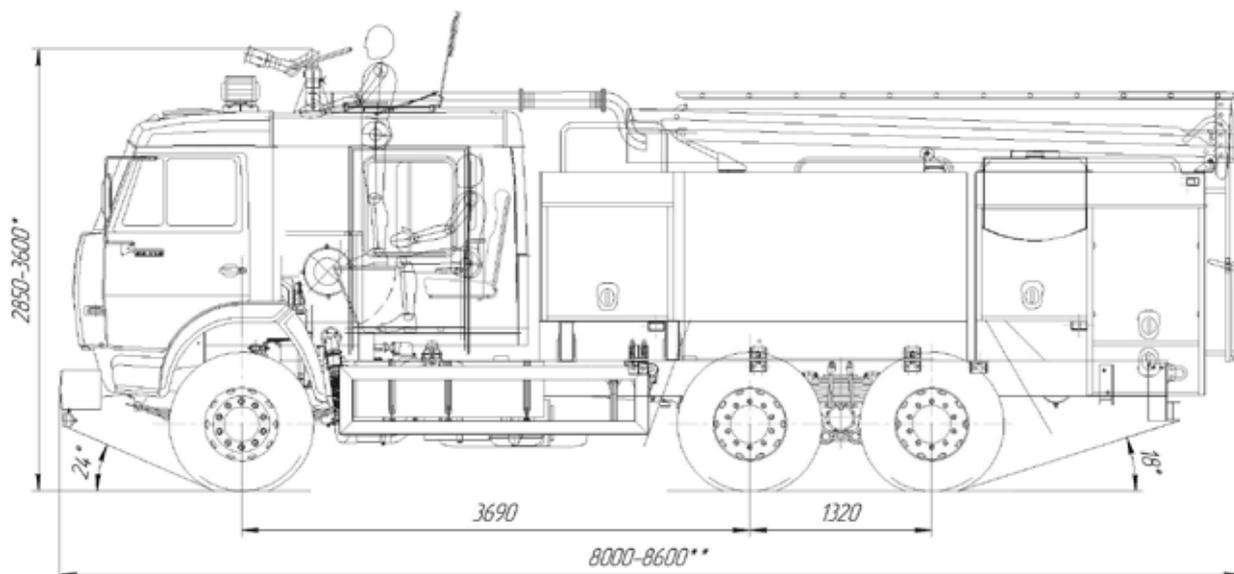
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АЦ 7,0-40	АЦ 7,0-40/4	АЦ 7,0-60	АЦ 7,0-70
Шасси, КАМАЗ	65115			
Колесная формула	6x4			
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	Cummins 6ISBe4 300 (219)			
Боевой расчет включая водителя	6...7			
Вместимость цистерны для воды, л	7000			
Вместимость бака для пенообразователя, л	420			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Harricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	90			
Габаритные размеры, м	8,0...8,6x2,5x2,85...3,6			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* В зависимости от места расположения лафетного ствола

** В зависимости от конструктивных особенностей



АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 7 куб. м. ШАССИ КАМАЗ-65224

Автоцистерна пожарная объемом 7 куб.м. на шасси КАМАЗ-65224 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

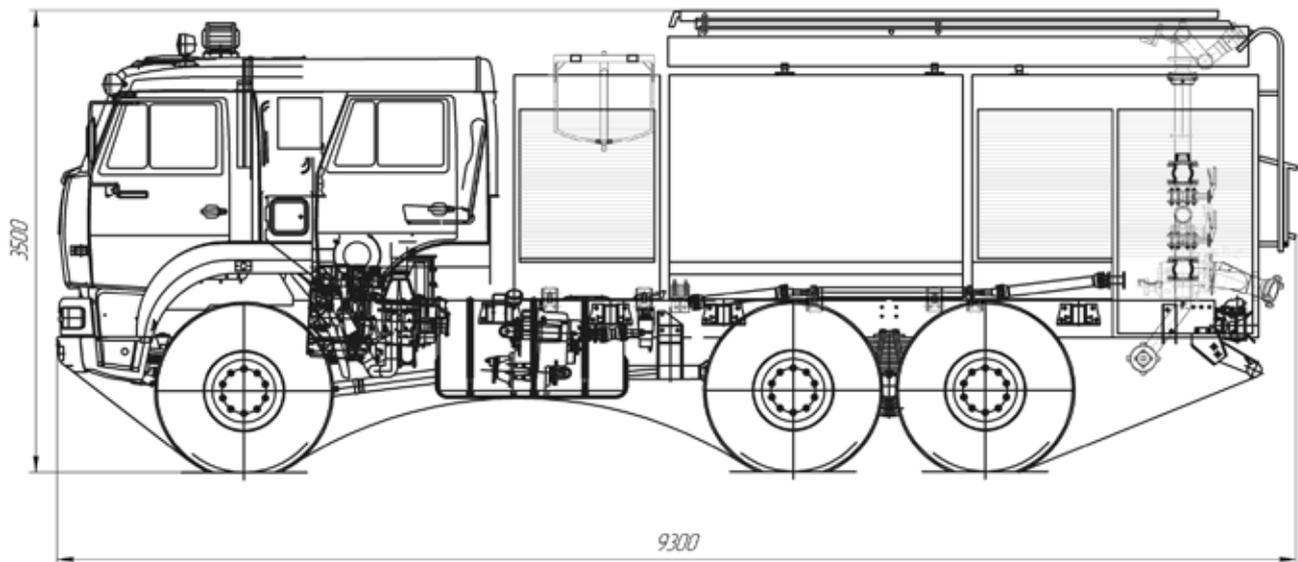
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель.
- На автомобиле АЦ 7,0-150 (65224) установлена система пеносмешения FOAM PRO, позволяющая автоматически дозировать подачу пенообразователя непосредственно в любую или все четыре напорные магистрали, в зависимости от расхода воды.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

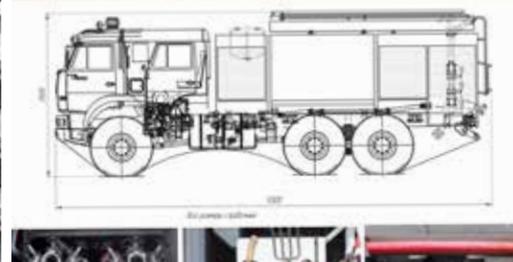
- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.

Модель	АЦ 7,0-70	АЦ 7,0-100	АЦ 7,0-150
Шасси, КАМАЗ	65224		
Колесная формула	6x6		
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.632-400 (294)		
Боевой расчет включая водителя	6		
Вместимость цистерны для воды, л	7000		
Вместимость бака для пенообразователя, л	420...1000		
Насос пожарный центробежный	НЦПН-70/100	НЦПН-100/100	НЦПН-150/100
Производительность в номинальном режиме, л/с	70	100	150
Напор насоса в номинальном режиме, м	100		
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек		
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С60У, Hurricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52 CROSSFIRE-RU XFC-32		
Макс. скорость, км/ч	90		
Габаритные размеры, м	9,0...9,3x2,5x3,3...3,7		

Для удобного доступа к ПТВ расположенному на крыше, у лестниц в задней части кузова имеются откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



Все размеры спробоные



АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 6 куб. м. ШАССИ КАМАЗ-43118

Автоцистерна пожарная объемом 6 куб. м. на шасси КАМАЗ-43118 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

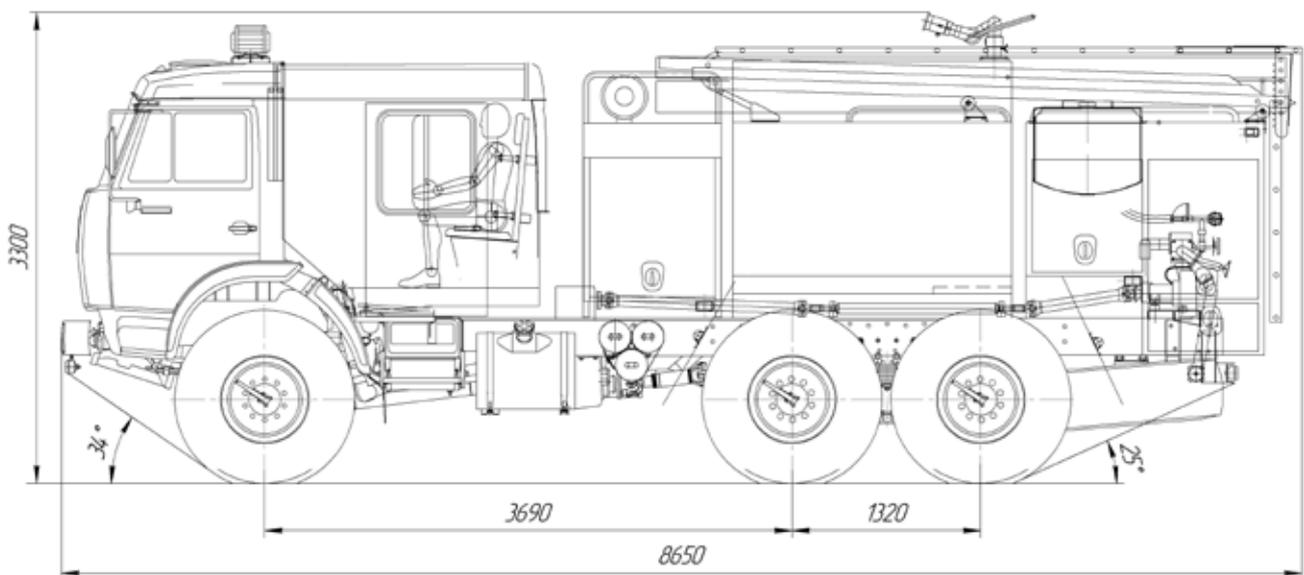
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АЦ 6,0-40	АЦ 6,0-40/4	АЦ 6,0-60	АЦ 6,0-70
Шасси, КАМАЗ	43118			
Колесная формула	6×6			
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.662-300 (221)			
Боевой расчет включая водителя	6...7			
Вместимость цистерны для воды, л	6000			
Вместимость бака для пенообразователя, л	360			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Hurricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	90			
Габаритные размеры, м	8,2...8,9×2,5×3,5...3,6			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 6 куб. м. ШАССИ УРАЛ-4320

Автоцистерна пожарная объемом 6 куб. м. на шасси УРАЛ-4320 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

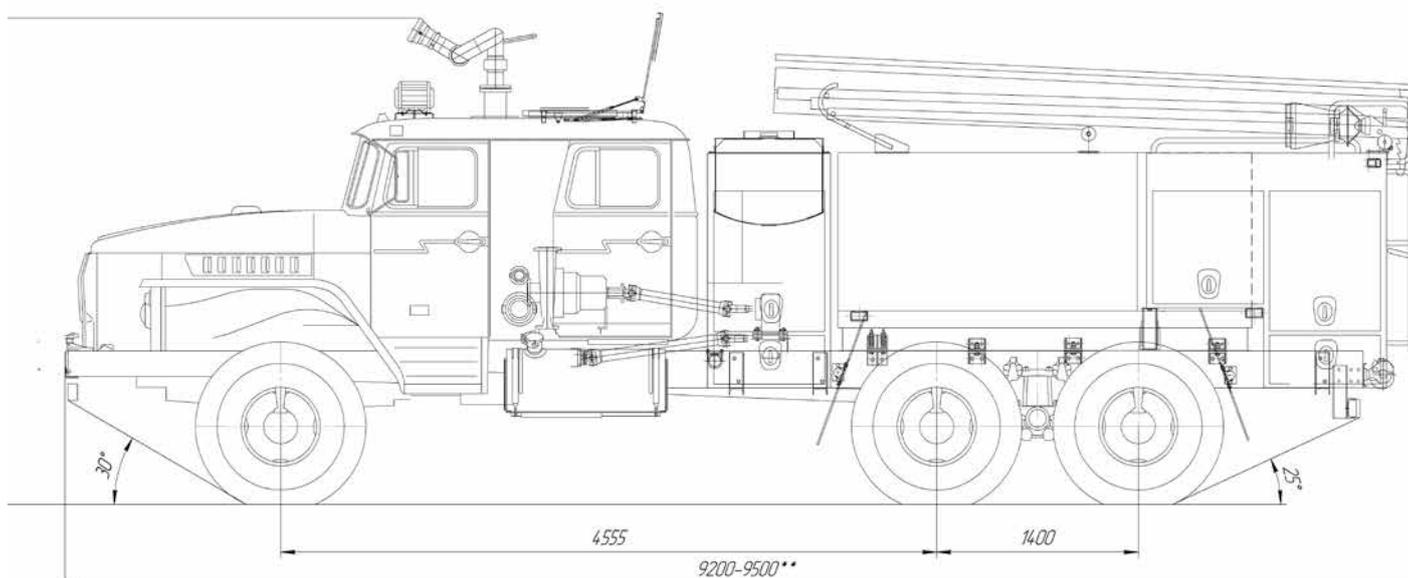
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная (салонного типа). Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

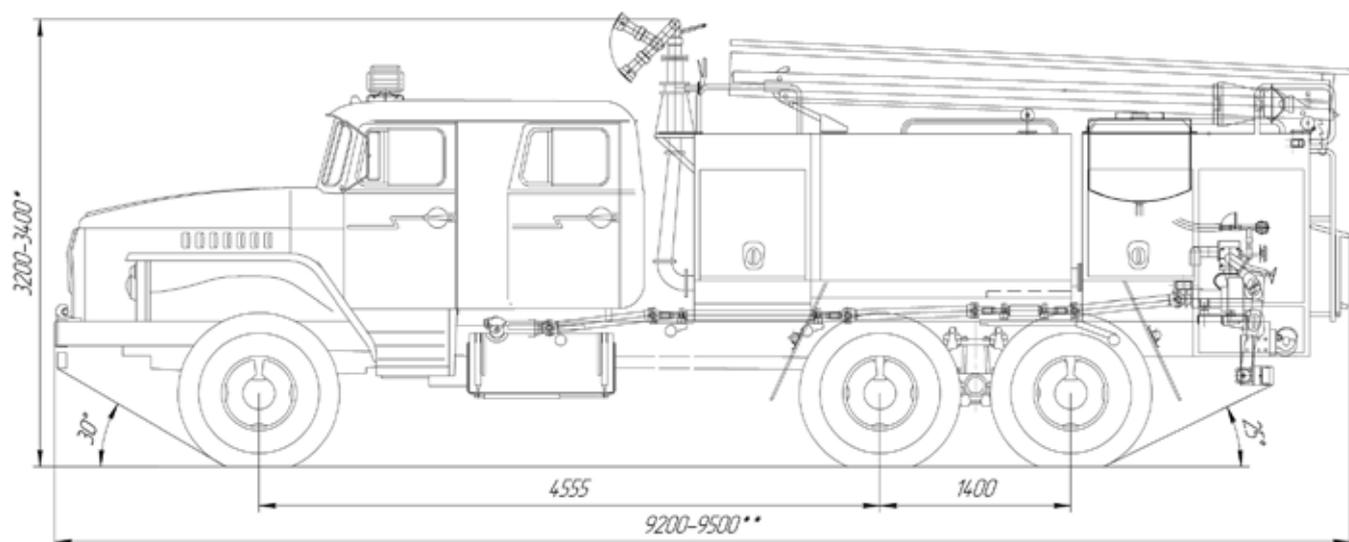
- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АЦ 6,0-40	АЦ 6,0-40/4	АЦ 6,0-60	АЦ 6,0-70
Шасси	УРАЛ-4320			
Колесная формула	6x6			
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	ЯМЗ-53622-10 (176,5)			
Боевой расчет включая водителя	6			
Вместимость цистерны для воды, л	6000			
Вместимость бака для пенообразователя, л	360			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек / Кабина боевого расчета			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Hurricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	85			
Габаритные размеры, м	9,2...9,5x2,5x3,2...3,4			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола
 ** в зависимости от конструктивных особенностей



* в зависимости от места расположения лафетного ствола
 ** в зависимости от конструктивных особенностей

АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 6 куб. м. ШАССИ УРАЛ-5557

Автоцистерна пожарная объемом 6 куб. м. на шасси УРАЛ-5557 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

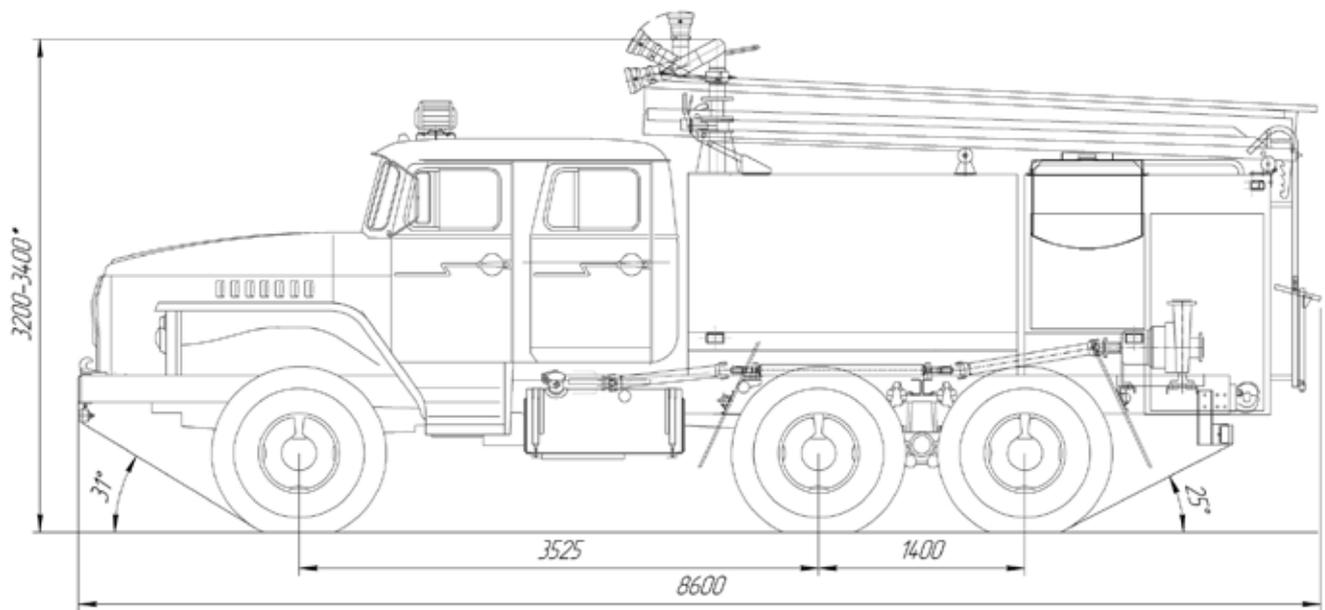
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 2-х частей: цистерны для воды и отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная (салонного типа). Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

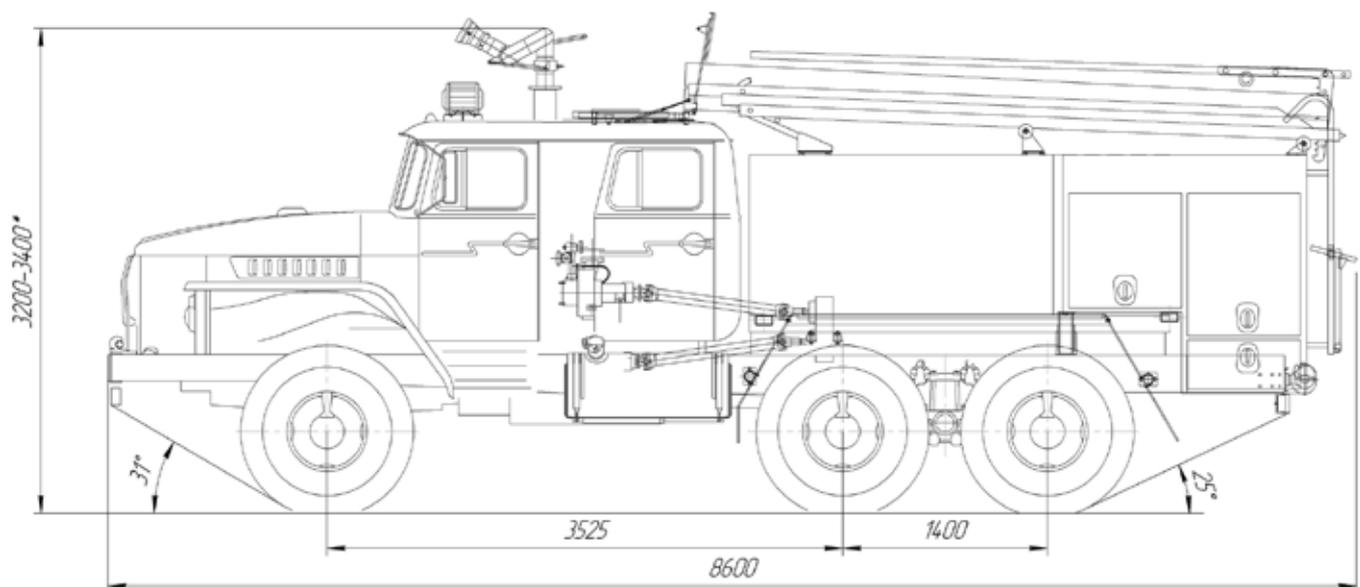
- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АЦ 6,0-40	АЦ 6,0-40/4	АЦ 6,0-60	АЦ 6,0-70
Шасси	УРАЛ-5557			
Колесная формула	6x6			
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	ЯМЗ-53622-10 (176,5)			
Боевой расчет включая водителя	6			
Вместимость цистерны для воды, л	6000			
Вместимость бака для пенообразователя, л	360			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек / Кабина боевого расчета			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Harricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	80			
Габаритные размеры, м	8,6x2,5x3,2...3,4			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



*в зависимости от места расположения лафетного ствола



*в зависимости от места расположения лафетного ствола

АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 6 куб. м. ШАССИ КАМАЗ-65115

Автоцистерна пожарная объемом 6 куб. м. на шасси КАМАЗ-65111 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

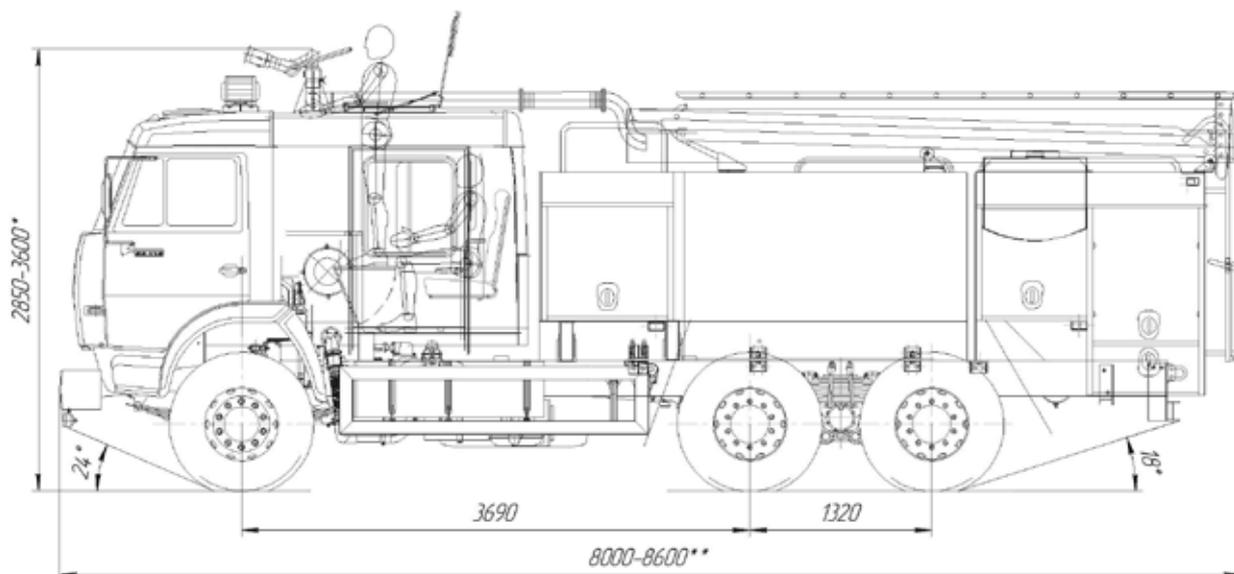
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АЦ 6,0-40	АЦ 6,0-40/4	АЦ 6,0-60	АЦ 6,0-70
Шасси, КАМАЗ	65115			
Колесная формула	6x4			
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	Cummins 6ISBe4 300 (219)			
Боевой расчет включая водителя	6...7			
Вместимость цистерны для воды, л	6000			
Вместимость бака для пенообразователя, л	360			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Hurricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	90			
Габаритные размеры, м	8,0...8,6x2,5x2,85...3,6			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* В зависимости от места расположения лафетного ствола
** В зависимости от конструктивных особенностей



АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 5 куб. м. ШАССИ КАМАЗ-43118

Автоцистерна пожарная объемом 5 куб. м. на шасси КАМАЗ-43118 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности, в местах хранения нефтепродуктов и в населенных пунктах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

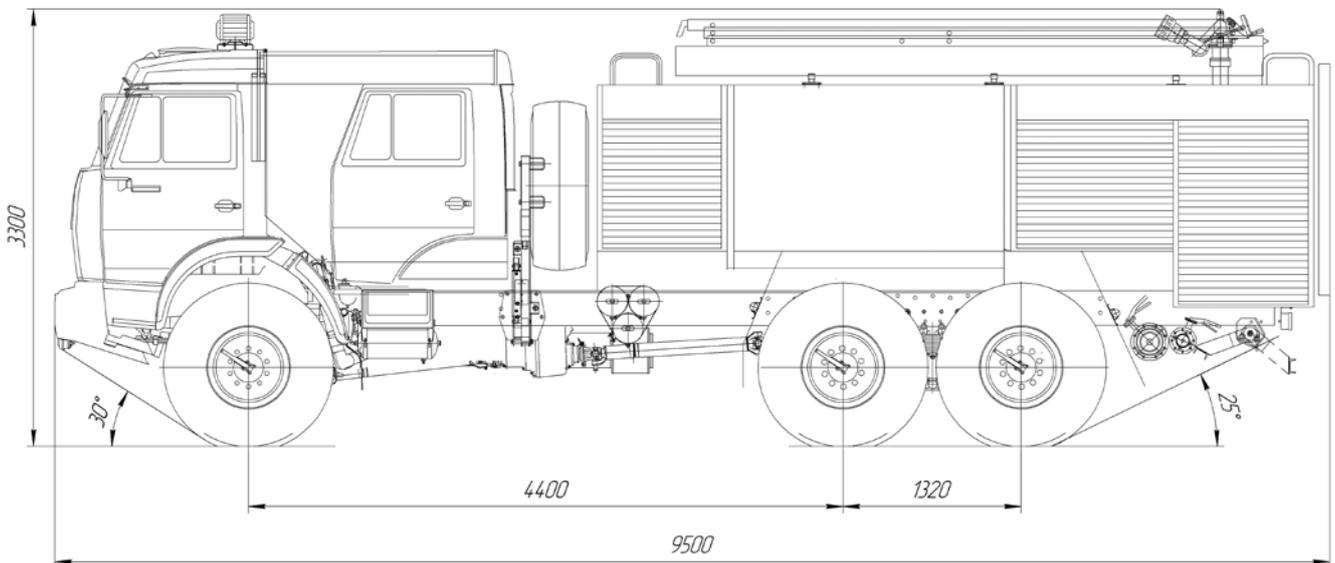
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, нержавеющей цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Установлена система пеносмешения FOAM PRO, позволяющая автоматически дозировать подачу пенообразователя непосредственно в напорную магистраль в зависимости от расхода воды.
- Утеплена цистерна и пенобак пенополиуретаном.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.

Модель	АЦ 5,0-100
Шасси, КАМАЗ	43118
Колесная формула	6x6
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.662-300 (221)
Боевой расчет включая водителя	6...7
Вместимость цистерны для воды, л	5000
Вместимость бака для пенообразователя, л	300...1000
Насос пожарный центробежный	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC
Производительность в номинальном режиме, л/с	100
Напор насоса в номинальном режиме, м	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С60У, Hurricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52
Макс. скорость, км/ч	90
Габаритные размеры, м	9,5x2,5x3,3

Двери отсеков шторного типа. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 5 куб. м. ШАССИ УРАЛ-4320

Автоцистерна пожарная объемом 5 куб. м. на шасси УРАЛ-4320 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

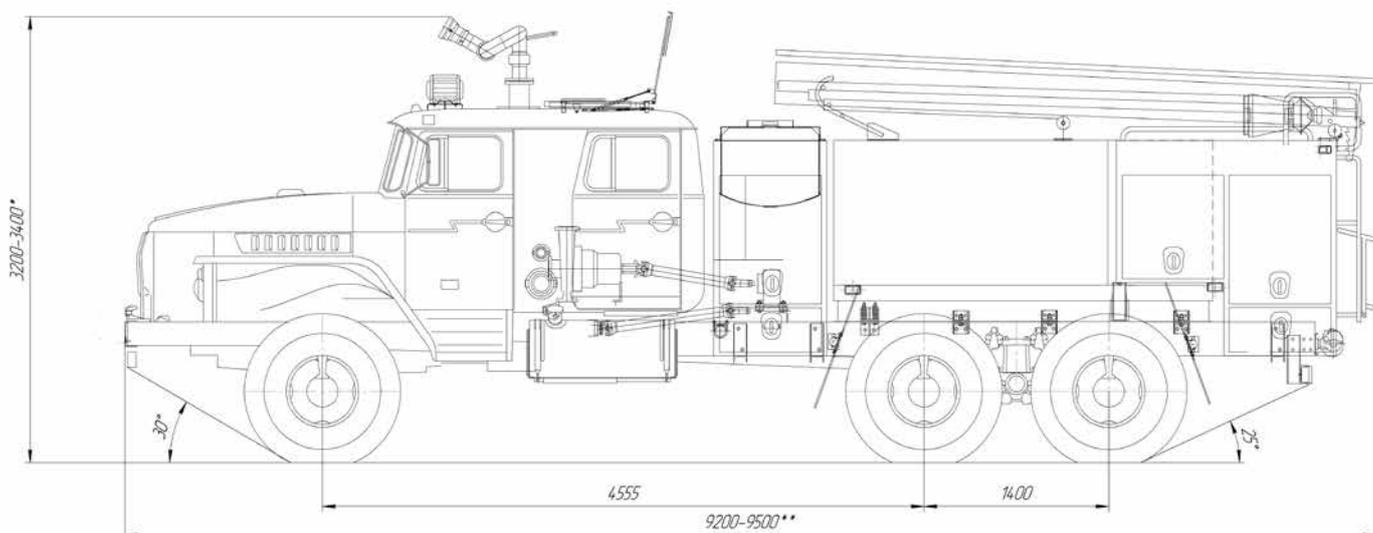
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная (салонного типа). Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

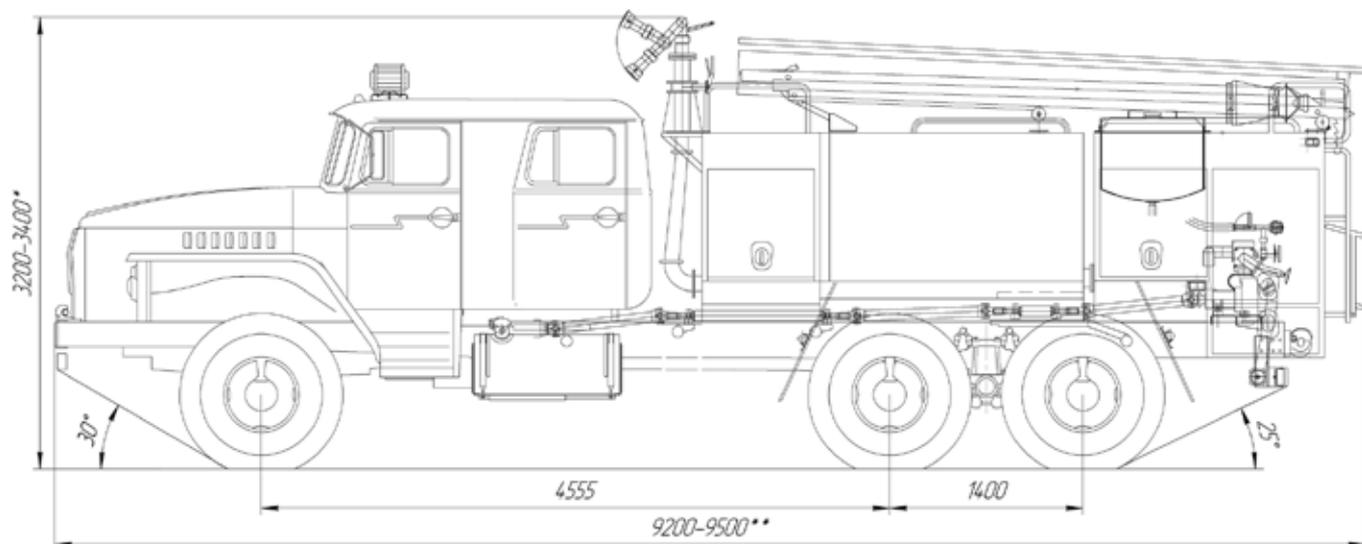
- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АЦ 5,0-40	АЦ 5,0-40/4	АЦ 5,0-60	АЦ 5,0-70
Шасси	УРАЛ-4320			
Колесная формула	6x6			
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	ЯМЗ-53622-10 (176,5)			
Боевой расчет включая водителя	6			
Вместимость цистерны для воды, л	5000			
Вместимость бака для пенообразователя, л	300			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек / Кабина боевого расчета			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Harricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	85			
Габаритные размеры, м	9,2...9,5x2,5x3,2...3,4			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола
 ** в зависимости от конструктивных особенностей



* в зависимости от места расположения лафетного ствола
 ** в зависимости от конструктивных особенностей

АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 5 куб. м. ШАССИ УРАЛ-5557

Автоцистерна пожарная объемом 5 куб. м. на шасси УРАЛ-5557 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

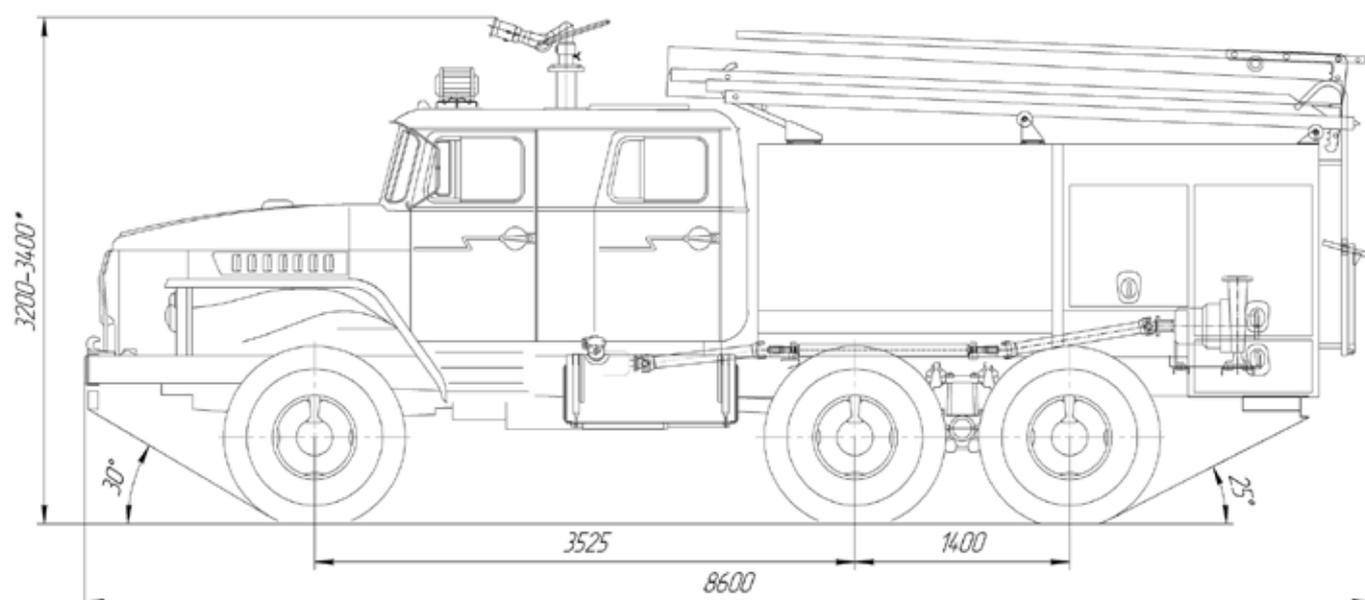
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 2-х частей: цистерны для воды и отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная (салонного типа). Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

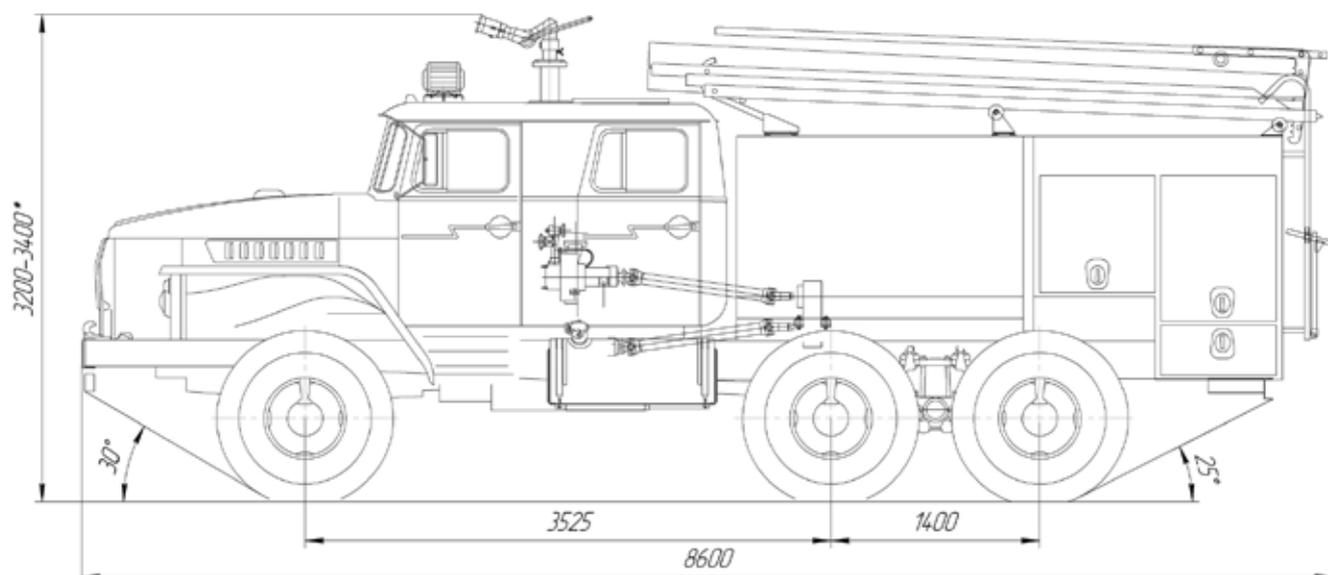
- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АЦ 5,0-40	АЦ 5,0-40/4	АЦ 5,0-60	АЦ 5,0-70
Шасси	УРАЛ-5557			
Колесная формула	6x6			
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	ЯМЗ-53622-10 (176,5)			
Боевой расчет включая водителя	6			
Вместимость цистерны для воды, л	5000			
Вместимость бака для пенообразователя, л	300			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек / Кабина боевого расчета			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Harricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	80			
Габаритные размеры, м	8,6x2,5x3,2...3,4			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола



* в зависимости от места расположения лафетного ствола

АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 5 куб. м. ШАССИ КАМАЗ-5350

Автоцистерна пожарная объемом 5 куб. м. на шасси КАМАЗ-5350 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

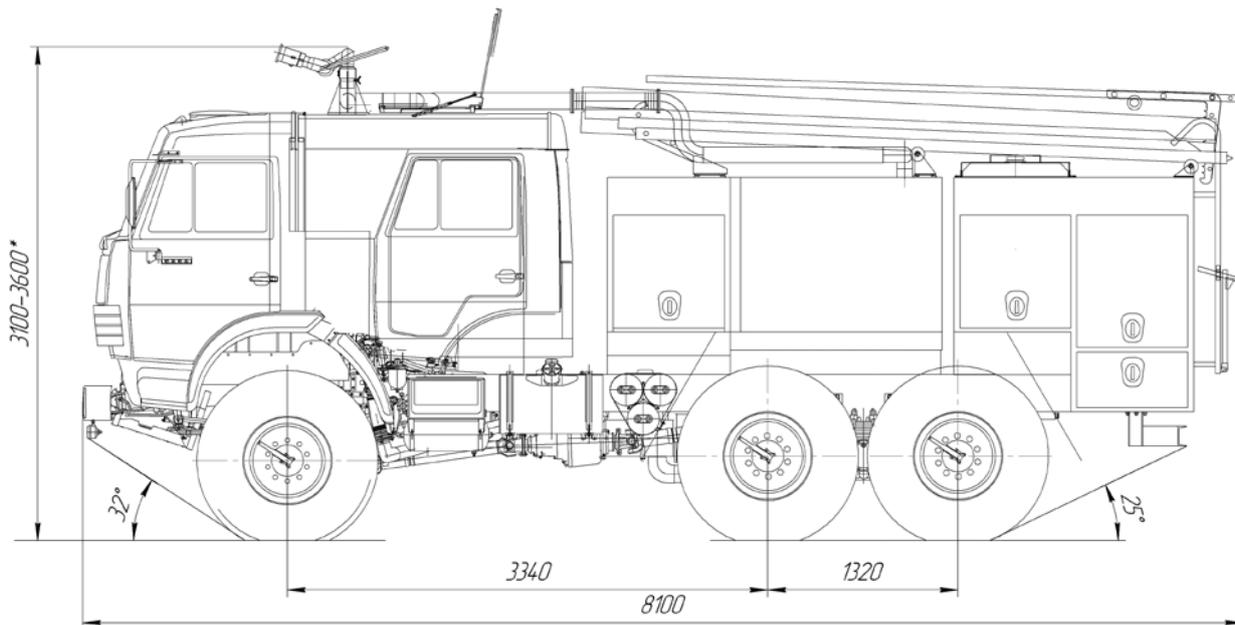
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АЦ 5,0-40	АЦ 5,0-40/4	АЦ 5,0-60	АЦ 5,0-70
Шасси, КАМАЗ	5350			
Колесная формула	6x6			
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.622-280 (206)			
Боевой расчет включая водителя	6...7			
Вместимость цистерны для воды, л	5000			
Вместимость бака для пенообразователя, л	300			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Hurricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	90			
Габаритные размеры, м	8,1x2,5x3,1...3,6			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола



АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 5 куб. м. ШАССИ КАМАЗ-43253

Автоцистерна пожарная объемом 5 куб. м. на шасси КАМАЗ-43253 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов.

Конструктивные особенности:

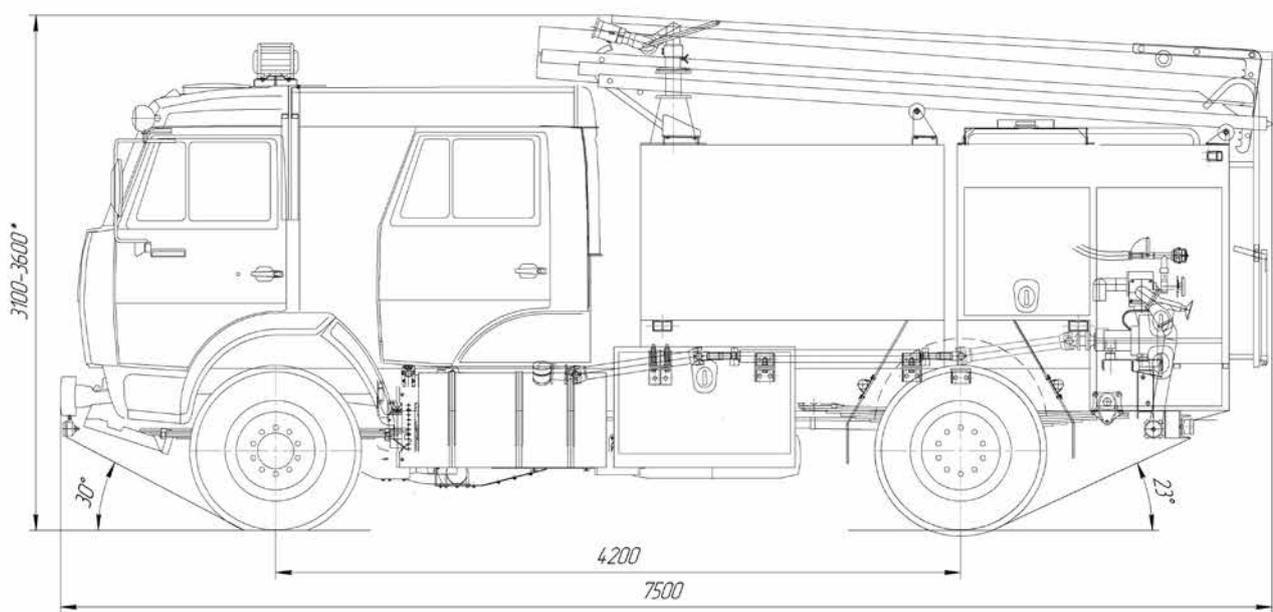
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 2-х частей: нержавеющей цистерны для пенообразователя, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АЦ 5,0-40	АЦ 5,0-40/4
Шасси, КАМАЗ	43253-R4	
Колесная формула	4x2	
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	Cummins 6ISBe4 245 (178)	
Боевой расчет включая водителя	6...7	
Вместимость цистерны для воды, л	5000	
Вместимость бака для пенообразователя, л	300	
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек	
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У	
Макс. скорость, км/ч	90	
Габаритные размеры, м	7,5x2,5x3,1...3,6	

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от расположения лафетного ствала



АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 4 куб. м. ШАССИ КАМАЗ-43118

Автоцистерна пожарная объемом 4 куб. м. на шасси КАМАЗ-43118 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности, в местах хранения нефтепродуктов и в населенных пунктах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

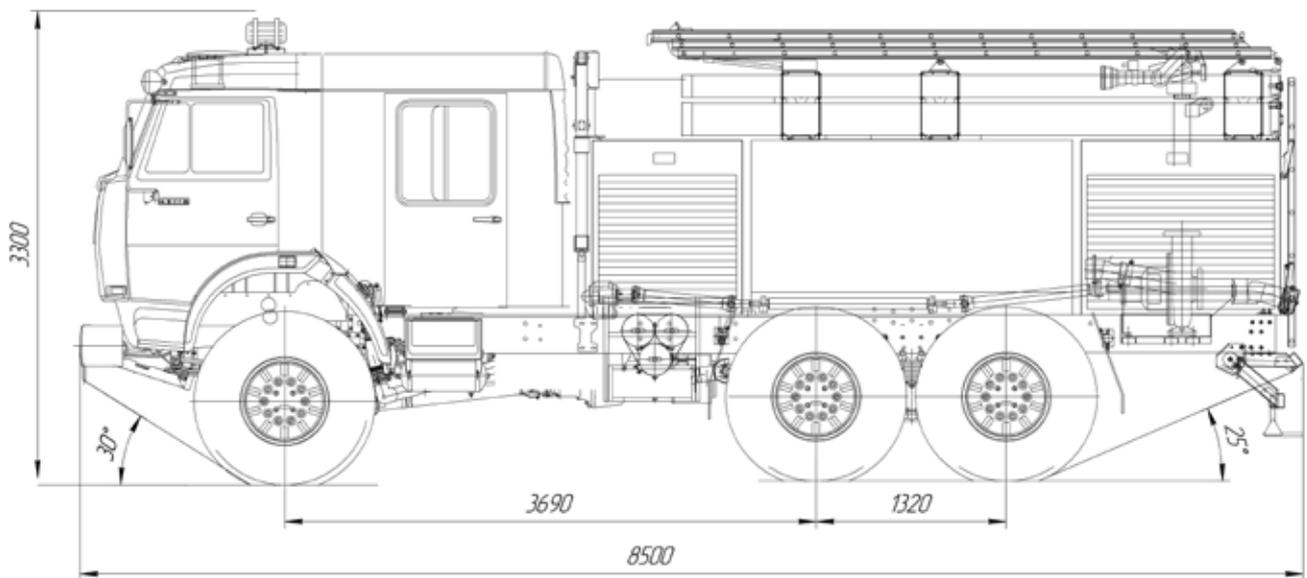
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, нержавеющей цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Установлена система пеносмещения FOAM PRO, позволяющая автоматически дозировать подачу пенообразователя непосредственно в напорную магистраль в зависимости от расхода воды.
- Утеплена цистерна и пенобак пенополиуретаном.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.

Модель	АЦ 4,0-70
Шасси, КАМАЗ	43118
Колесная формула	6х6
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.662-300 (221)
Боевой расчет включая водителя	6...7
Вместимость цистерны для воды, л	4000
Вместимость бака для пенообразователя, л	240
Насос пожарный центробежный	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC
Производительность в номинальном режиме, л/с	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С60У, Hurricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52
Макс. скорость, км/ч	90
Габаритные размеры, м	8,5x2,5x3,3

Двери отсеков шторного типа. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА V= 4 куб. м. ШАССИ КАМАЗ-5350

Автоцистерна пожарная объемом 4 куб. м. на шасси КАМАЗ-5350 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

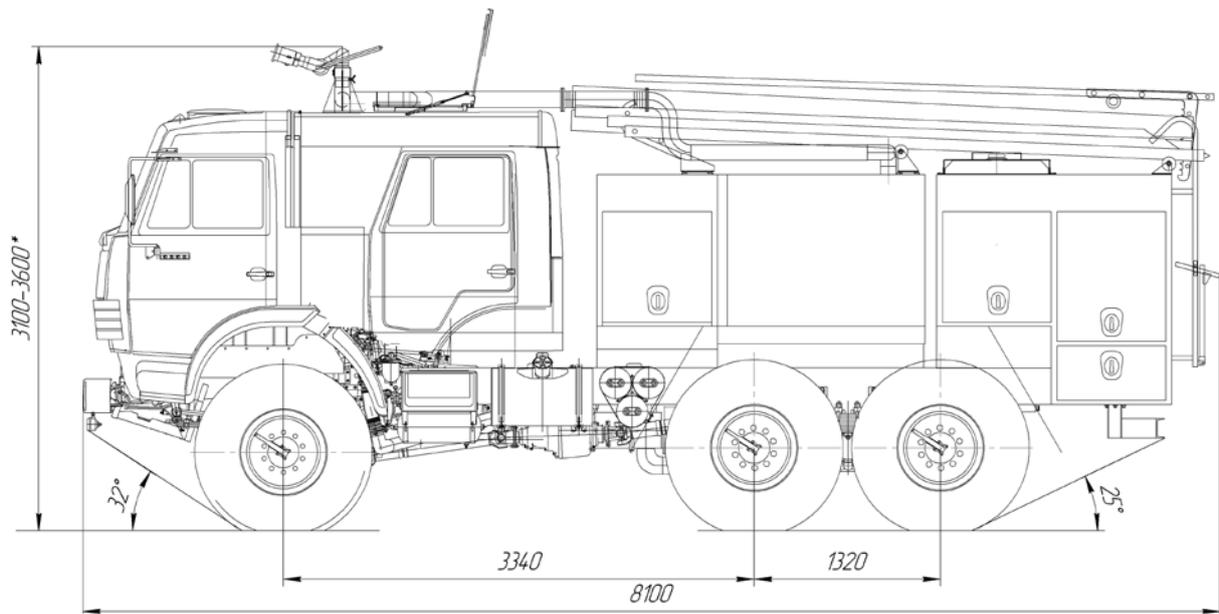
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АЦ 4,0-40	АЦ 4,0-40/4
Шасси, КАМАЗ	5350	
Колесная формула	6x6	
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.622-280 (206)	
Боевой расчет включая водителя	6...7	
Вместимость цистерны для воды, л	4000	
Вместимость бака для пенообразователя, л	240	
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек	
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У	
Макс. скорость, км/ч	85	
Габаритные размеры, м	8,1x2,5x3,1...3,6	

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола



АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ СРЕДНЕГО КЛАССА V= 4 куб. м. ШАССИ КАМАЗ-43253

Автоцистерна пожарная объемом 4 куб. м. на шасси КАМАЗ-43253 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов.

Конструктивные особенности:

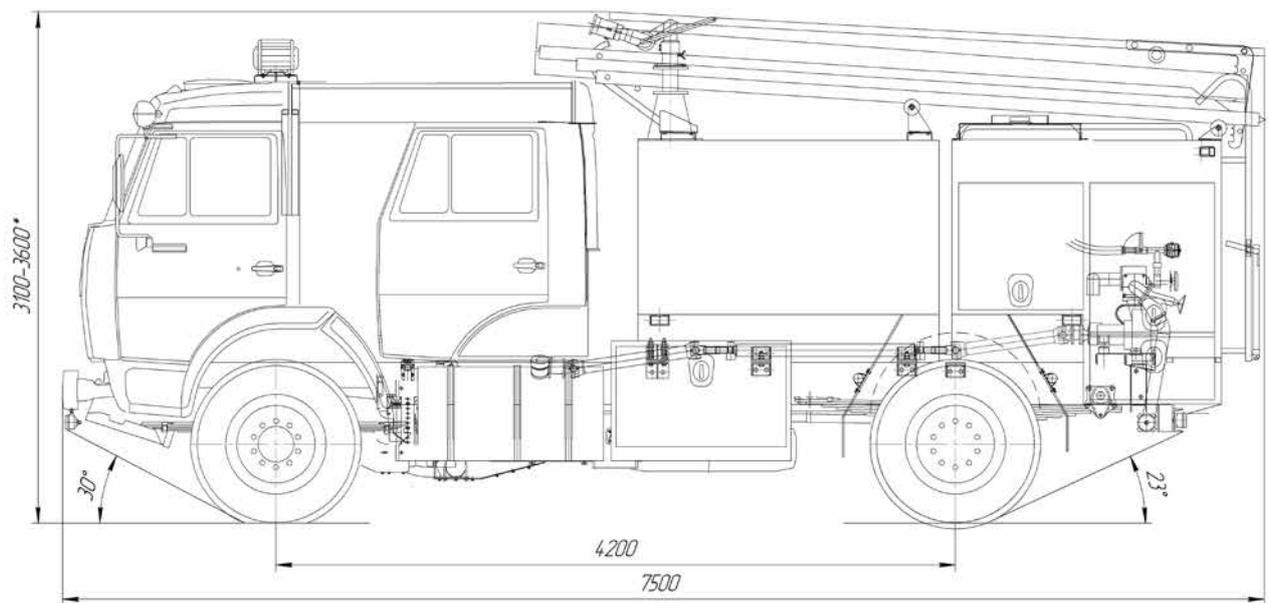
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 2-х частей: цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АЦ 4,0-40	АЦ 4,0-40/4
Шасси, КАМАЗ	43253-C4	
Колесная формула	4x2	
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	Cummins 4ISBe4 185 (133)	
Боевой расчет включая водителя	6...7	
Вместимость цистерны для воды, л	4000	
Вместимость бака для пенообразователя, л	240	
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек	
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У	
Макс. скорость, км/ч	90	
Габаритные размеры, м	7,5x2,5x3,1...3,6	

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от расположения лафетного ствола



АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ СРЕДНЕГО КЛАССА V= 4 куб. м. ШАССИ УРАЛ-43206

Автоцистерна пожарная объемом 4 куб. м. на шасси УРАЛ-43206 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

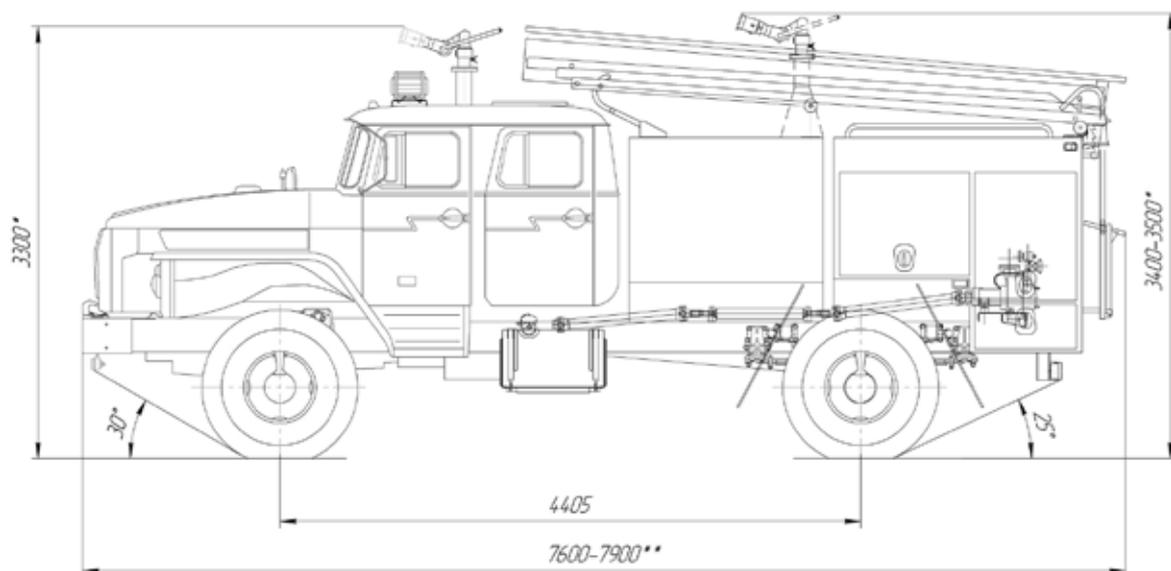
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 2-х частей: цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная (салонного типа). Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АЦ 4,0-40	АЦ 4,0-40/4
Шасси	УРАЛ-43206	
Колесная формула	4x4	
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	ЯМЗ-53622-10 (176,5)	
Боевой расчет включая водителя	6	
Вместимость цистерны для воды, л	4000	
Вместимость бака для пенообразователя, л	240	
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек	
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У	
Макс. скорость, км/ч	80	
Габаритные размеры, м	7,6...7,9x2,5x3,3...3,5	

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лестничного ствкола

** в зависимости от конструктивных особенностей



АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ СРЕДНЕГО КЛАССА V= 3 куб. м. ШАССИ УРАЛ-43206

Автоцистерна пожарная объемом 3 куб. м. на шасси УРАЛ-43206 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

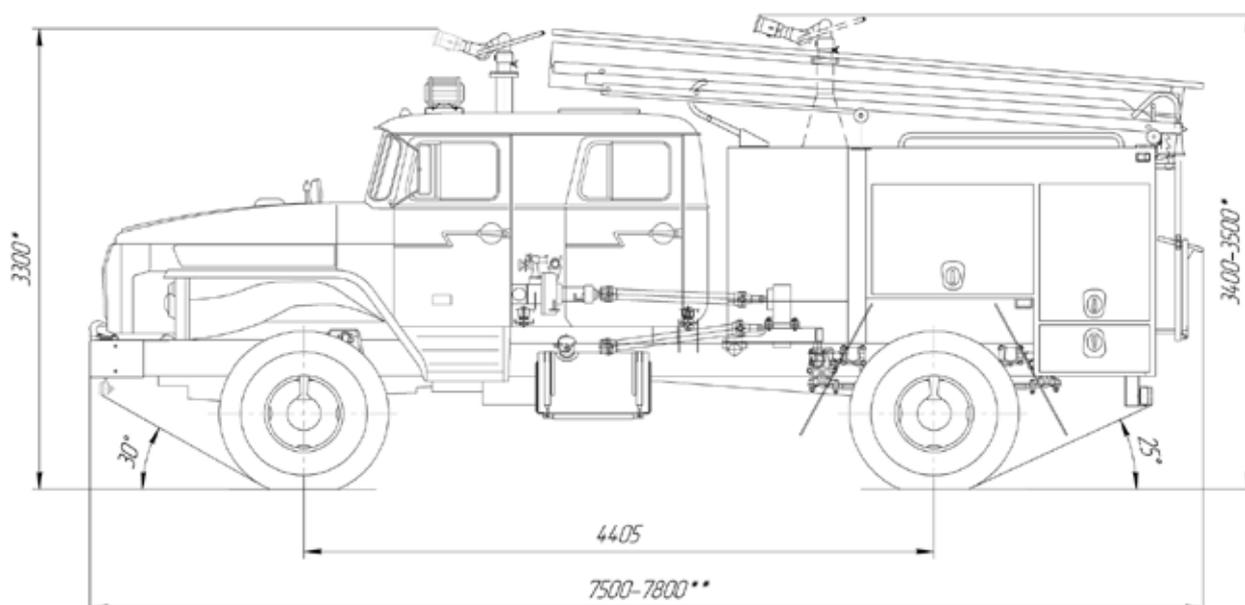
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 2-х частей: цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная (салонного типа). Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

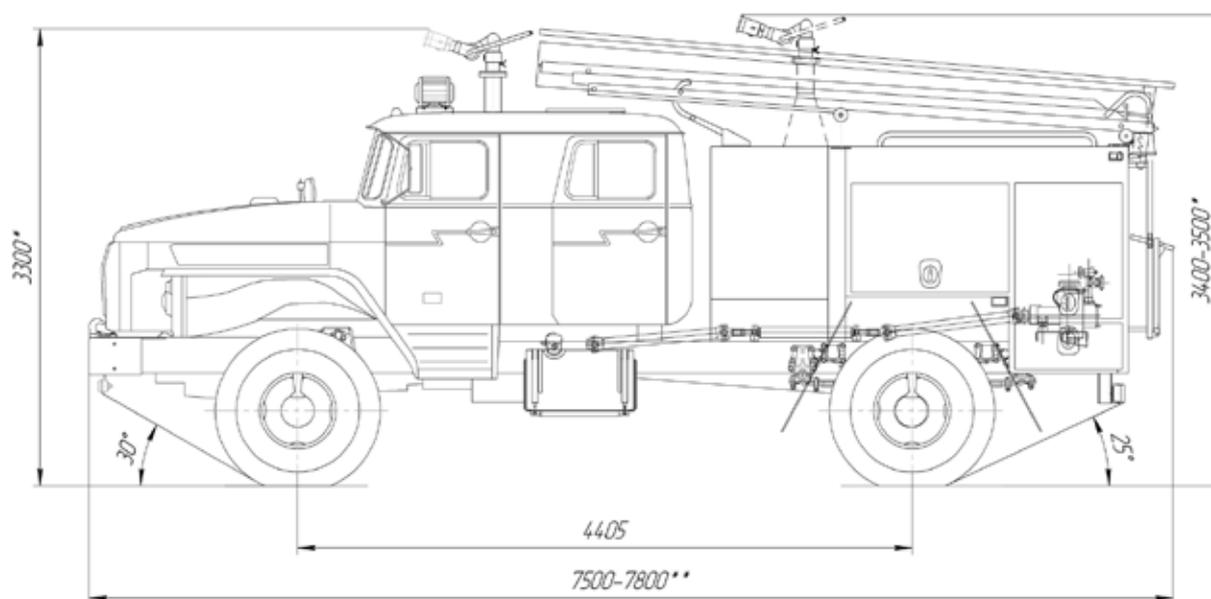
Модель	АЦ 3,0-40	АЦ 3,0-40/4
Шасси	УРАЛ-43206	
Колесная формула	4x4	
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	ЯМЗ-53622-10 (176,5)	
Боевой расчет включая водителя	6	
Вместимость цистерны для воды, л	3000	
Вместимость бака для пенообразователя, л	180	
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек / Кабина боевого расчета	
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У	
Макс. скорость, км/ч	80	
Габаритные размеры, м	7,5...7,8x2,5x3,3...3,5	

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола

** в зависимости от конструктивных особенностей



* в зависимости от места расположения лафетного ствола

** в зависимости от конструктивных особенностей

АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ СРЕДНЕГО КЛАССА V= 3 куб. м. ШАССИ КАМАЗ-43502

Автоцистерна пожарная объемом 3 куб. м. на шасси КАМАЗ-43502 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

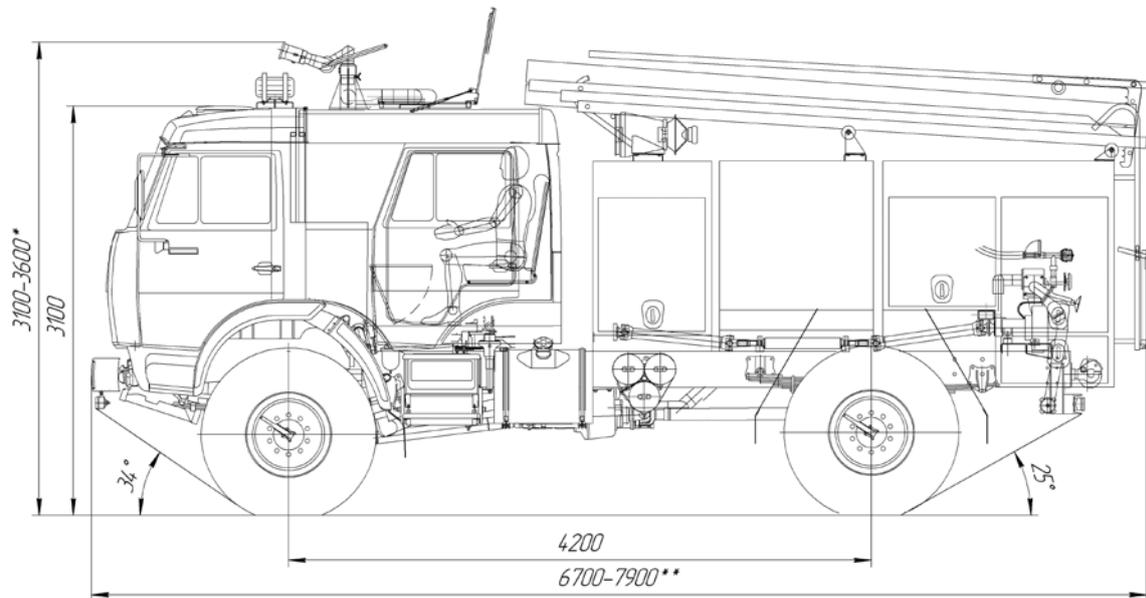
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АЦ 3,0-40	АЦ 3,0-40/4
Шасси, КАМАЗ	43502	
Колесная формула	4x4	
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.622-280 (206)	
Боевой расчет включая водителя	6...7	
Вместимость цистерны для воды, л	3000	
Вместимость бака для пенообразователя, л	180	
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек	
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У	
Макс. скорость, км/ч	90	
Габаритные размеры, м	6,7...7,9x2,5x3,1...3,6	

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола
 ** в зависимости от конструктивных особенностей



АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ СРЕДНЕГО КЛАССА V=1,6 куб. м. ШАССИ ГАЗ-33081

Автоцистерна пожарная объемом 1,6 куб.м. на шасси ГАЗ-33081 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

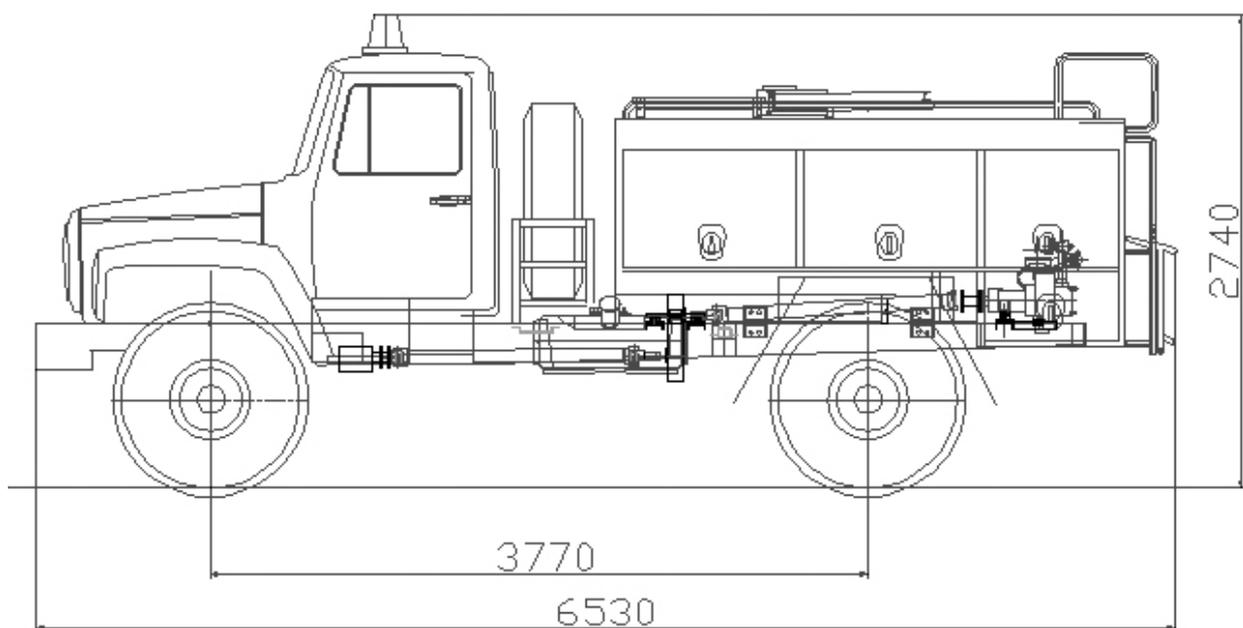
- Кузов каркасно-сварной выполнен по модульной схеме и состоит из 2-х частей: цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АЦ 1,6-30
Шасси, ГАЗ	33081
Колесная формула	4x4
Двигатель, дизель	Д-245.7
Мощность, кВт	90
Боевой расчет включая водителя	3
Вместимость цистерны для воды, л	1600
Вместимость бака для пенообразователя, л	170
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100
Производительность в номинальном режиме, л/с	40
Напор насоса в номинальном режиме, м	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек
Макс. скорость, км/ч	90
Габаритные размеры, м	6,53x2,3x2,74

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ СРЕДНЕГО КЛАССА V= 1 куб. м. ШАССИ ГАЗ-33081

Автоцистерна пожарная объемом 1 куб. м. на шасси ГАЗ-33081 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

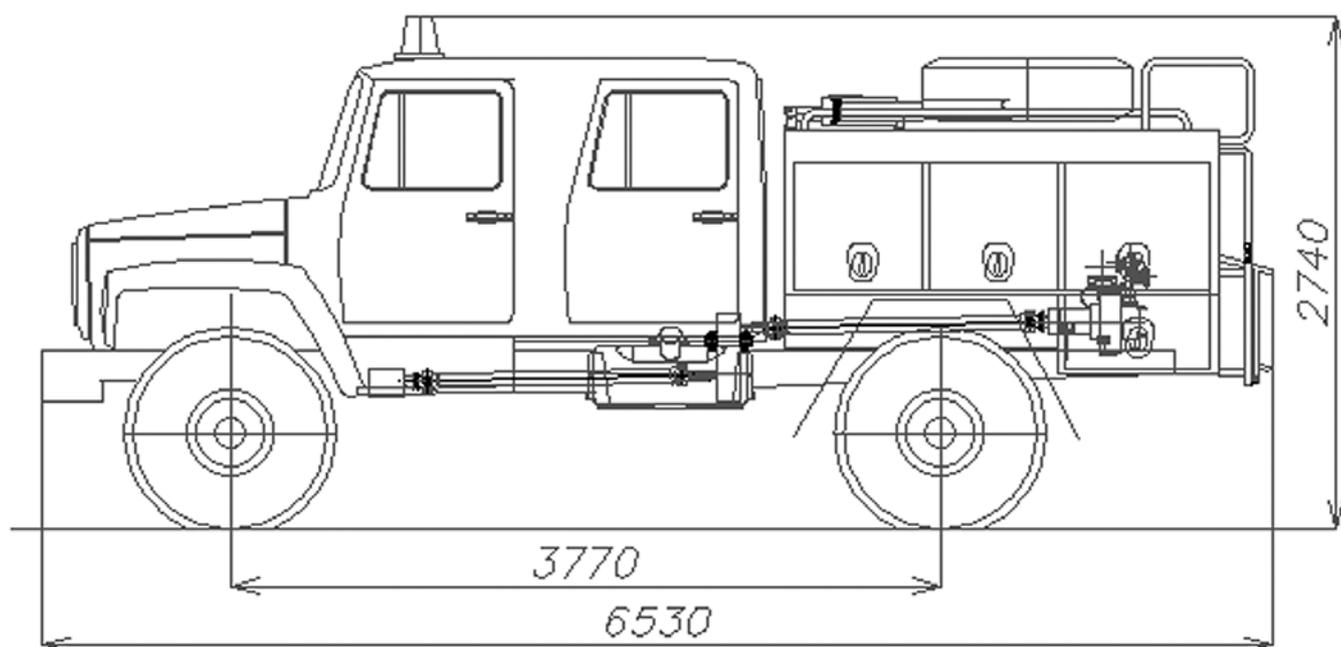
- Кузов каркасно-сварной выполнен по модульной схеме и состоит из 2-х частей: цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная (салонного типа). Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АЦ 1,0-30
Шасси, ГАЗ	33081
Колесная формула	4x4
Двигатель, дизель	Д-245.7
Мощность, кВт	90
Боевой расчет включая водителя	5
Вместимость цистерны для воды, л	1000
Вместимость бака для пенообразователя, л	170
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100
Производительность в номинальном режиме, л/с	40
Напор насоса в номинальном режиме, м	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек
Макс. скорость, км/ч	90
Габаритные размеры, м	6,53x2,3x2,74

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 9 куб. м.

ШАССИ КАМАЗ-43118

Автомобиль пенного тушения объемом 9 куб. м. на шасси КАМАЗ-43118 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

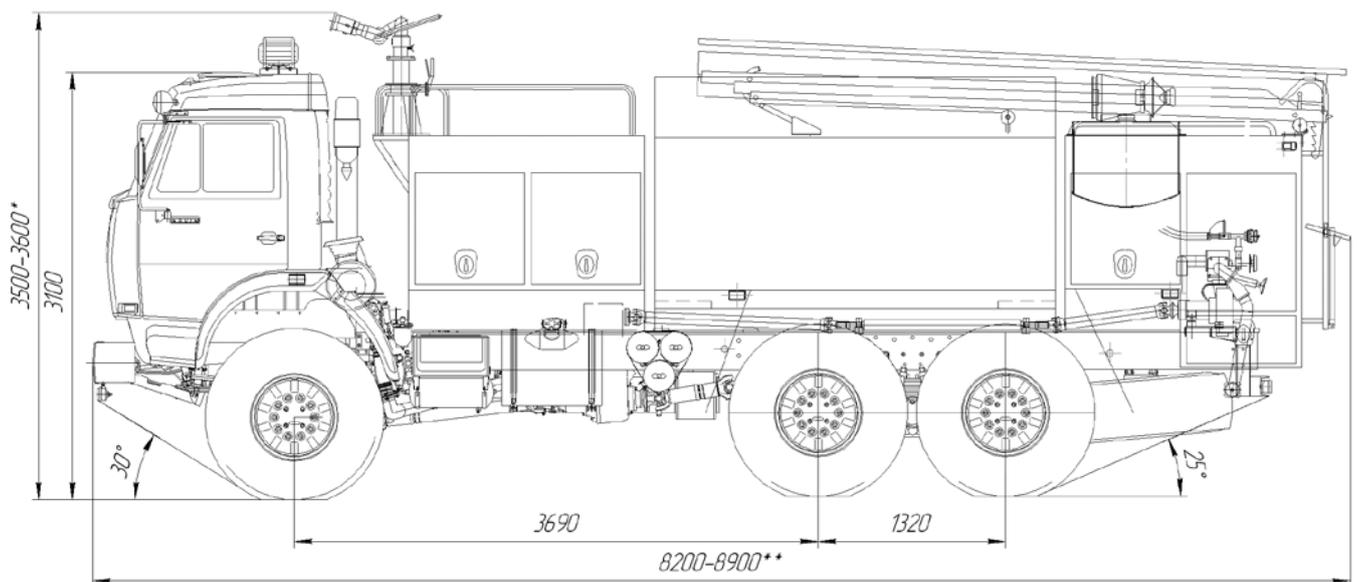
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, нержавеющей цистерны для пенообразователя, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Утепление цистерны для пенообразователя и бака для воды пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АПТ 9,0-40	АПТ 9,0-40/4	АПТ 9,0-60	АПТ 9,0-70
Шасси, КАМАЗ	43118			
Колесная формула	6x6			
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.662-300 (221)			
Боевой расчет включая водителя	3			
Вместимость цистерны для пенообразователя, л	9000			
Вместимость бака для воды, л	540			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Hurricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	90			
Габаритные размеры, м	8,2...8,9x2,5x3,5...3,6			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола

** в зависимости от конструктивных особенностей



АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 9 куб. м.

ШАССИ КАМАЗ-65111

Автомобиль пенного тушения объемом 9 куб. м. на шасси КАМАЗ-65111 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

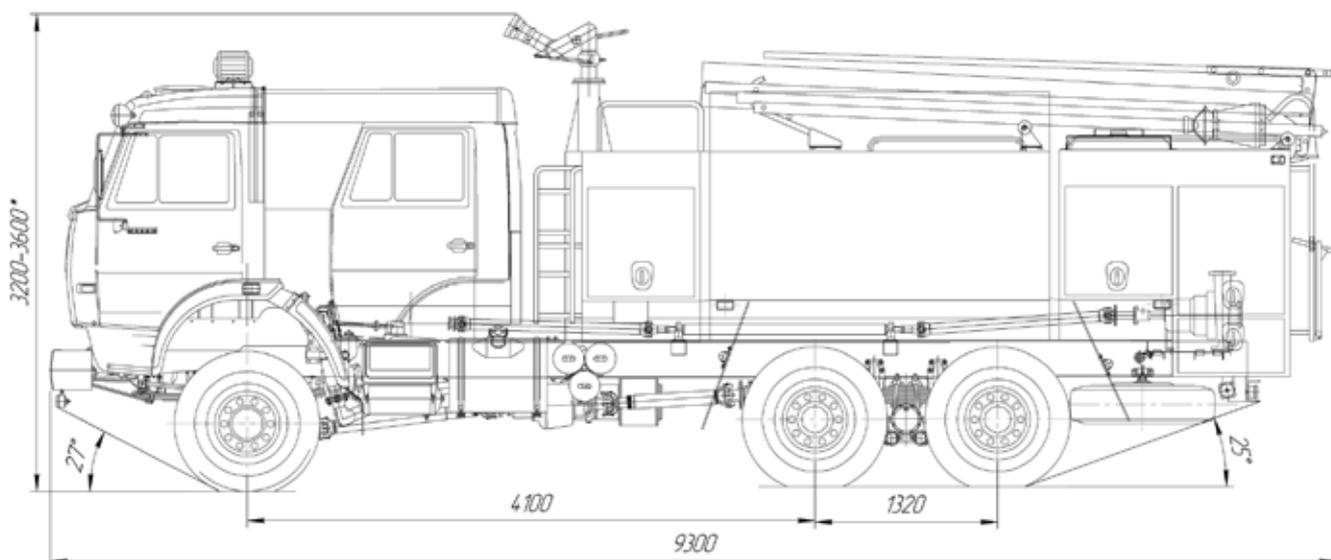
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, нержавеющей цистерны для пенообразователя, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Утепление цистерны для пенообразователя и бака для воды пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АПТ 9,0-40	АПТ 9,0-40/4	АПТ 9,0-60	АПТ 9,0-70
Шасси, КАМАЗ	65111			
Колесная формула	6х6			
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.622-280 (206)			
Боевой расчет включая водителя	6...7			
Вместимость цистерны для пенообразователя, л	9000			
Вместимость бака для воды, л	540			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Hurricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	85			
Габаритные размеры, м	9,3x2,5x3,2...3,6			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лестничного ствoла

АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 8 куб. м.

ШАССИ КАМАЗ-43118

Автомобиль пенного тушения объемом 8 куб. м. на шасси КАМАЗ-43118 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

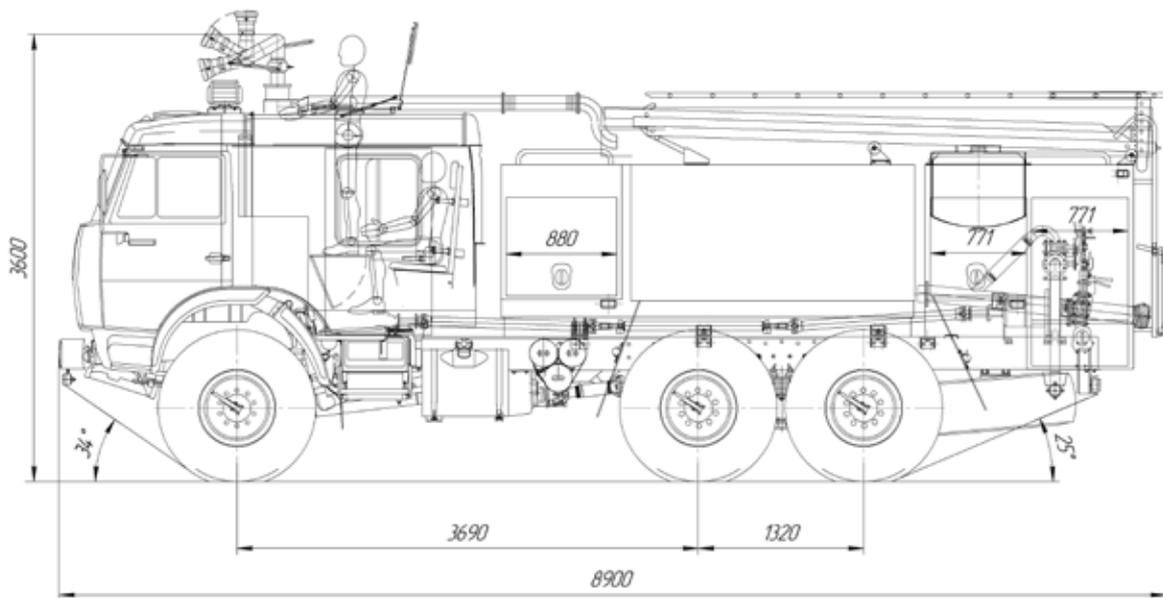
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, нержавеющей цистерны для пенообразователя, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Утепление цистерны для пенообразователя и бака для воды пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АПТ 8,0-40	АПТ 8,0-40/4	АПТ 8,0-60	АПТ 8,0-70
Шасси, КАМАЗ	43118			
Колесная формула	6x6			
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.662-300 (221)			
Боевой расчет включая водителя	6...7			
Вместимость цистерны для пенообразователя, л	8000			
Вместимость бака для воды, л	480			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Harricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	90			
Габаритные размеры, м	8,2...8,9x2,5x3,5...3,6			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 8 куб. м.

ШАССИ УРАЛ-4320

Автомобиль пенного тушения объемом 8 куб. м. на шасси УРАЛ-4320 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

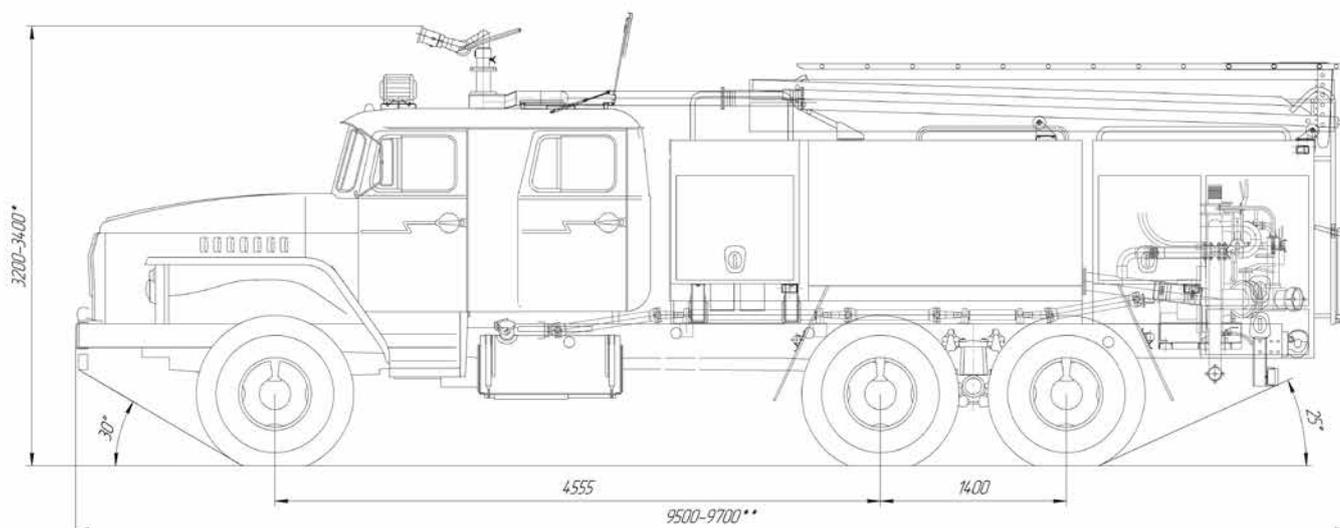
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, нержавеющей цистерны для пенообразователя, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная (салонного типа). Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Утепление цистерны для пенообразователя и бака для воды пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

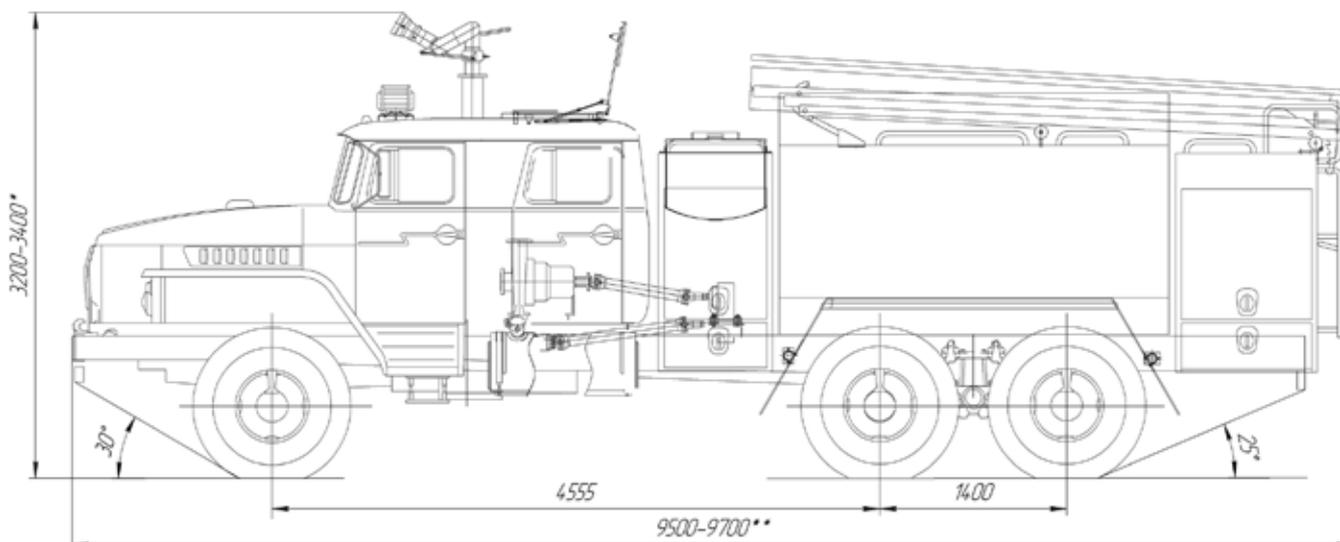
Модель	АПТ 8,0-40	АПТ 8,0-40/4	АПТ 8,0-60	АПТ 8,0-70
Шасси	УРАЛ-4320			
Колесная формула	6x6			
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	ЯМЗ-53622-10 (176,5)			
Боевой расчет включая водителя	6			
Вместимость цистерны для пенообразователя, л	8000			
Вместимость бака для воды, л	480			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек / Кабина боевого расчета			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Harricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	85			
Габаритные размеры, м	9,5...9,7x2,5x3,2...3,4			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола

** в зависимости от конструктивных особенностей



* в зависимости от места расположения лафетного ствола

** в зависимости от конструктивных особенностей

АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 8 куб. м.

ШАССИ КАМАЗ-65111

Автомобиль пенного тушения объемом 8 куб. м. на шасси КАМАЗ-65111 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

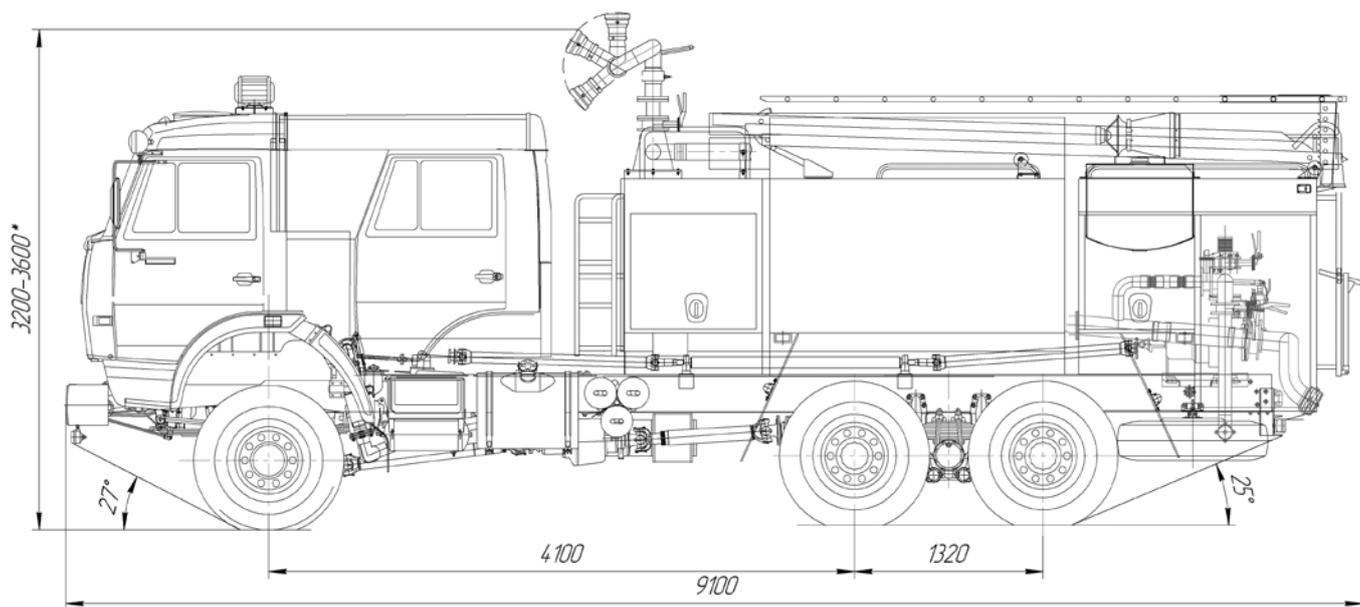
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, нержавеющей цистерны для пенообразователя, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Утепление цистерны для пенообразователя и бака для воды пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АПТ 8,0-40	АПТ 8,0-40/4	АПТ 8,0-60	АПТ 8,0-70
Шасси, КАМАЗ	65111			
Колесная формула	6x6			
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.622-280 (206)			
Боевой расчет включая водителя	6...7			
Вместимость цистерны для пенообразователя, л	8000			
Вместимость бака для воды, л	480			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Harricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	85			
Габаритные размеры, м	9,1x2,5x3,2...3,6			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола



АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 8 куб. м.

ШАССИ КАМАЗ-65115

Автомобиль пенного тушения объемом 8 куб. м. на шасси КАМАЗ-65115 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

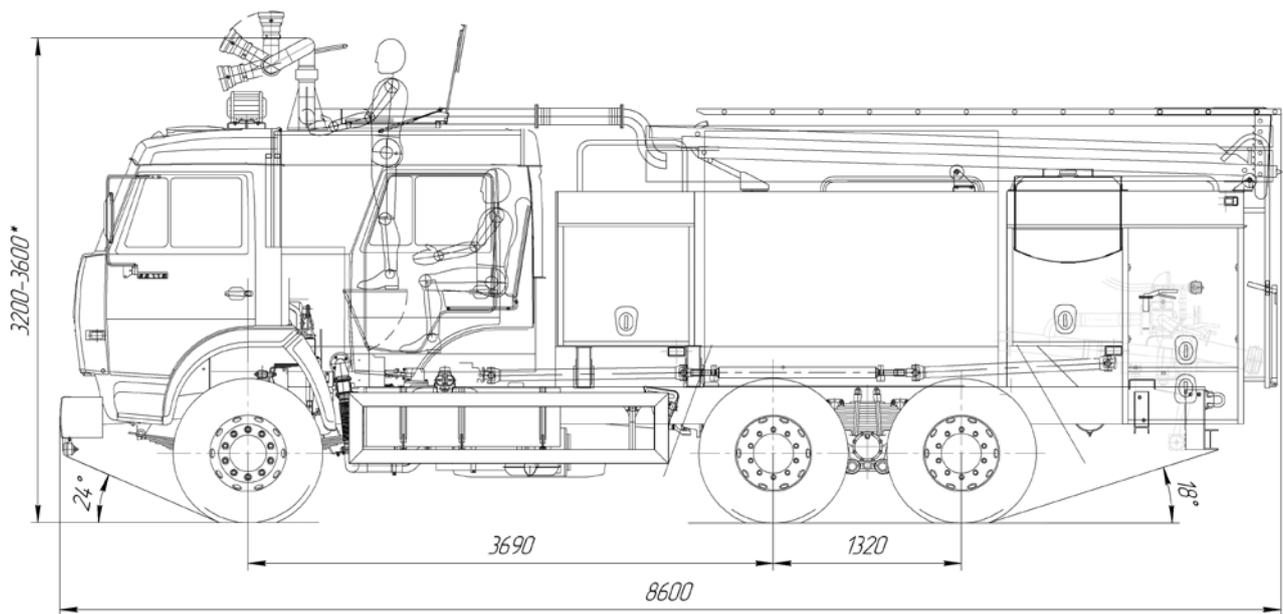
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, нержавеющей цистерны для пенообразователя, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Утепление цистерны для пенообразователя и бака для воды пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АПТ 8,0-40	АПТ 8,0-40/4	АПТ 8,0-60	АПТ 8,0-70
Шасси, КАМАЗ	65115			
Колесная формула	6x4			
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	Cummins 6ISBe4 300 (219)			
Боевой расчет включая водителя	6...7			
Вместимость цистерны для пенообразователя, л	8000			
Вместимость бака для воды, л	480			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Harricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	90			
Габаритные размеры, м	8,6x2,5x3,2...3,6			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола



АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 8 куб. м.

ШАССИ КАМАЗ-65115

Автомобиль пенного тушения объемом 8 куб. м. на шасси КАМАЗ-65115 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

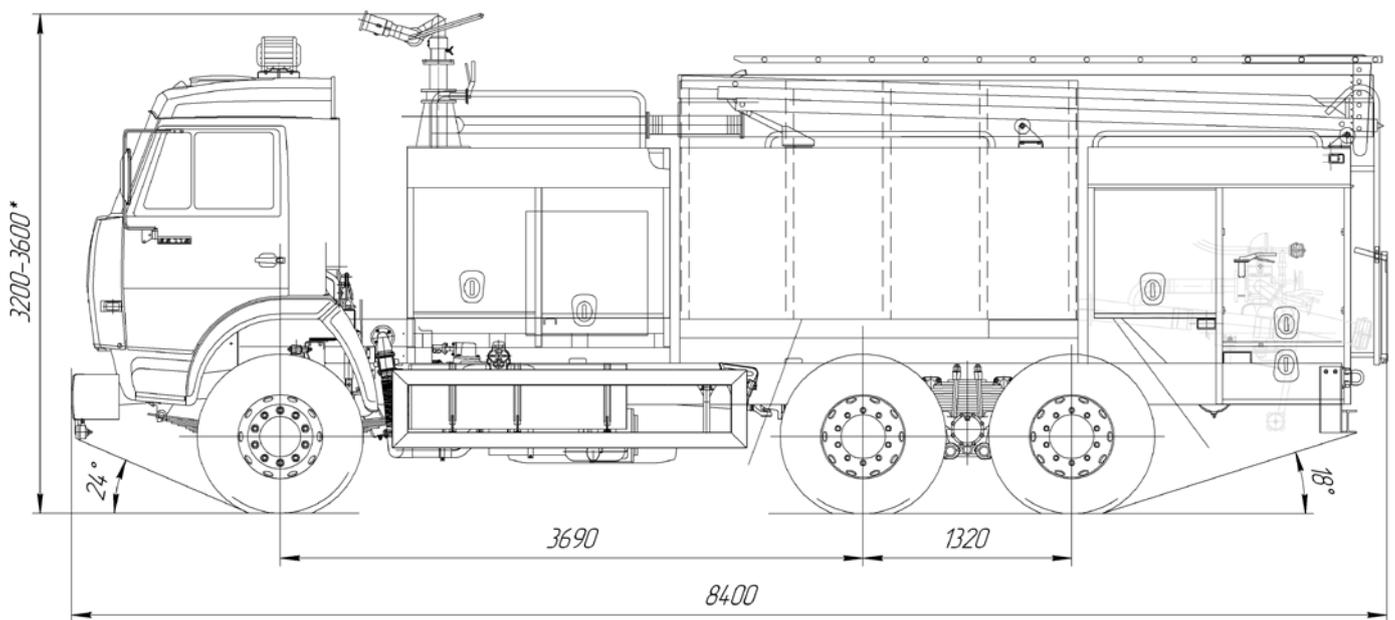
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, нержавеющей цистерны для пенообразователя, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Утепление цистерны для пенообразователя и бака для воды пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АПТ 8,0-40	АПТ 8,0-40/4	АПТ 8,0-60	АПТ 8,0-70
Шасси, КАМАЗ	65115			
Колесная формула	6x4			
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	Cummins 6ISBe4 300 (219)			
Боевой расчет включая водителя	3			
Вместимость цистерны для пенообразователя, л	8000			
Вместимость бака для воды, л	480			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Hurricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	90			
Габаритные размеры, м	8,4 x2,5x3,2...3,6			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола



АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 7 куб. м.

ШАССИ КАМАЗ-43118

Автомобиль пенного тушения объемом 7 куб. м. на шасси КАМАЗ-43118 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

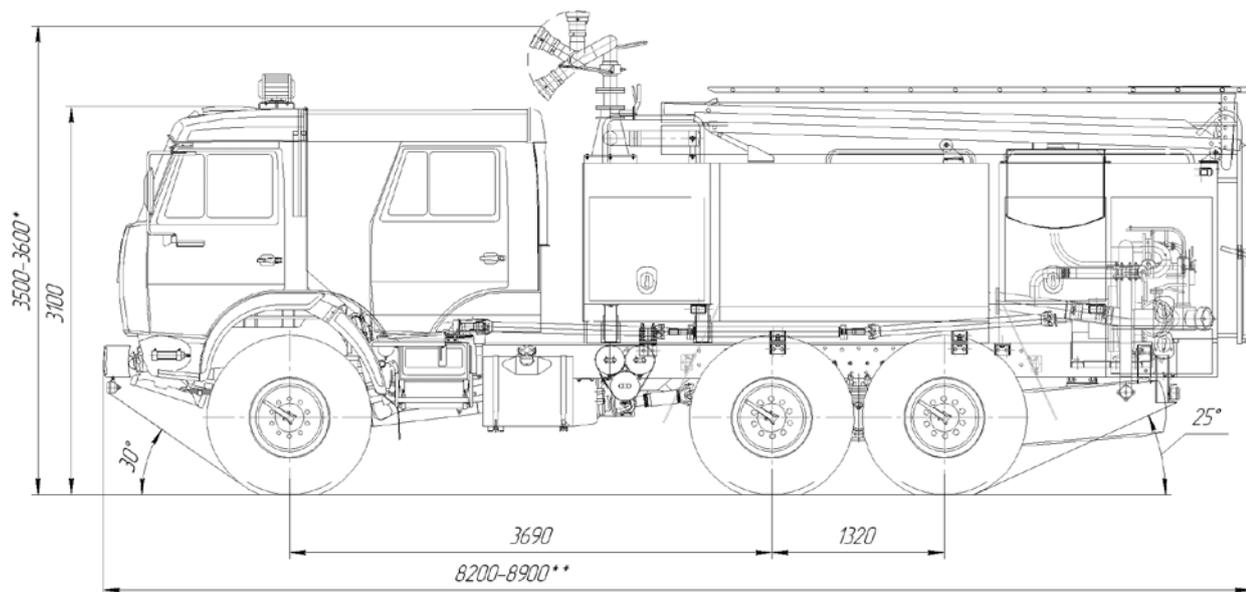
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, нержавеющей цистерны для пенообразователя, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Утепление цистерны для пенообразователя и бака для воды пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АПТ 7,0-40	АПТ 7,0-40/4	АПТ 7,0-60	АПТ 7,0-70
Шасси, КАМАЗ	43118			
Колесная формула	6x6			
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.662-300 (221)			
Боевой расчет включая водителя	6...7			
Вместимость цистерны для пенообразователя, л	7000			
Вместимость бака для воды, л	420			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Harricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	90			
Габаритные размеры, м	8,2...8,9x2,5x3,5...3,6			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного стола

** в зависимости от конструктивных особенностей



АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 7 куб. м.

ШАССИ УРАЛ-4320

Автомобиль пенного тушения объемом 7 куб. м. на шасси УРАЛ-4320 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

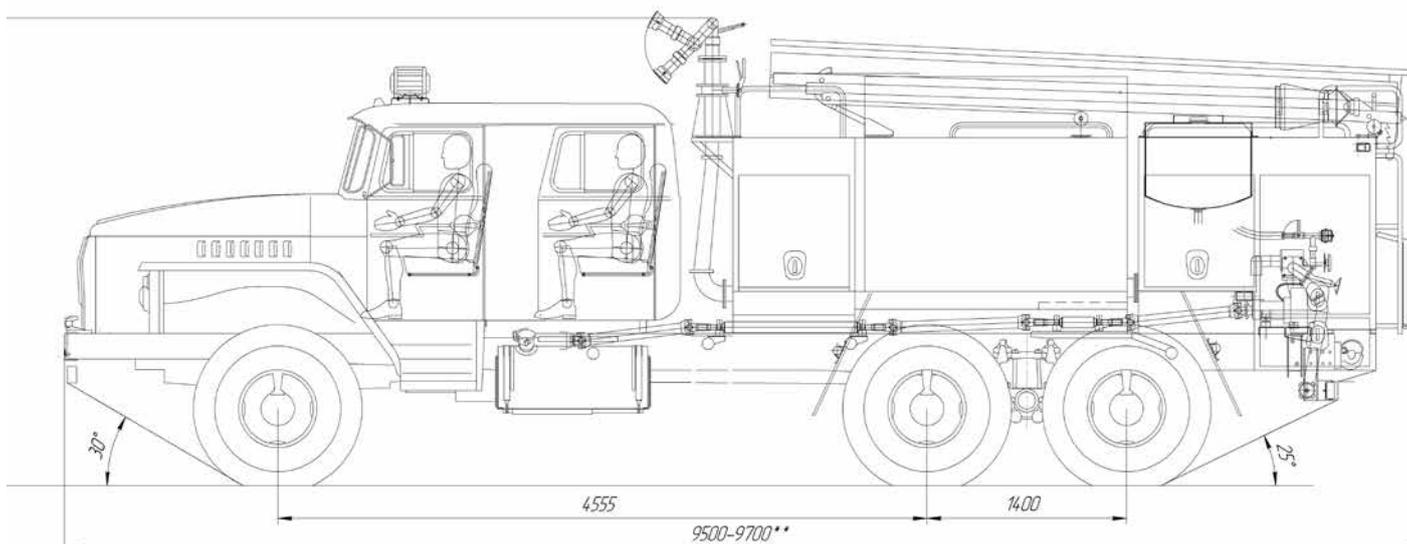
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, нержавеющей цистерны для пенообразователя, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная (салонного типа). Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Утепление цистерны для пенообразователя и бака для воды пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

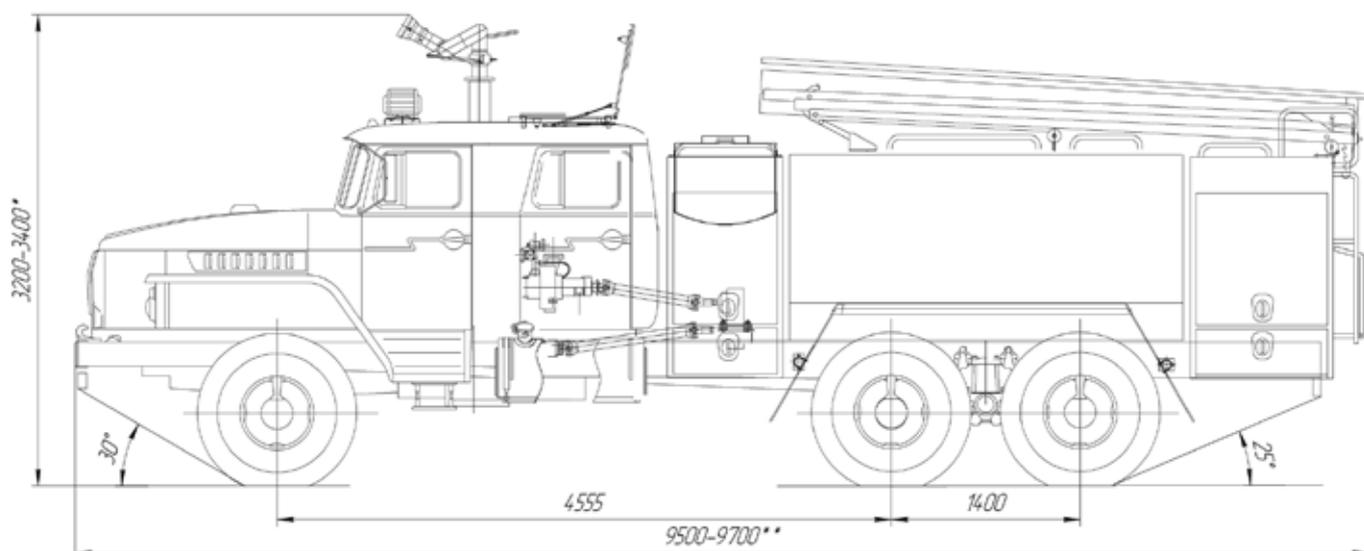
Модель	АПТ 7,0-40	АПТ 7,0-40/4	АПТ 7,0-60	АПТ 7,0-70
Шасси	УРАЛ-4320			
Колесная формула	6x6			
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	ЯМЗ-53622-10 (176,5)			
Боевой расчет включая водителя	6			
Вместимость цистерны для пенообразователя, л	7000			
Вместимость бака для воды, л	420			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек / Кабина боевого расчета			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Hurricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	85			
Габаритные размеры, м	9,5...9,7x2,5x3,2...3,4			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола

** в зависимости от конструктивных особенностей



* в зависимости от места расположения лафетного ствола

** в зависимости от конструктивных особенностей

АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 7 куб. м.

ШАССИ КАМАЗ-65111

Автомобиль пенного тушения объемом 7 куб. м. на шасси КАМАЗ-65111 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

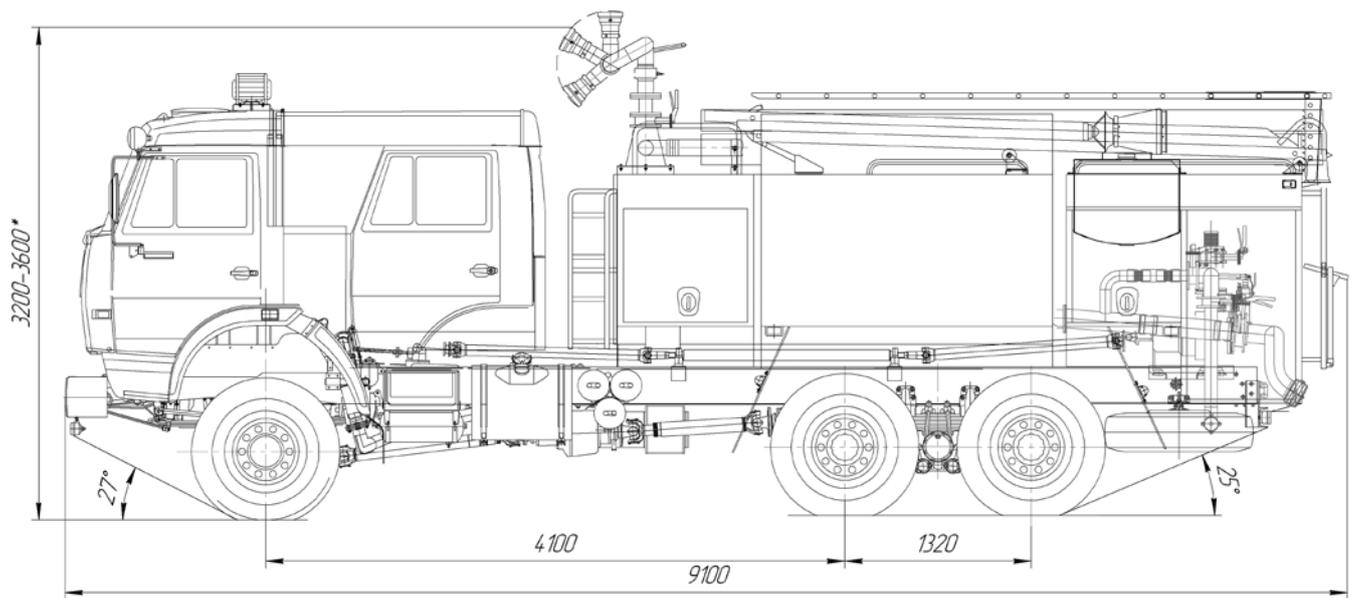
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, нержавеющей цистерны для пенообразователя, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

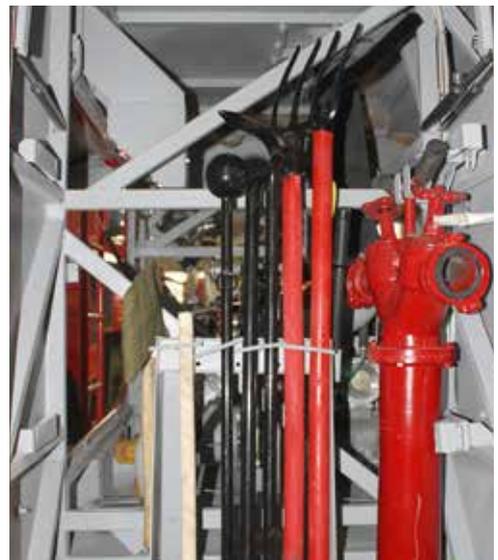
- Утепление цистерны для пенообразователя и бака для воды пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АПТ 7,0-40	АПТ 7,0-40/4	АПТ 7,0-60	АПТ 7,0-70
Шасси, КАМАЗ	65111			
Колесная формула	6x6			
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.622-280 (206)			
Боевой расчет включая водителя	6...7			
Вместимость цистерны для пенообразователя, л	7000			
Вместимость бака для воды, л	420			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Hurricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	85			
Габаритные размеры, м	9,1x2,5x3,2...3,6			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола



АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 7 куб. м.

ШАССИ КАМАЗ-65115

Автомобиль пенного тушения объемом 7 куб. м. на шасси КАМАЗ-65115 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

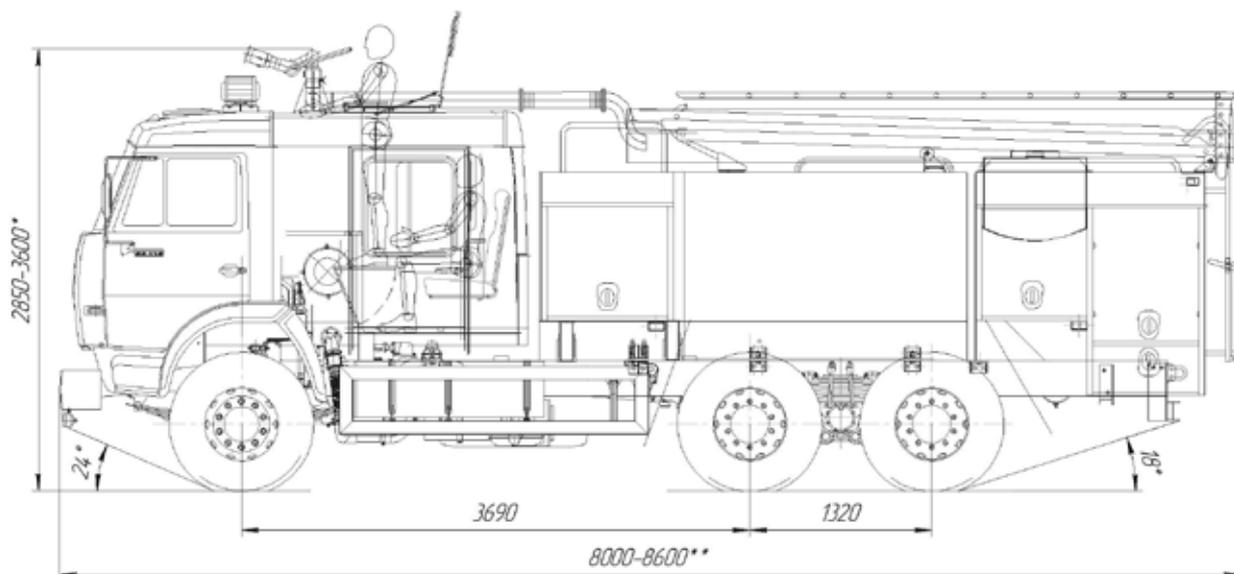
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, нержавеющей цистерны для пенообразователя, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Утепление цистерны для пенообразователя и бака для воды пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АПТ 7,0-40	АПТ 7,0-40/4	АПТ 7,0-60	АПТ 7,0-70
Шасси, КАМАЗ	65115			
Колесная формула	6x4			
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	Cummins 6ISBe4 300 (219)			
Боевой расчет включая водителя	6...7			
Вместимость цистерны для пенообразователя, л	7000			
Вместимость бака для воды, л	420			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Hurricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	90			
Габаритные размеры, м	8,0...8,6x2,5x2,85...3,6			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* В зависимости от места расположения лафетного ствола
** В зависимости от конструктивных особенностей



АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 7 куб. м.

ШАССИ КАМАЗ-65224

Автомобиль пенного тушения объемом 7 куб. м. на шасси КАМАЗ-65224 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

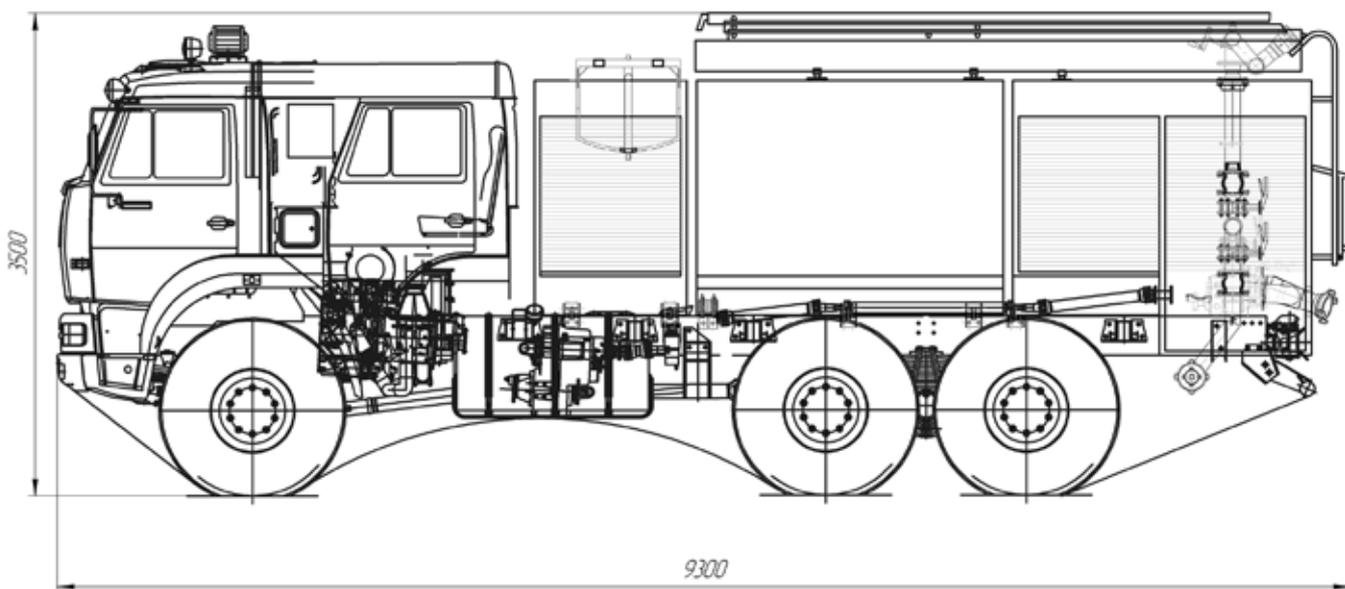
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, нержавеющей цистерны для пенообразователя, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель.
- На автомобиле АЦ 7,0-150 (65224) установлена система пеносмешения FOAM PRO, позволяющая автоматически дозировать подачу пенообразователя непосредственно в любую или все четыре напорные магистрали, в зависимости от расхода воды.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

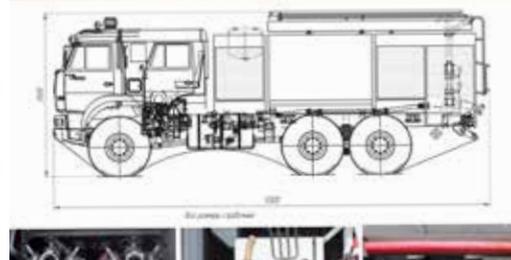
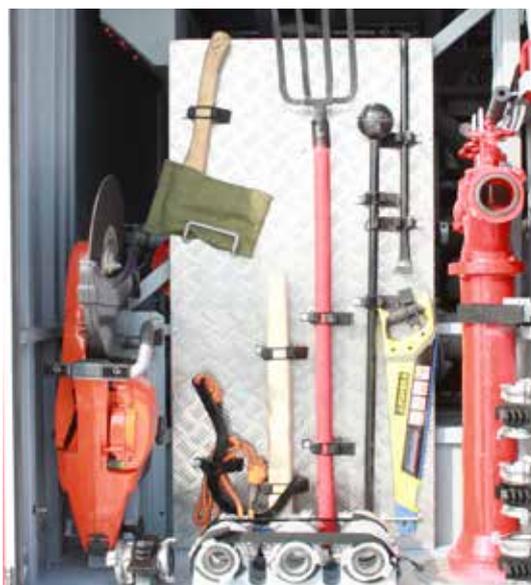
- Утепление цистерны для пенообразователя и бака для воды пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.

Модель	АПТ 7,0-70	АПТ 7,0-100	АПТ 7,0-150
Шасси, КАМАЗ	65224		
Колесная формула	6x6		
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.632-400 (294)		
Боевой расчет включая водителя	6		
Вместимость цистерны для пенообразователя, л	7000		
Вместимость бака для воды, л	420...1000		
Насос пожарный центробежный	НЦПН-70/100	НЦПН-100/100	НЦПН-150/100
Производительность в номинальном режиме, л/с	70	100	150
Напор насоса в номинальном режиме, м	100		
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек		
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С60У, Hurricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52 CROSSFIRE-RU XFC-32		
Макс. скорость, км/ч	90		
Габаритные размеры, м	9,0...9,3x2,5x3,3...3,7		

Для удобного доступа к ПТВ расположенному на крыше, у лестниц в задней части кузова имеются откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



Все размеры справочные



АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 6 куб. м.

ШАССИ КАМАЗ-43118

Автомобиль пенного тушения объемом 6 куб. м. на шасси КАМАЗ-43118 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

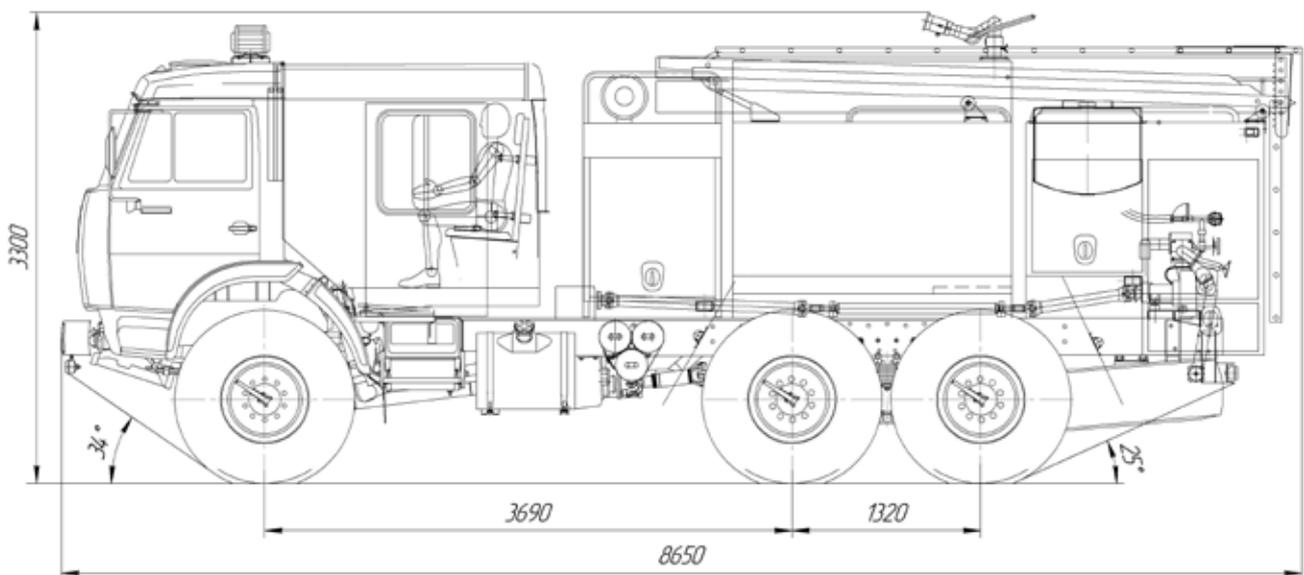
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, нержавеющей цистерны для пенообразователя, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Утепление цистерны для пенообразователя и бака для воды пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АПТ 6,0-40	АПТ 6,0-40/4	АПТ 6,0-60	АПТ 6,0-70
Шасси, КАМАЗ	43118			
Колесная формула	6x6			
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.662-300 (221)			
Боевой расчет включая водителя	6...7			
Вместимость цистерны для пенообразователя, л	6000			
Вместимость бака для воды, л	360			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Hurricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	90			
Габаритные размеры, м	8,2...8,9x2,5x3,5...3,6			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 6 куб. м.

ШАССИ УРАЛ-4320

Автомобиль пенного тушения объемом 6 куб. м. на шасси УРАЛ-4320 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

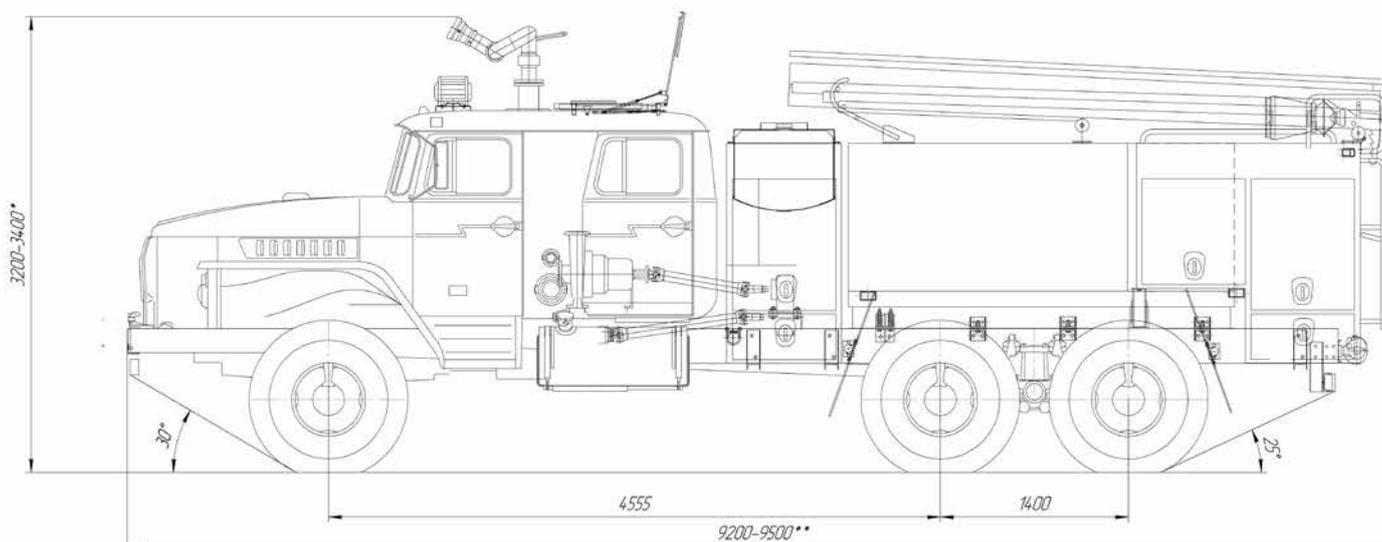
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, нержавеющей цистерны для пенообразователя, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная (салонного типа). Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

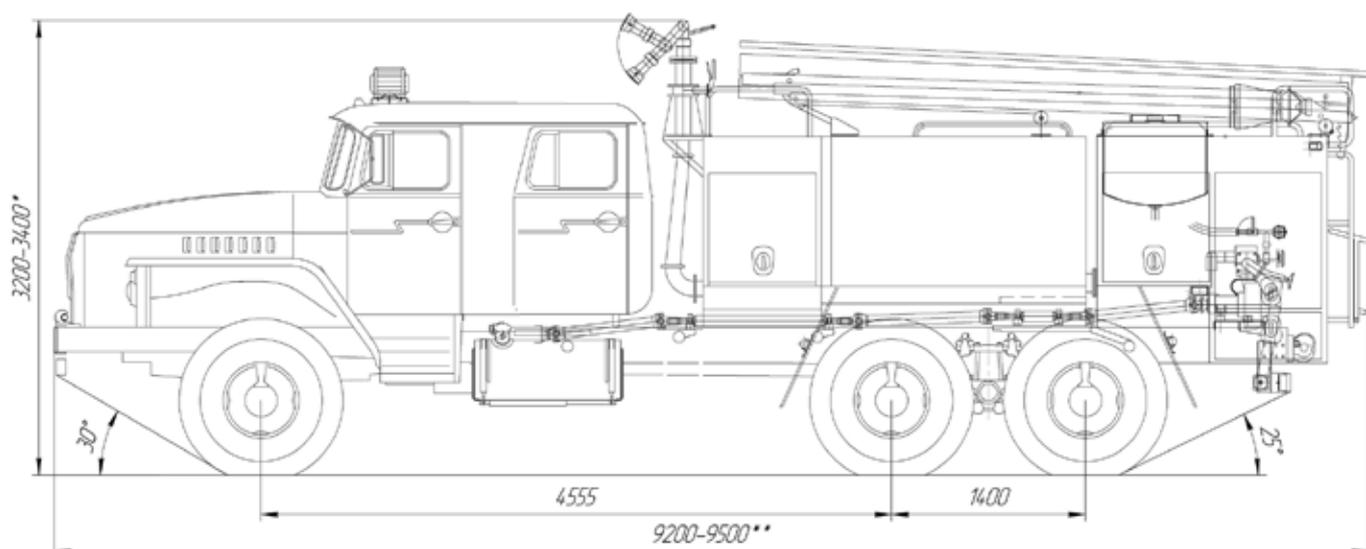
- Утепление цистерны для пенообразователя и бака для воды пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АПТ 6,0-40	АПТ 6,0-40/4	АПТ 6,0-60	АПТ 6,0-70
Шасси	УРАЛ-4320			
Колесная формула	6x6			
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	ЯМЗ-53622-10 (176,5)			
Боевой расчет включая водителя	6			
Вместимость цистерны для пенообразователя, л	6000			
Вместимость бака для воды, л	360			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERY-LK600, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек / Кабина боевого расчета			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Harricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	85			
Габаритные размеры, м	9,2...9,5x2,5x3,2...3,4			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола
 ** в зависимости от конструктивных особенностей



* в зависимости от места расположения лафетного ствола
 ** в зависимости от конструктивных особенностей

АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 6 куб. м.

ШАССИ УРАЛ-5557

Автомобиль пенного тушения объемом 6 куб. м. на шасси УРАЛ-5557 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

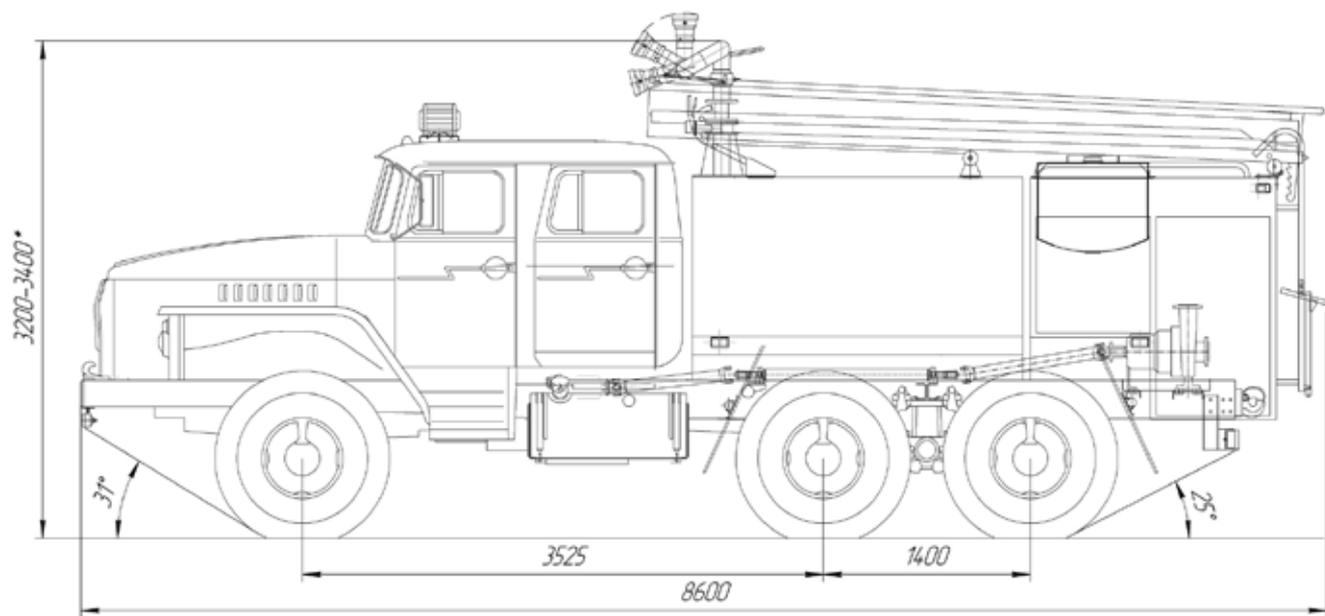
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 2-х частей: нержавеющей цистерны для пенообразователя и отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная (салонного типа). Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

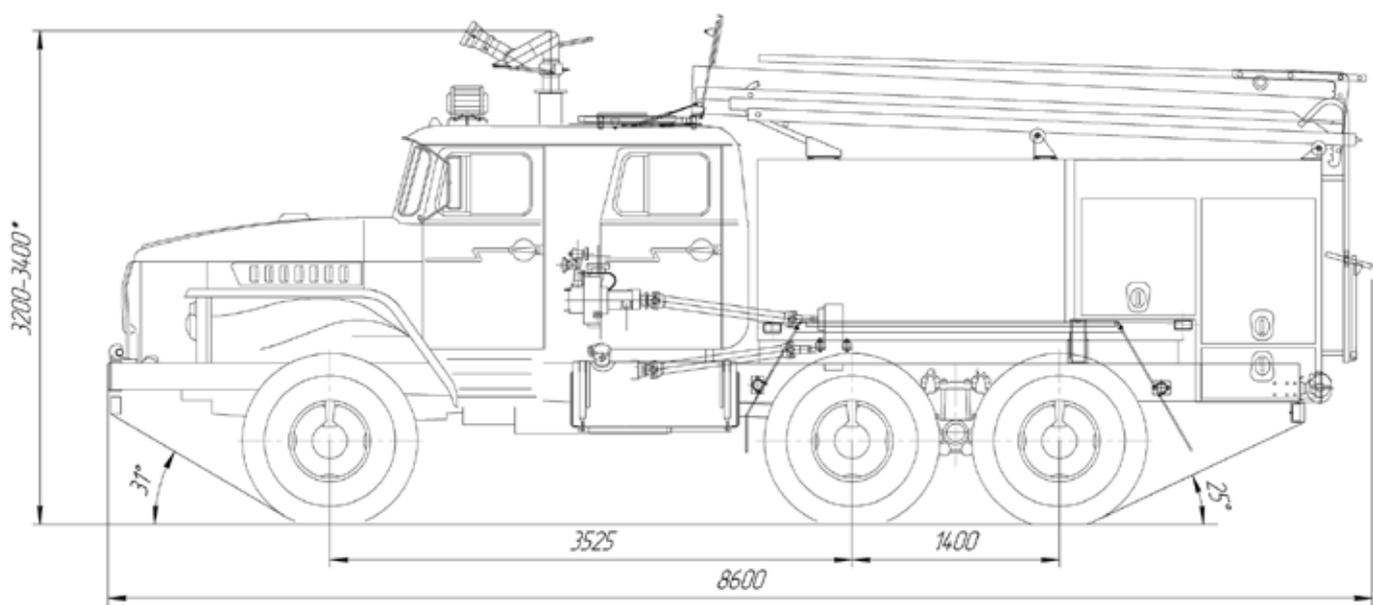
- Утепление цистерны для пенообразователя и бака для воды пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АПТ 6,0-40	АПТ 6,0-40/4	АПТ 6,0-60	АПТ 6,0-70
Шасси	УРАЛ-5557			
Колесная формула	6x6			
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	ЯМЗ-53622-10 (176,5)			
Боевой расчет включая водителя	6			
Вместимость цистерны для пенообразователя, л	6000			
Вместимость бака для воды, л	360			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек / Кабина боевого расчета			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Harricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	80			
Габаритные размеры, м	8,6x2,5x3,2...3,4			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола



* в зависимости от места расположения лафетного ствола

АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 6 куб. м.

ШАССИ КАМАЗ-65115

Автомобиль пенного тушения объемом 6 куб. м. на шасси КАМАЗ-65115 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

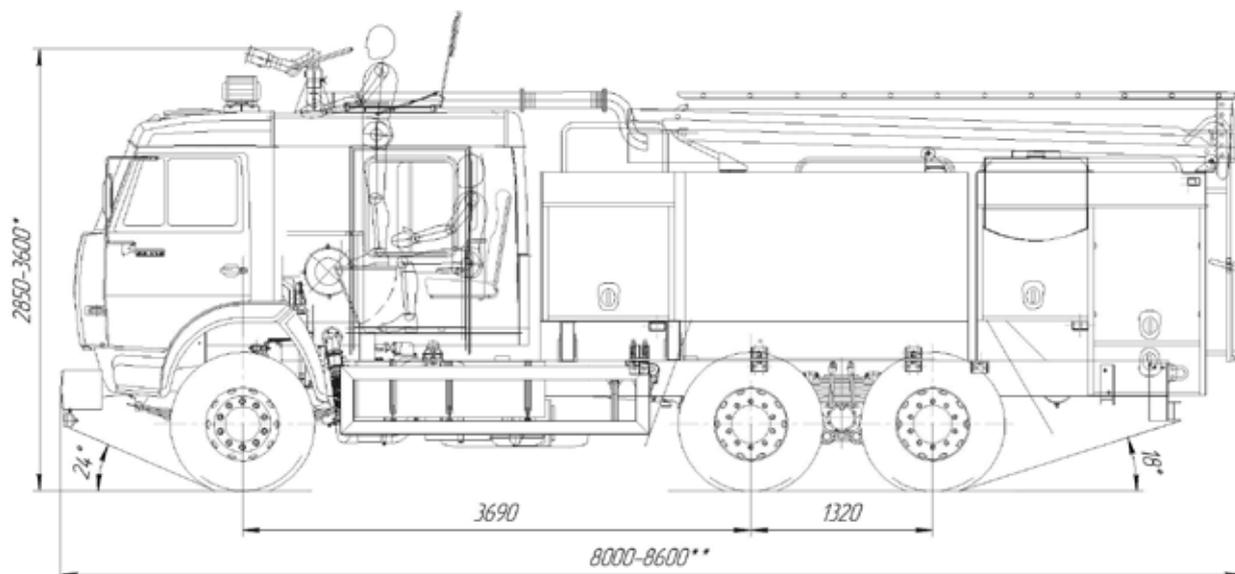
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, нержавеющей цистерны для пенообразователя, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Утепление цистерны для пенообразователя и бака для воды пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить штормные двери отсеков.

Модель	АПТ 6,0-40	АПТ 6,0-40/4	АПТ 6,0-60	АПТ 6,0-70
Шасси, КАМАЗ	65115			
Колесная формула	6x4			
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	Cummins 6ISBe4 300 (219)			
Боевой расчет включая водителя	6...7			
Вместимость цистерны для пенообразователя, л	6000			
Вместимость бака для воды, л	360			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Harricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	90			
Габаритные размеры, м	8,6x2,5x3,2...3,6			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* В зависимости от места расположения лафетного ствола

** В зависимости от конструктивных особенностей



АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 5 куб. м.

ШАССИ УРАЛ-4320

Автомобиль пенного тушения объемом 5 куб. м. на шасси УРАЛ-4320 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

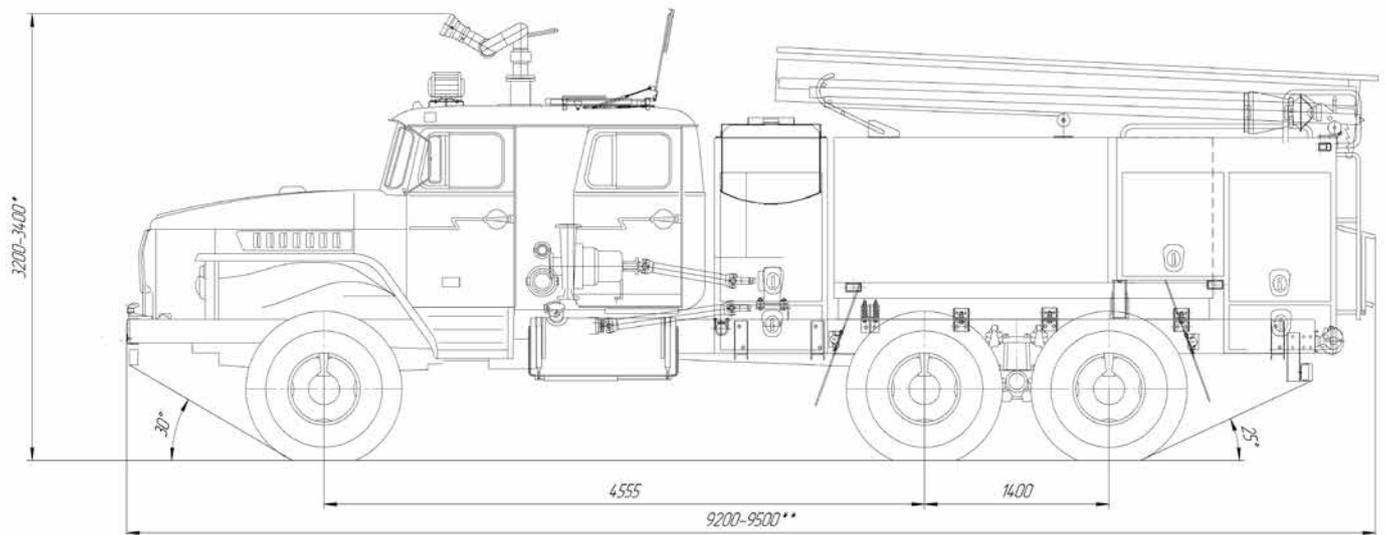
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, нержавеющей цистерны для пенообразователя, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная (салонного типа). Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

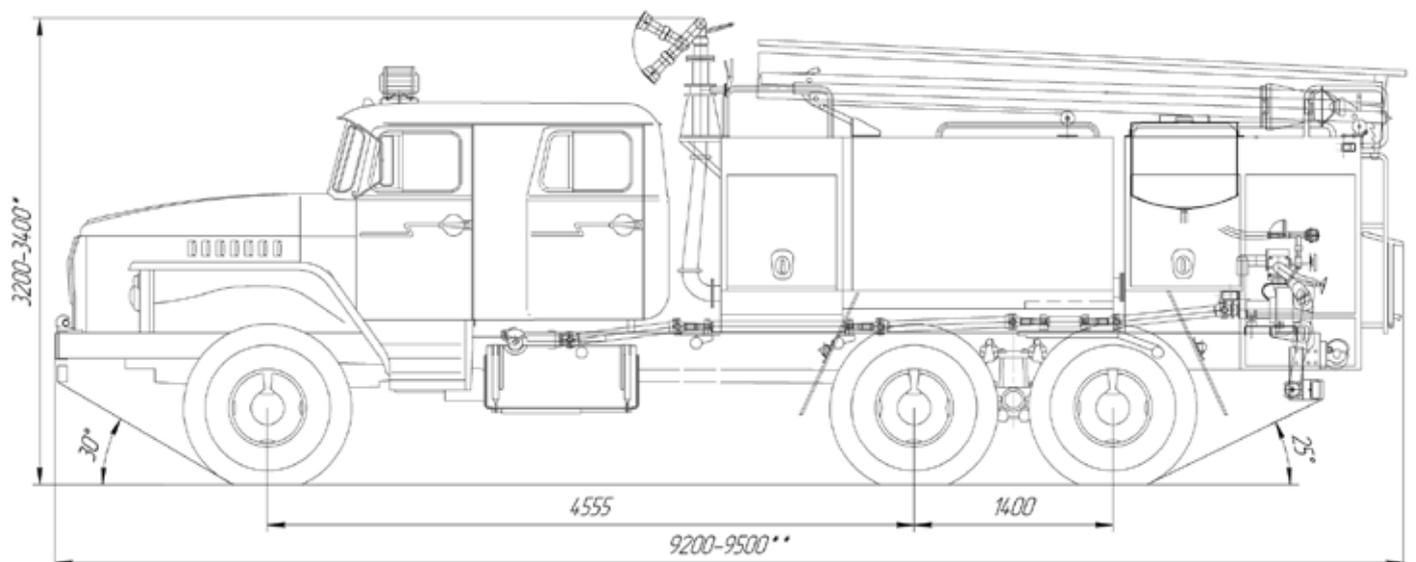
- Утепление цистерны для пенообразователя и бака для воды пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить штормные двери отсеков.

Модель	АПТ 5,0-40	АПТ 5,0-40/4	АПТ 5,0-60	АПТ 5,0-70
Шасси	УРАЛ-4320			
Колесная формула	6x6			
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	ЯМЗ-53622-10 (176,5)			
Боевой расчет включая водителя	6			
Вместимость цистерны для пенообразователя, л	5000			
Вместимость бака для воды, л	300			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек / Кабина боевого расчета			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Hurricane-RU RC, MONSOON RC Y4C-52	
Макс. скорость, км/ч	85			
Габаритные размеры, м	9,2...9,5x2,5x3,2...3,4			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствала
 ** в зависимости от конструктивных особенностей



* в зависимости от места расположения лафетного ствала
 ** в зависимости от конструктивных особенностей

АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 5 куб. м.

ШАССИ УРАЛ-5557

Автомобиль пенного тушения объемом 5 куб. м. на шасси УРАЛ-5557 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

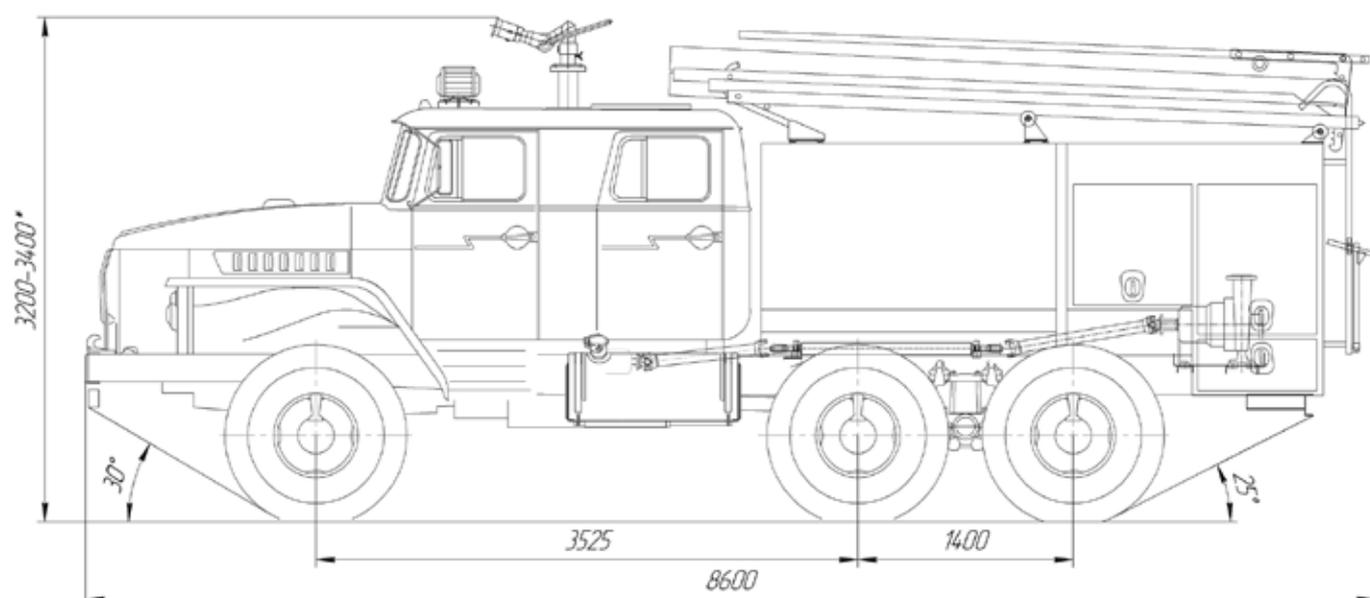
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 2-х частей: нержавеющей цистерны для пенообразователя и отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная (салонного типа). Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

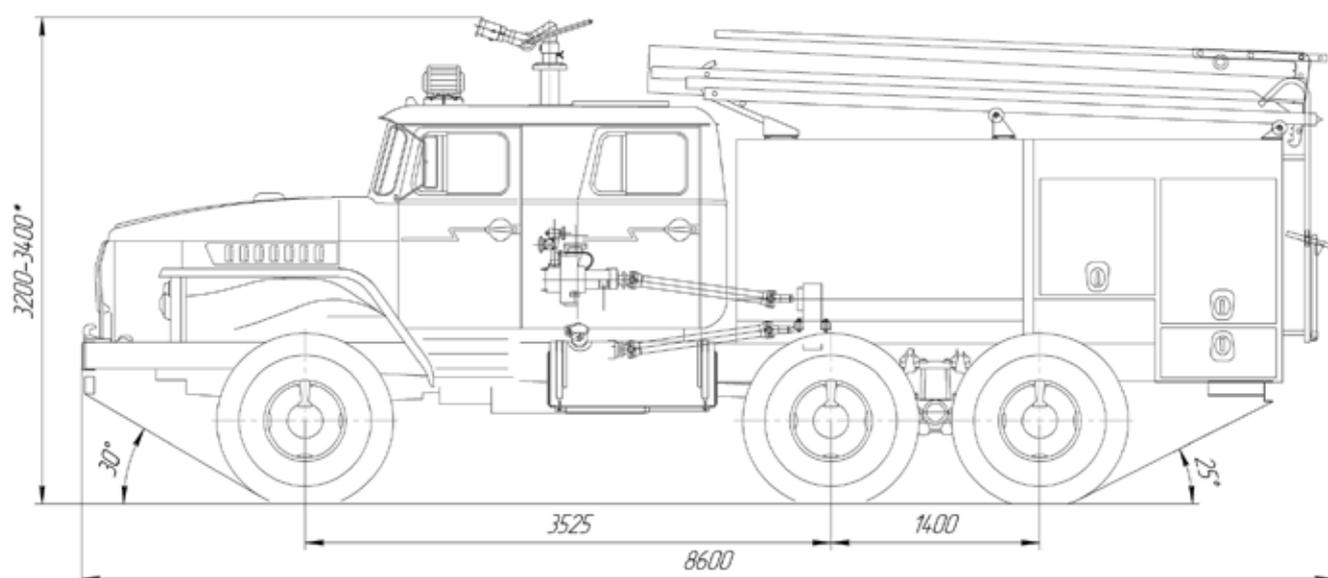
- Утепление цистерны для пенообразователя и бака для воды пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АПТ 5,0-40	АПТ 5,0-40/4	АПТ 5,0-60	АПТ 5,0-70
Шасси	УРАЛ-5557			
Колесная формула	6x6			
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	ЯМЗ-53622-10 (176,5)			
Боевой расчет включая водителя	6			
Вместимость цистерны для пенообразователя, л	5000			
Вместимость бака для воды, л	300			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек / Кабина боевого расчета			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Harricane-RU RC, MONSOON RCY4C-52	
Макс. скорость, км/ч	80			
Габаритные размеры, м	8,6x2,5x3,2...3,4			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола



* в зависимости от места расположения лафетного ствола

АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 5 куб. м.

ШАССИ КАМАЗ-5350

Автомобиль пенного тушения объемом 5 куб. м. на шасси КАМАЗ-5350 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

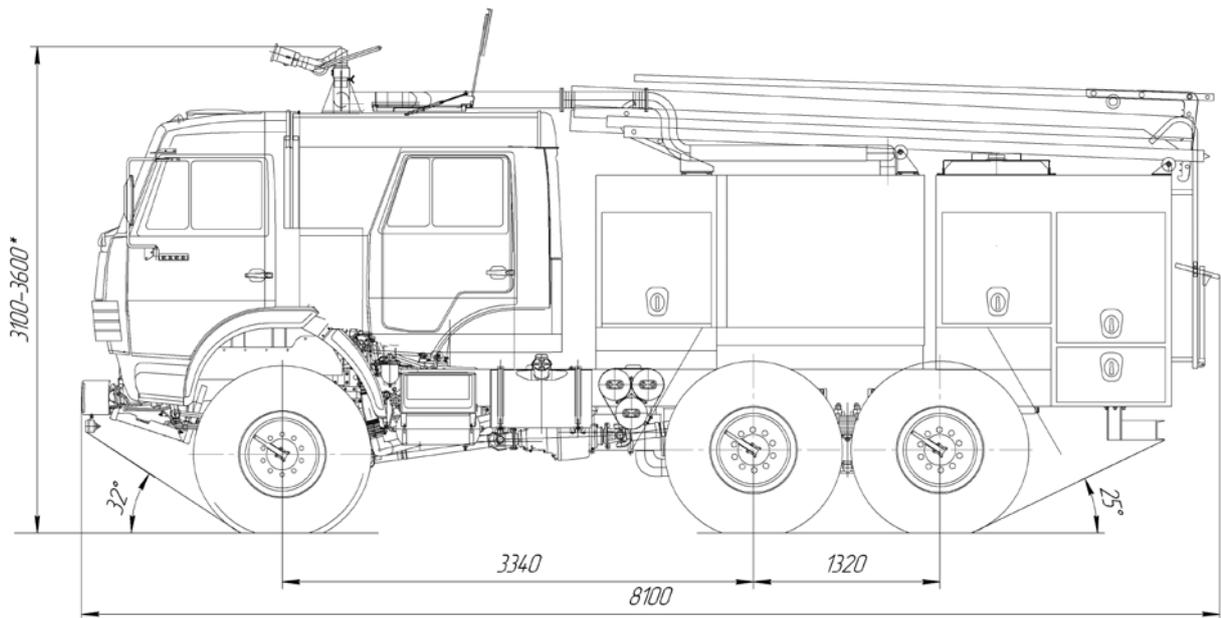
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, нержавеющей цистерны для пенообразователя, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Утепление цистерны для пенообразователя и бака для воды пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АПТ 5,0-40	АПТ 5,0-40/4	АПТ 5,0-60	АПТ 5,0-70
Шасси, КАМАЗ	5350			
Колесная формула	6x6			
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.622-280 (206)			
Боевой расчет включая водителя	6...7			
Вместимость цистерны для пенообразователя, л	5000			
Вместимость бака для воды, л	300			
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400	НЦПН-70/100, ESTERI-LK6000, Wilo NPG 100/315-06/EC	
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4	60	70
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400	100	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек			
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У		ЛС-С60У, Harricane-RU RC, MONSOON RCY4C-52	
Макс. скорость, км/ч	90			
Габаритные размеры, м	8,1x2,5x3,1...3,6			

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола



АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 5 куб. м.

ШАССИ КАМАЗ-43253

Автомобиль пенного тушения объемом 5 куб. м. на шасси КАМАЗ-43253 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов.

Конструктивные особенности:

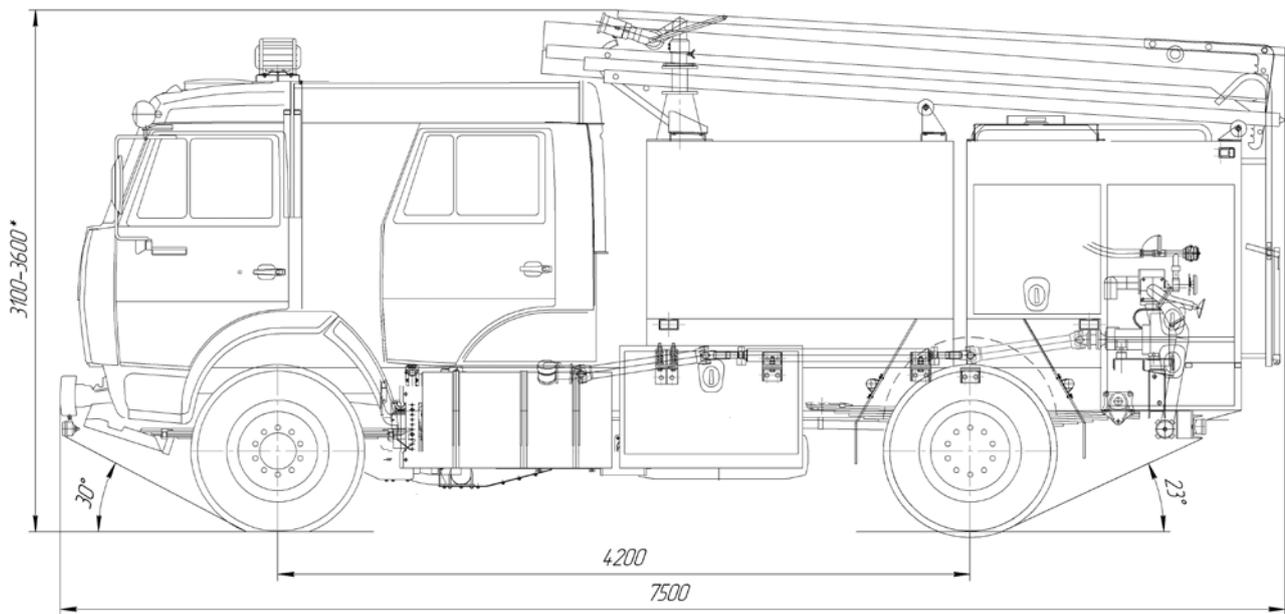
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 2-х частей: нержавеющей цистерны для пенообразователя, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Утепление цистерны для пенообразователя и бака для воды пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АПТ 5,0-40	АПТ 5,0-40/4
Шасси, КАМАЗ	43253-R4	
Колесная формула	4x2	
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	Cummins 6ISBe4 245 (178)	
Боевой расчет включая водителя	6...7	
Вместимость цистерны для пенообразователя, л	5000	
Вместимость бака для воды, л	300	
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек	
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У	
Макс. скорость, км/ч	90	
Габаритные размеры, м	7,5x2,5x3,1...3,6	

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от расположения лафетного ствола



АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 4 куб. м.

ШАССИ КАМАЗ-5350

Автомобиль пенного тушения объемом 4 куб. м. на шасси КАМАЗ-5350 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

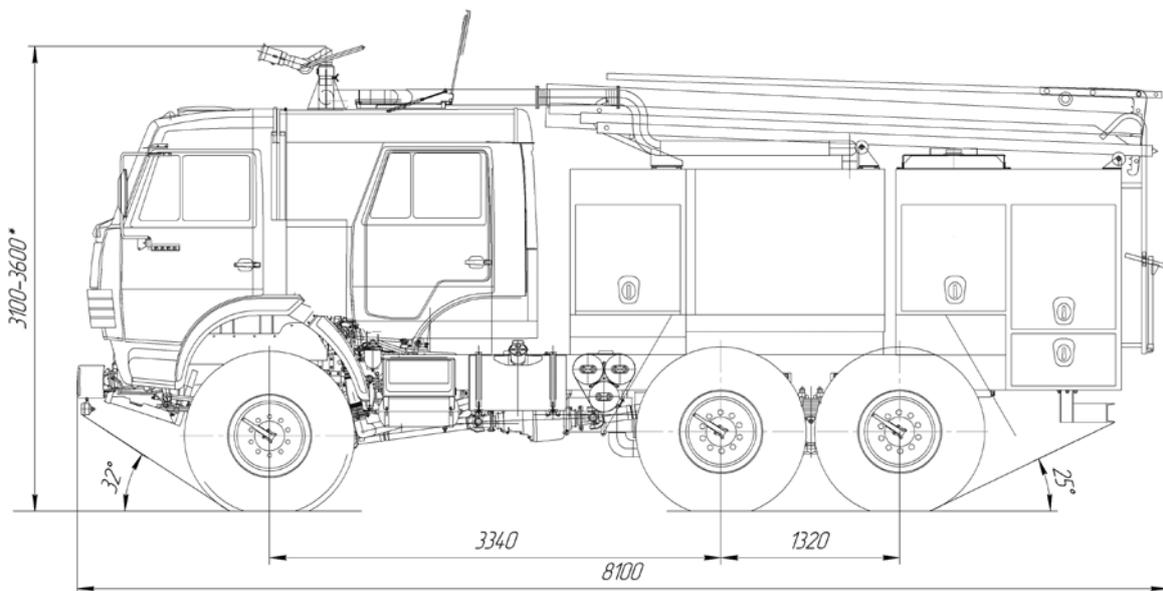
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, нержавеющей цистерны для пенообразователя, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки от бора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Утепление цистерны для пенообразователя и бака для воды пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АПТ 4,0-40	АПТ 4,0-40/4
Шасси, КАМАЗ	5350	
Колесная формула	6x6	
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.622-280 (206)	
Боевой расчет включая водителя	6...7	
Вместимость цистерны для пенообразователя, л	4000	
Вместимость бака для воды, л	240	
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек	
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У	
Макс. скорость, км/ч	90	
Габаритные размеры, м	8,1x2,5x3,1...3,6	

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола



АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 4 куб. м.

ШАССИ КАМАЗ-43253

Автомобиль пенного тушения объемом 4 куб. м. на шасси КАМАЗ-43253 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов.

Конструктивные особенности:

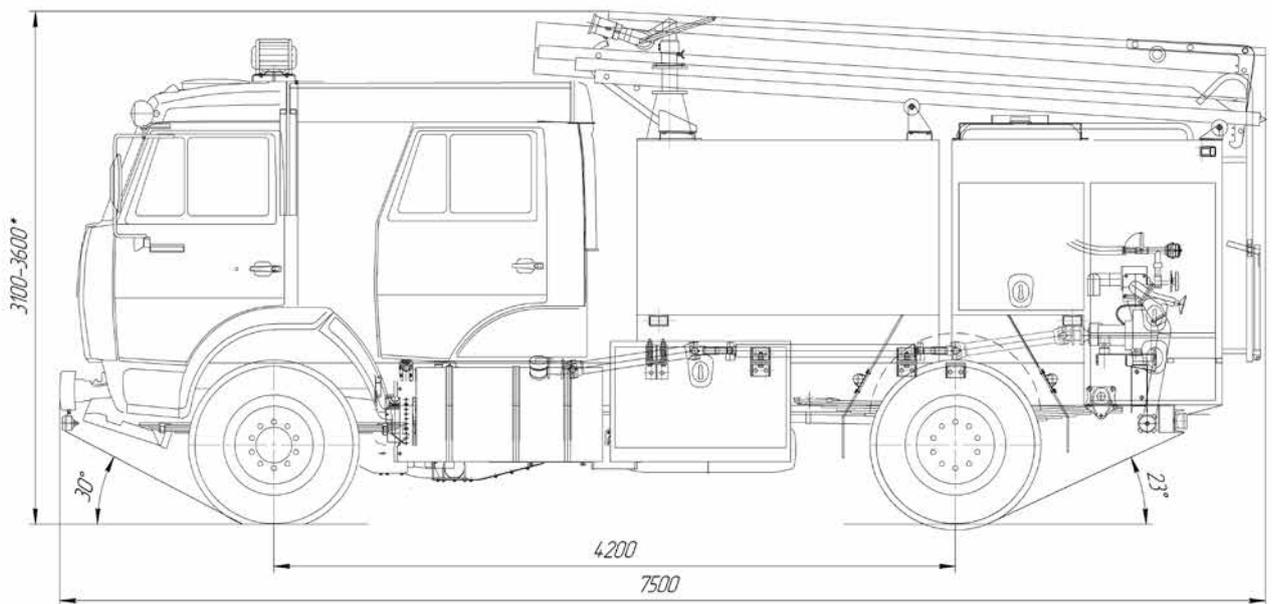
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 2-х частей: нержавеющей цистерны для пенообразователя, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Утепление цистерны для пенообразователя и бака для воды пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АПТ 4,0-40	АПТ 4,0-40/4
Шасси, КАМАЗ	43253-C4	
Колесная формула	4x2	
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	Cummins 4ISBe4 185 (133)	
Боевой расчет включая водителя	6...7	
Вместимость цистерны для пенообразователя, л	4000	
Вместимость бака для воды, л	240	
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек	
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У	
Макс. скорость, км/ч	90	
Габаритные размеры, м	7,5x2,5x3,1...3,6	

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от расположения лафетного ствола



АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 4 куб. м.

ШАССИ УРАЛ-43206

Автомобиль пенного тушения объемом 4 куб. м. на шасси УРАЛ-43206 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

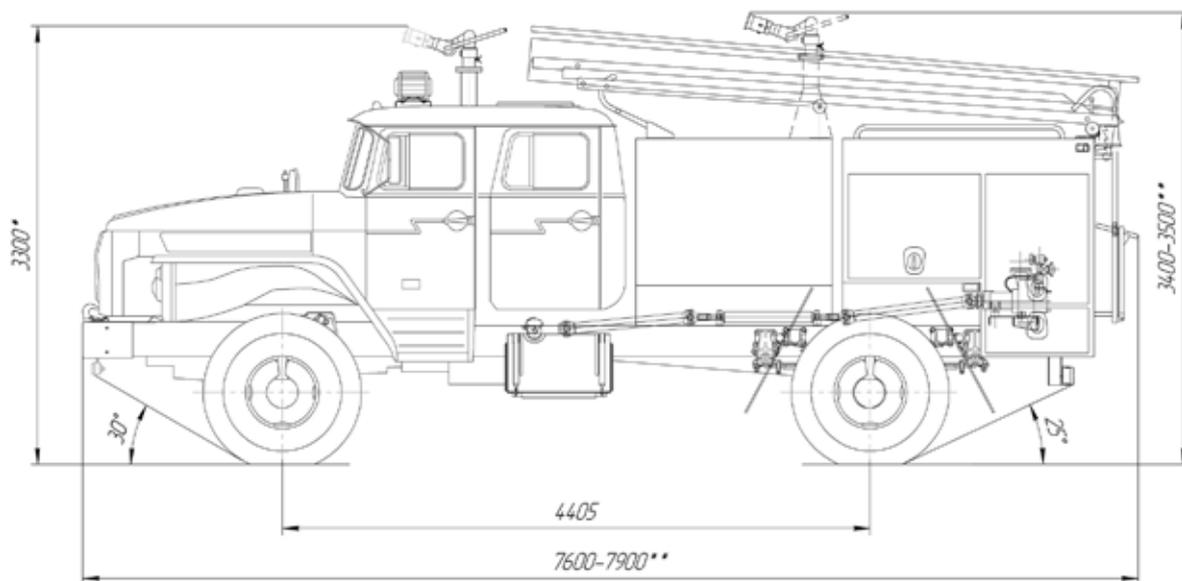
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 2-х частей: нержавеющей цистерны для пенообразователя, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная (салонного типа). Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Утепление цистерны для пенообразователя и бака для воды пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АПТ 4,0-40	АПТ 4,0-40/4
Шасси	УРАЛ-43206	
Колесная формула	4x4	
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	ЯМЗ-53622-10 (176,5)	
Боевой расчет включая водителя	6	
Вместимость цистерны для пенообразователя, л	4000	
Вместимость бака для воды, л	240	
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек	
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У	
Макс. скорость, км/ч	80	
Габаритные размеры, м	7,6...7,9x2,5x3,3...3,5	

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лестничного ствoла

** в зависимости от конструктивных особенностей



АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 3 куб. м.

ШАССИ УРАЛ-43206

Автомобиль пенного тушения объемом 3 куб. м. на шасси УРАЛ-43206 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

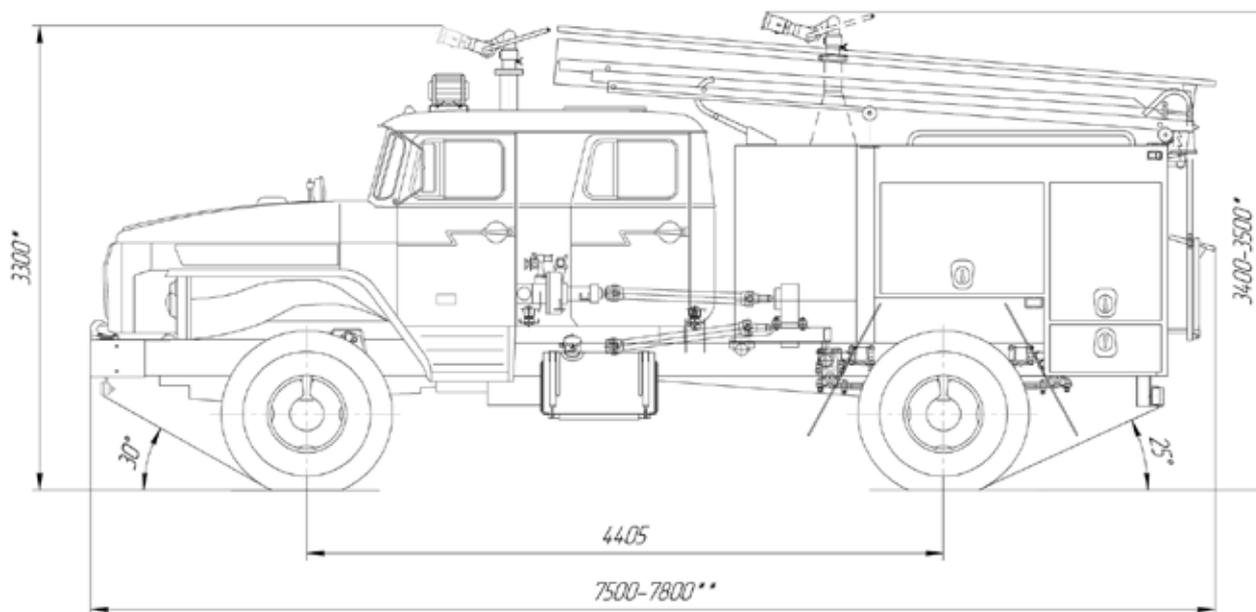
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 2-х частей: нержавеющей цистерны для пенообразователя, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная (салонного типа). Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Утепление цистерны для пенообразователя и бака для воды пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

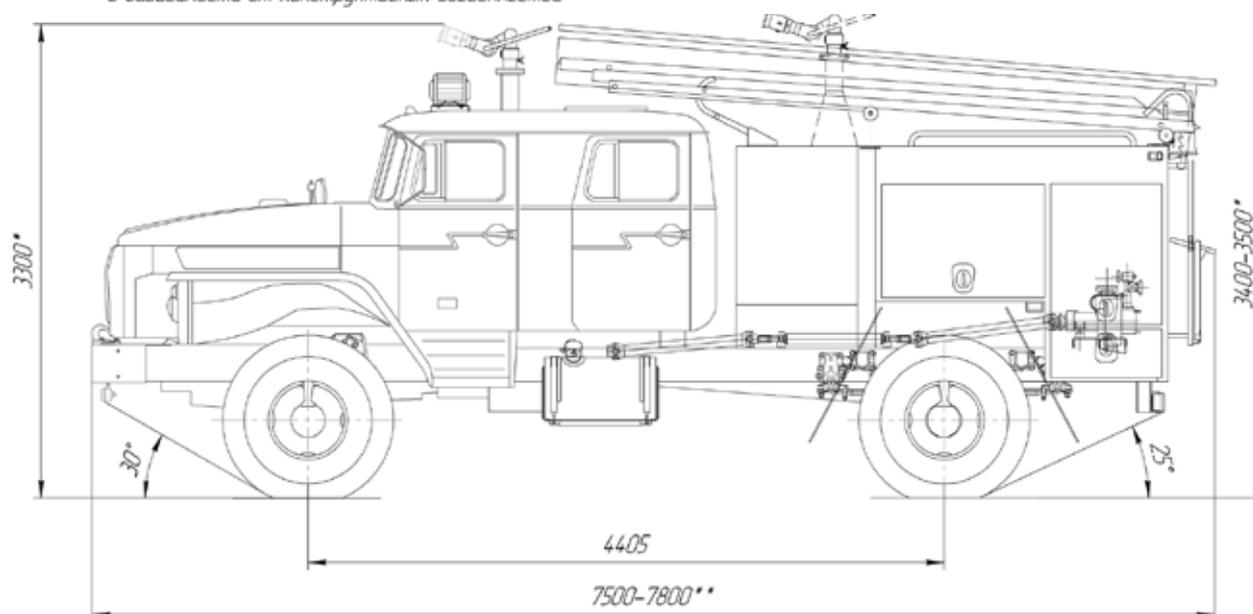
Модель	АПТ 3,0-40	АПТ 3,0-40/4
Шасси	УРАЛ-43206	
Колесная формула	4x4	
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	ЯМЗ-53622-10 (176,5)	
Боевой расчет включая водителя	6	
Вместимость цистерны для пенообразователя, л	3000	
Вместимость бака для воды, л	180	
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек / Кабина боевого расчета	
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У	
Макс. скорость, км/ч	80	
Габаритные размеры, м	7,5...7,8x2,5x3,3...3,5	

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола

** в зависимости от конструктивных особенностей



* в зависимости от места расположения лафетного ствола

** в зависимости от конструктивных особенностей

АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ V= 3 куб. м.

ШАССИ КАМАЗ-43502

Автомобиль пенного тушения объемом 3 куб. м. на шасси КАМАЗ-43502 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса пенообразователя. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров воздушно-механической пеной на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

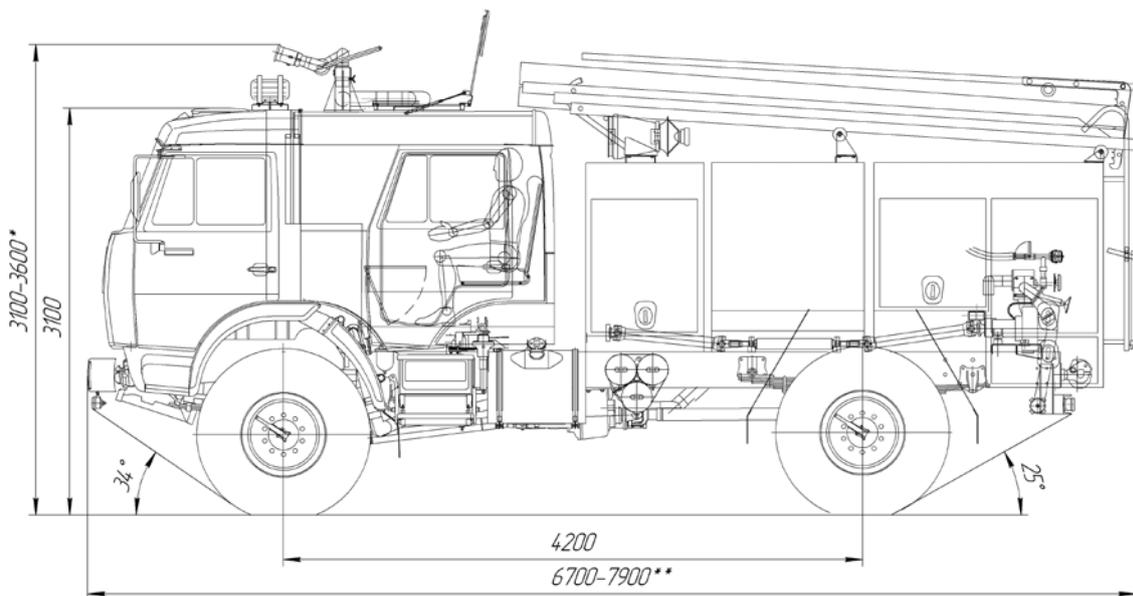
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, нержавеющей цистерны для пенообразователя, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Утепление цистерны для пенообразователя и бака для воды пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АПТ 3,0-40	АПТ 3,0-40/4
Шасси, КАМАЗ	43502	
Колесная формула	4x4	
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.622-280 (206)	
Боевой расчет включая водителя	6...7	
Вместимость цистерны для пенообразователя, л	3000	
Вместимость бака для воды, л	180	
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100	НЦПК-40/100-4/400
Производительность в номинальном режиме, л/с	40	1 ступень – 40 2 ступень - 4
Напор насоса в номинальном режиме, м	100	1 ступень - 100 2 ступень - 400
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек	
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У	
Макс. скорость, км/ч	90	
Габаритные размеры, м	6,7...7,9x2,5x3,1...3,6	

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от места расположения лафетного ствола
 ** в зависимости от конструктивных особенностей



АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

ПОЖАРНАЯ НАСОСНАЯ СТАНЦИЯ ПНС-110

ШАССИ КАМАЗ-5350

Пожарная насосная станция на шасси КАМАЗ-5350 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, подачи воды и воздушно-механической пены из закрытого или открытого источника по магистральным линиям для питания автонасосов, автоцистерн и передвижных лафетных водяных и воздушно-пенных стволов в местах, где отсутствует водопровод. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

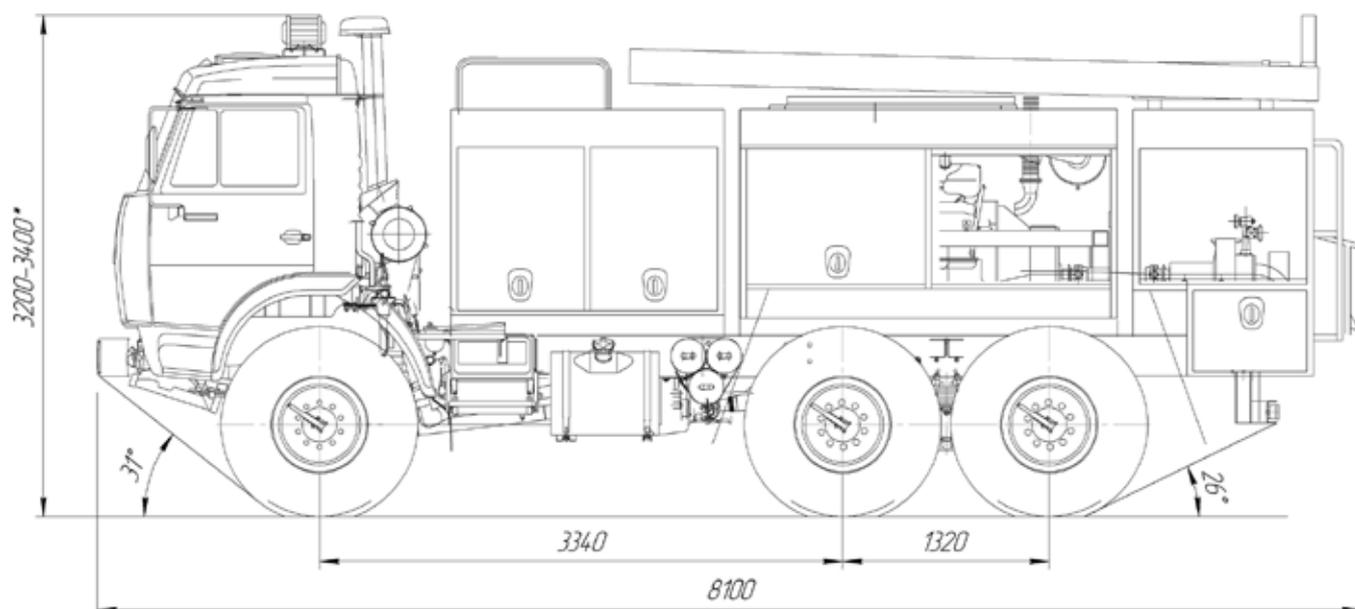
- Кузов каркасно-сварной выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, моторного отсека и насосного отсека.
- Станция оснащена 2-мя насосами, каждый с приводом от своего автономного двигателя КАМАЗ-740 (однотипного основному двигателю автомобильного шасси).
- Отсек для ПТВ позволяет разместить запас напорных рукавов общей длиной до 320 метров.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра топливной очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	ПНС-110
Шасси, КАМАЗ	5350
Колесная формула	6x6
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.622-280 (206)
Боевой расчет включая водителя	3
Максимальный расход насосной установки, л/с	110
Максимальное давление на выходе, атм	10
Насосная установка	2 насоса типа НЦПН-60/100
Привод насосной установки от 2-х автономных двигателей	740.622-280 (206)
Расположение насосной установки и управление	Задний отсек
Емкость топливного бака двигателей привода насосов, л	300
Макс. скорость, км/ч	85
Габаритные размеры, м	8,1x2,5x3,2...3,4

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от установленного светотехнического устройства

АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

ПОЖАРНАЯ НАСОСНАЯ СТАНЦИЯ ПНС-110

ШАССИ УРАЛ-5557

Пожарная насосная станция на шасси УРАЛ-5557 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, подачи воды и воздушно-механической пены из закрытого или открытого источника по магистральным линиям для питания автонасосов, автоцистерн и передвижных лафетных водяных и воздушно-пенных стволов в местах, где отсутствует водопровод. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

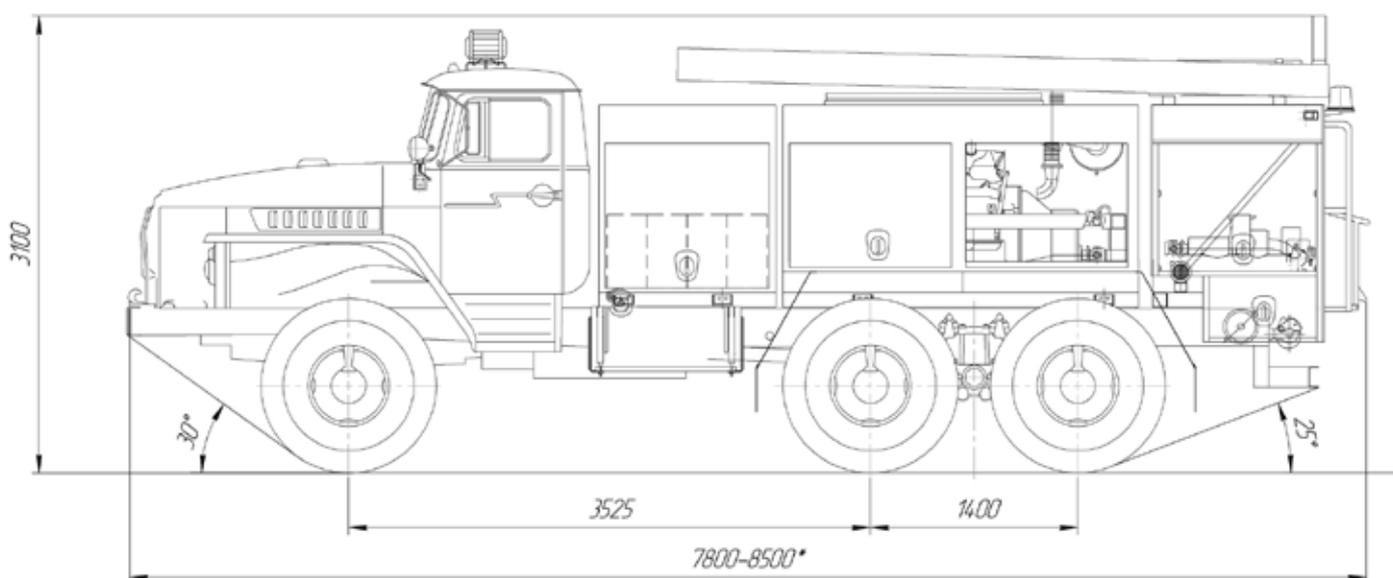
- Кузов каркасно-сварной выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, моторного отсека и насосного отсека.
- Станция оснащена 2-мя насосами, каждый с приводом от своего автономного двигателя ЯМЗ-236НЕ2 (однотипного основному двигателю автомобильного шасси).
- Отсек для ПТВ позволяет разместить запас напорных рукавов общей длиной до 320 метров.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра топливной очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	ПНС-110
Шасси, УРАЛ	5557
Колесная формула	6x6
Двигатель, дизель ЯМЗ (номинальная мощность, кВт)	ЯМЗ-53622-10 (176,5)
Боевой расчет включая водителя	3
Максимальный расход насосной установки, л/с	110
Максимальное давление на выходе, атм	10
Насосная установка	2 насоса типа НЦПН-60/100
Привод насосной установки от 2-х автономных двигателей	ЯМЗ-53622-10 (176,5)
Расположение насосной установки и управление	Задний отсек
Емкость топливного бака двигателей привода насосов, л	210
Макс. скорость, км/ч	80
Габаритные размеры, м	7,8...8,5x2,5x3,1

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от конструктивных особенностей

АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ РУКАВНЫЙ АР-2

ШАССИ КАМАЗ-5350

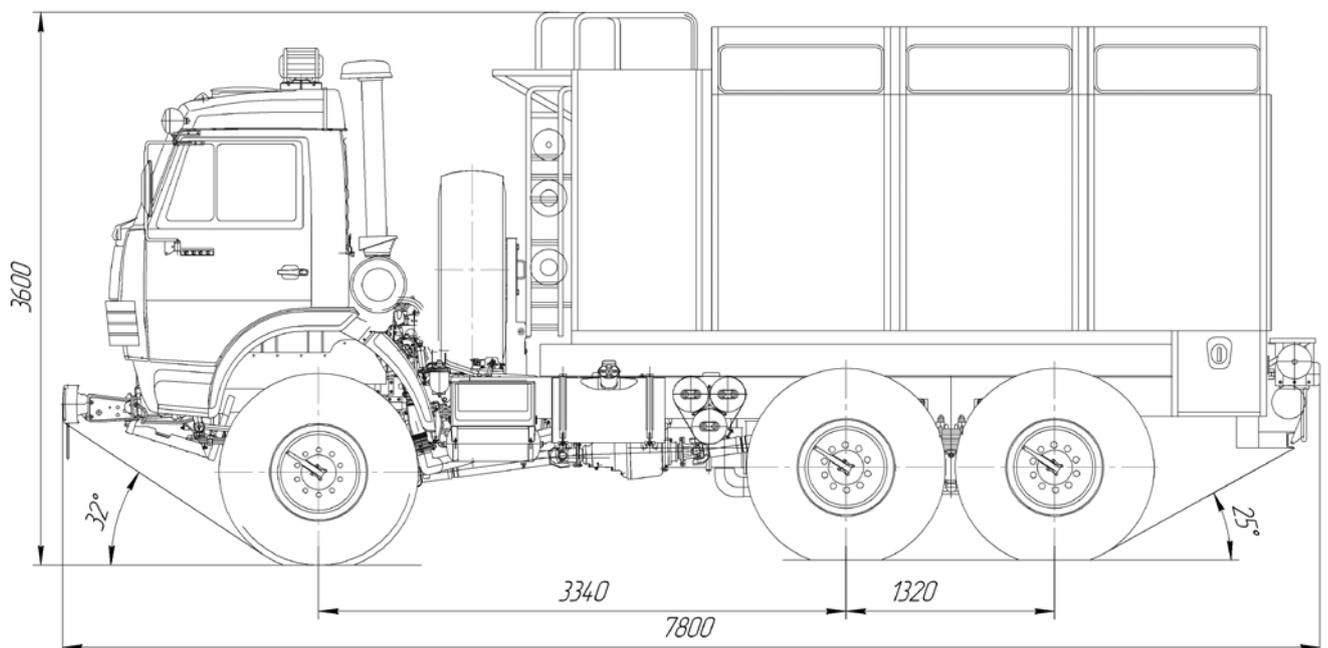
Автомобиль рукавный на шасси КАМАЗ-5350 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса напорных рукавов. Применяется для механизированной прокладки и уборки магистральных рукавных линий, тушения пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра топливной очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АР-2
Шасси, КАМАЗ	5350
Колесная формула	6х6
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.622-280 (206)
Боевой расчет включая водителя	3
Запас напорных рукавов Диам. 150 мм., м Диам. 77 мм., м	800 1200
Намотка (уборка) напорных рукавов	механизированная
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У
Макс. скорость, км/ч	90
Габаритные размеры, м	7,8х2,5х3,6

Лафетный ствол располагается на крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено в кузове с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ РУКАВНЫЙ АР-2

ШАССИ УРАЛ-5557

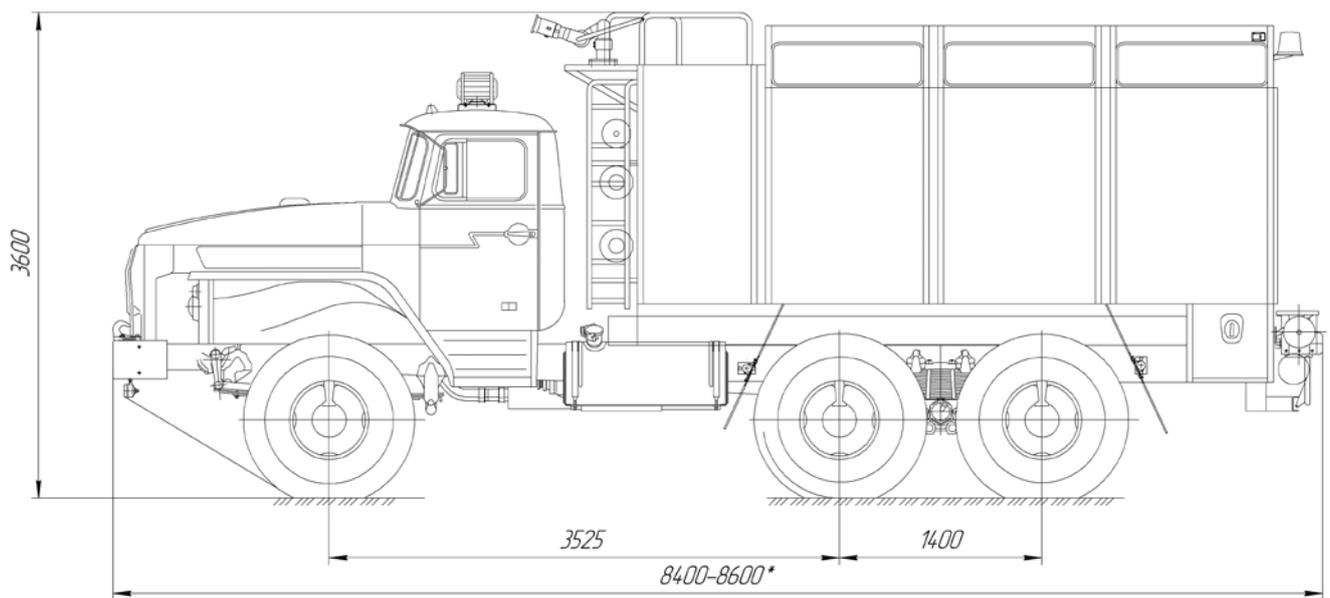
Автомобиль рукавный на шасси УРАЛ-5557 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса напорных рукавов. Применяется для механизированной прокладки и уборки магистральных рукавных линий, тушения пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра топливной очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АР-2
Шасси	УРАЛ-5557
Колесная формула	6х6
Двигатель, дизель ЯМЗ (номинальная мощность, кВт)	ЯМЗ-53622-10 (176,5)
Боевой расчет включая водителя	3
Запас напорных рукавов Диам. 150 мм., м Диам. 77 мм., м	800 1200
Намотка (уборка) напорных рукавов	механизированная
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У
Макс. скорость, км/ч	80
Габаритные размеры, м	8,4...8,6x2,5x3,6

Лафетный ствол располагается на крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено в кузове с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



* в зависимости от конструктивных особенностей



АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ НАСОСНО-РУКАВНЫЙ АНР 40-800

ШАССИ КАМАЗ-43253

Автомобиль насосно-рукавный на шасси КАМАЗ-43253 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса напорных рукавов. Применяется для механизированной прокладки и уборки магистральных рукавных линий, тушения пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов.

Конструктивные особенности:

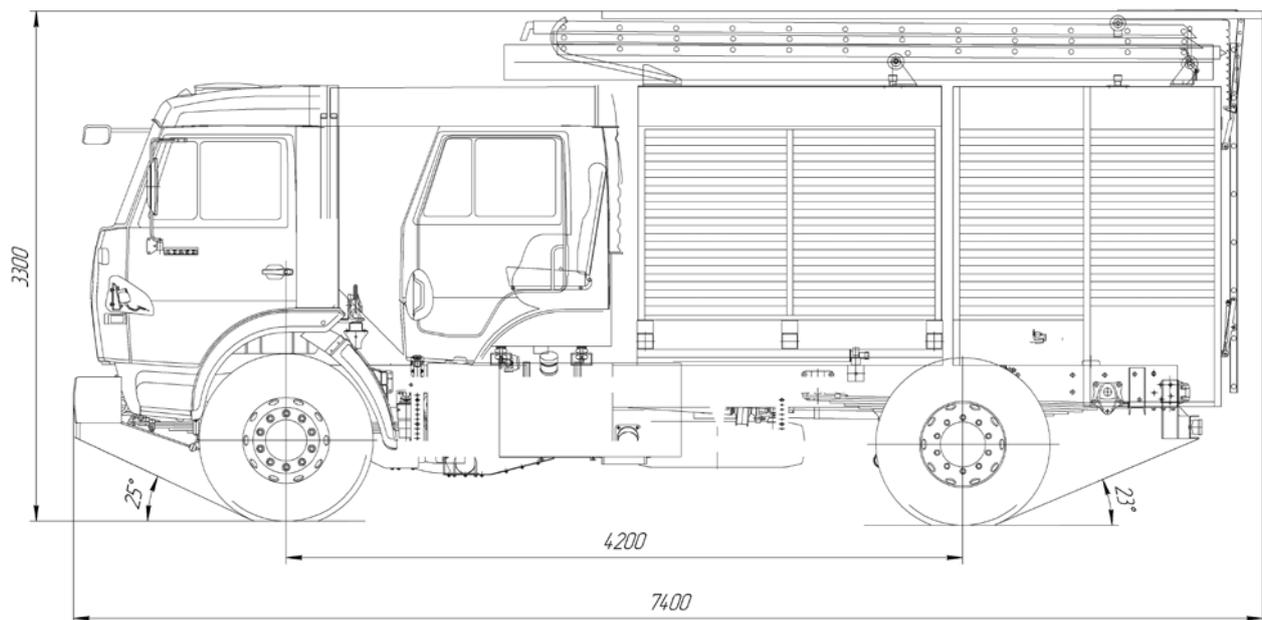
- Кузов каркасно-сварной выполнен по модульной схеме и состоит из 2-х частей: цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком.
- Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности.
- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.
- Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель ПЛАНАР.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Изготовить цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.

Модель	АНР 40-800
Шасси, КАМАЗ	43253-А3; 43253-Н3; 43253-С4; 43253-Р4
Колесная формула	4х2
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	Cummins 6ISBe 210(150); Cummins 6ISDe 210(150); Cummins 4ISBe 185(133); Cummins 4ISDe 185(133); Cummins 4ISBe4 185 (133); Cummins 6ISBe4 245 (178)
Боевой расчет включая водителя	6...7
Вместимость бака для пенообразователя, л	1000
Насос пожарный центробежный	НЦПН-40/100
Производительность в номинальном режиме, л/с	40
Напор в номинальном режиме, м	100
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У
Запас напорных рукавов Диам. 50 мм., м Диам. 65 мм., м Диам. 77 мм., м	240 160 400
Намотка (уборка) напорных рукавов	механизированная
Макс. скорость, км/ч	90
Габаритные размеры, м	7,4х2,5х3,3

Двери отсеков шторного типа. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол по согласованию с заказчиком может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПОРОШКОВОГО ТУШЕНИЯ АП 5000

ШАССИ КАМАЗ-65115

Автомобиль порошкового тушения пожарный АП 5000-40 на шасси КАМАЗ-65115 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса огнетушащего порошка. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров на предприятиях нефтехимической, газовой, нефтеперерабатывающей промышленности и электрических подстанциях. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов.

Конструктивные особенности:

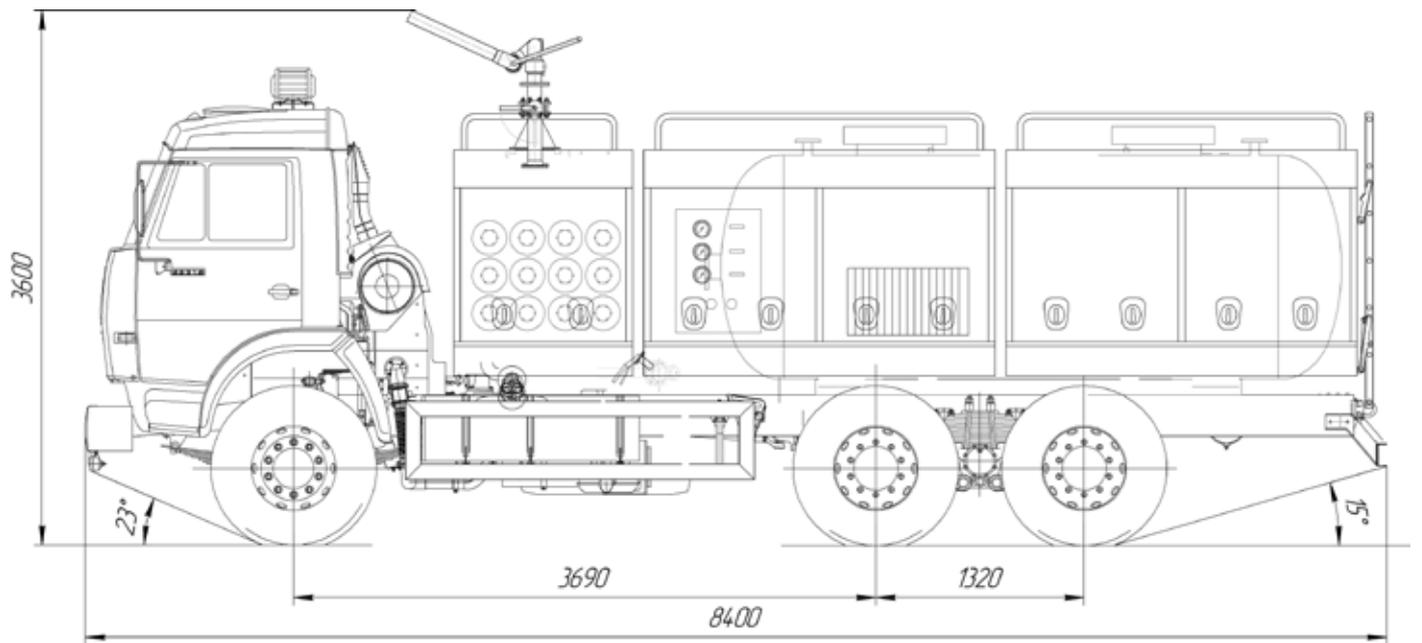
- Кузов каркасно-сварной выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, емкости для порошка, отсека для ПТВ и баллонов со сжатым воздухом.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АП 5000-40
Шасси,КАМАЗ	65115
Колесная формула	6x4
Двигатель, дизель (номинальная мощность, кВт)	Cummins 6ISBe4 300 (219)
Боевой расчет включая водителя	3
Емкость для порошка, куб.м.	5
Масса порошка, кг	5000
Рабочее давление воздуха в емкости кг/кв. см.	10
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У
Расход порошка через лафетный ствол, кг/с	40
Дальность подачи порошка через лафетный ствол, м	40
Углы поворота лафетного ствола: гор./верт., градус	360/ -15...+75
Макс. скорость, км/ч	90
Габаритные размеры, м	8,94x2,5x3,6

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬ ПОРОШКОВОГО ТУШЕНИЯ АП 5000

ШАССИ УРАЛ-4320

Автомобиль порошкового тушения пожарный АП 5000-40 на шасси УРАЛ-4320 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса огнетушащего порошка. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров на предприятиях нефтехимической, газовой, нефтеперерабатывающей промышленности и электрических подстанциях. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Конструктивные особенности:

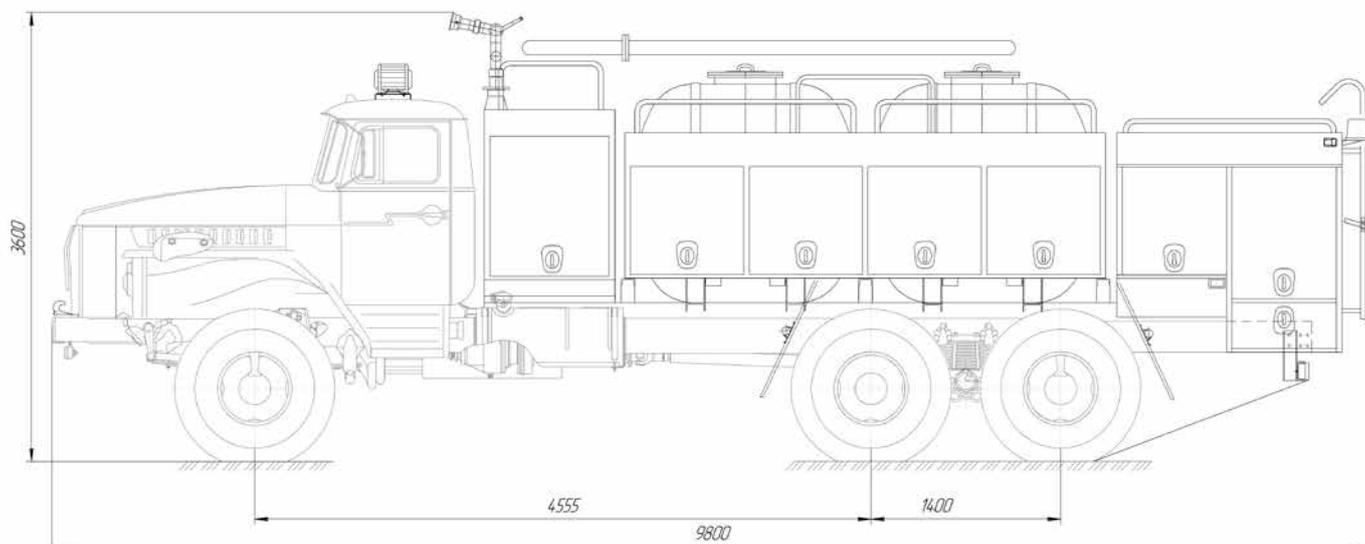
- Кузов каркасно-сварной выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: переднего отсека для ПТВ, двух емкостей для порошка, отсека для ПТВ и баллонов со сжатым воздухом.

По требованию заказчика завод может выполнить следующее:

- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Установить шторные двери отсеков.

Модель	АП 5000-40
Шасси	УРАЛ-4320
Колесная формула	6x6
Двигатель, дизель ЯМЗ (номинальная мощность, кВт)	ЯМЗ-53622-10 (176,5)
Боевой расчет включая водителя	3
Емкости для порошка (количество x объем) куб.м.	2 x 2,8
Масса порошка, кг	5000
Рабочее давление воздуха в емкости кг/кв. см.	10
Ствол лафетный стационарный	ЛС-С40У
Расход порошка через лафетный ствол, кг/с	40
Дальность подачи порошка через лафетный ствол, м	40
Углы поворота лафетного ствола: гор./верт., градус	360/ -15...+75
Макс. скорость, км/ч	85
Габаритные размеры, м	9,8x2,5x3,6

Откидные двери отсеков выполнены с телескопическими опорами для подъема. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема. Надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.



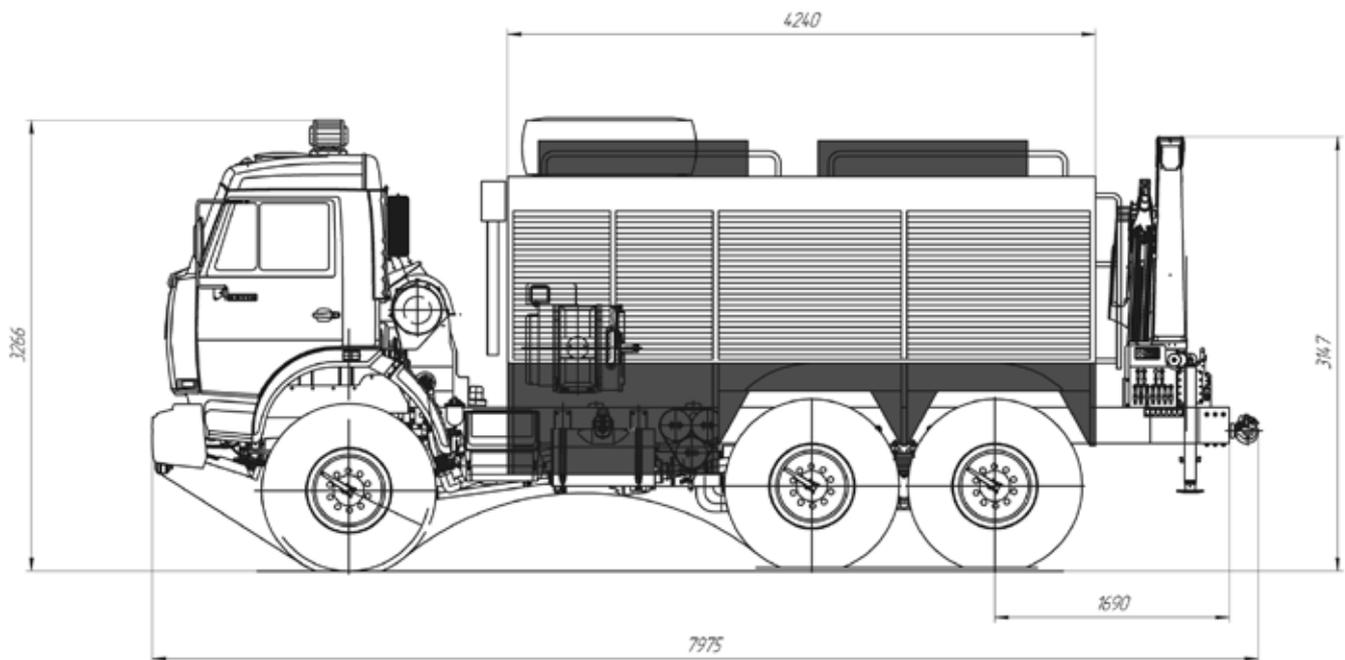
АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ АСА-20

ШАССИ КАМАЗ-5350

Аварийно-спасательный автомобиль АСА-20 на шасси КАМАЗ-5350 предназначен для доставки к месту пожара и аварии боевого расчета, специального аварийно-спасательного инструмента, оборудования, средств связи и освещения, для проведения аварийно-спасательных работ с использованием электромеханических инструментов и приборов, освещения мест тушения пожара и аварии, разборки строительных конструкций и поднятия грузов с помощью крана. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов и бездорожью.

Модель	АСА-20
Шасси, КАМАЗ	5350
Колесная формула	6x6
Двигатель, дизель КАМАЗ (номинальная мощность, кВт)	740.622-280 (206)
Боевой расчет включая водителя	3
Электрогенератор	ГС-250-20/4
Номинальная мощность, кВт	20
Напряжение, В	400/230
Частота тока, Гц	50
Привод генератора	от двигателя шасси
Грузоподъемный кран	гидравлический
Макс. грузовой момент, кНм (т.м.)	30 (3)
Вылет стрелы, м	6
Макс. высота подъема груза, м	6
Угол поворота, град.	±120
Прожекторов на телескопической мачте и переносных, шт/кВт	2/1; 4/1,5
Суммарная мощность прожекторов, кВт	8
Управление ориентацией прожекторов	ручное
Привод выдвижения мачты	пневматический
Высота подъема телескопической мачты, м	6
Двери отсеков кроме задней, тип	шторные, производства стран ЕС
Макс. скорость, км/ч	85
Габаритные размеры, м	8,5x2,5x3,6



АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

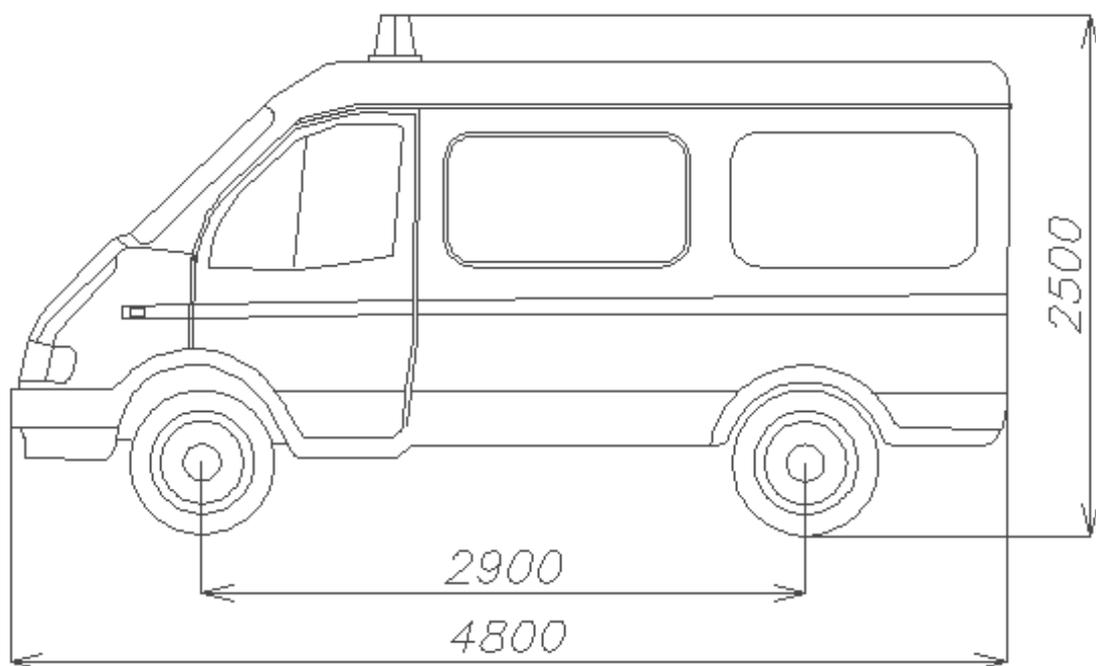
АВТОМОБИЛЬ ПОЖАРНЫЙ ШТАБНОЙ АШ-5

ШАССИ ГАЗ-270527

Автомобиль пожарный штабной на полноприводном шасси ГАЗ-270527 предназначен для обеспечения оперативной работы штаба пожаротушения на месте пожара и служит для доставки к месту пожара личного состава штаба и комплекта специального оборудования и снаряжения. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -40С до + 40С по дорогам всех видов.

Модель	АШ-5
Шасси, ГАЗ	270527
Колесная формула	4x4
Наименьший радиус поворота (по наружным обводам)	5,5
Число мест для боевого расчета включая водителя	5
Макс. скорость, км/ч	100
Габаритные размеры, м	4,8x2,1x2,5





АЭРОДРОМНАЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ МАШИНА НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ ГРУЗОВОГО ТИПА

Аэродромная аварийно-спасательная машина на воздушной подушке грузового типа (ААСМ ВП-Г) в северном исполнении предназначена для производства поисковых и аварийно-спасательных работ, доставки питания и грузов к месту аварии. Район эксплуатации катера - водные бассейны с высотой волны менее 1,2 м.

Особенности катера:

- способность двигаться по мелководью, болотам, глубокому снегу, битому льду и преодолевать пологие береговые склоны, промоины и отмели;
- оригинальная схема воздушной подушки (патент РФ N2097231), обеспечивающая высокий уровень безопасности движения за счет повышенной маневренности и остойчивости;
- безопасное аварийное торможение на твердом грунте;
- не примерзающее ограждение воздушной подушки;
- малошумный винт.

Основные характеристики	Значения
Ходовая основа	Амфибийное судно на воздушной подушке проекта А8
Габаритные размеры, м длина × ширина × высота (без мачты и ДРК)	8,25 × 3,08 × 2,0
Водоизмещение порожнее, кг	1360
Полезная нагрузка, кг	1080
Минимальный состав экипажа, чел	2
Дальность хода по спокойной воде, км	300
Скорость хода по воде, км/ч	50
Скорость хода по снегу, км/ч	70
Состав съемного аварийно-спасательного и пожарно-технического оборудования	Устанавливается в соответствии с требованиями заказчика машины
Допустимый диапазон температур наружного воздуха при эксплуатации машины	От -35 °С до +30 °С

Описание катера:

Корпус и рубка. Корпус и рубка катера изготавливаются из алюминий-магниевого сплава АМг-6М. Основной метод соединений конструкций - клепка. Корпус катера разделен двумя водонепроницаемыми переборками на 3 отсека: носовой отсек; отсек салона и отсек моторного отделения.

Такая конструкция обеспечивает коррозионную стойкость, легкость, прочность и высокую ремонтпригодность.

Ограждение воздушной подушки. Ограждение воздушной подушки состоит из трех надувных скегов (бортовых и диаметрального), носового и кормового гибкого ограждения. Каждый скег имеет двухъярусную конструкцию и разделен на четыре герметичных отсека. Материал ограждения - пятислойная ткань на основе ПВХ с добавкой полиуретана и армированная полиэстером. Для защиты от повреждений наружные борта верхних ярусов скегов защищены двумя слоями ткани: лавсаной и капроновой, с ПВХ покрытием; нижние ярусы скегов оклеены полиуретановой пленкой.

Двигатель. Предусмотрена установка следующих двигателей: инжекторного ЗМЗ 409, мощностью 143 л.с.; дизельного Toyota 1KD, мощностью 173 л.с.; дизельного Cummins ISF2.8, мощностью 150 л.с.; дизельного Iveco F1C, мощностью 146 л.с..



Воздушный винт. Для увеличения КПД винта и повышения безопасности 6-лопастной малошумный винт установлен в кольцевой насадке. Лопасты винта и насадка изготавливаются из стеклопластика. Поверхностный слой лопастей винта армирован материалом, предотвращающим абразивный износ. Входящая часть кольцевой насадки закрыта защитной сеткой. Привод винта осуществляется через зубчатый ремень фирмы «Vando».

Нагнетательные вентиляторы. На катере установлены два осевых 12-ти лопастных вентилятора. Лопасты вентилятора изготавливаются из стеклопластика и армированы материалом, предотвращающим абразивный износ. Передача вращения от карданного вала двигателя к зубчатому редуктору вентилятора осуществляется клиновым ремнем.

Система управления. Система управления катером отличается простотой и высокой эффективностью. Управление по курсу осуществляется тремя воздушными рулями с приводом от штурвала (автомобильный руль) и изменением давления в камерах воздушной подушки с приводом от педалей. Система управления двигатель-двигательным комплексом стандартная, автомобильного типа.

АЭРОДРОМНАЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ МАШИНА НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ ПАССАЖИРСКОГО ТИПА

Аэродромная аварийно-спасательная машина на воздушной подушке пассажирского типа (ААСМ ВП-П) в северном исполнении предназначена для производства поисковых и аварийно-спасательных работ, доставки спасателей и грузов к месту аварии. Район эксплуатации катера - водные бассейны с высотой волны менее 1,2 м.

Особенности катера:

- способность двигаться по мелководью, болотам, глубокому снегу, битому льду и преодолевать пологие береговые склоны, промоины и отмели;
- оригинальная схема воздушной подушки (патент РФ N2097231), обеспечивающая высокий уровень безопасности движения за счет повышенной маневренности и остойчивости;
- безопасное аварийное торможение на твердом грунте;
- не примерзающее ограждение воздушной подушки;
- малошумный винт.

Основные характеристики	Значения
Ходовая основа	Амфибийное судно на воздушной подушке проекта А8
Габаритные размеры, м длина × ширина × высота (без мачты и ДРК)	8,25 × 3,08 × 2,0
Водоизмещение порожнее, кг	1360
Полезная нагрузка, кг	1080
Пассажировместимость, чел	9
Минимальный состав экипажа, чел	1
Дальность хода по спокойной воде, км	300
Скорость хода по воде, км/ч	50
Скорость хода по снегу, км/ч	70
Состав съемного аварийно-спасательного и пожарно-технического оборудования	Устанавливается в соответствии с требованиями заказчика машины
Допустимый диапазон температур наружного воздуха при эксплуатации машины	От -35 °С до +30 °С

Описание катера:

Корпус и рубка. Корпус и рубка катера изготавливаются из алюминий-магниевого сплава АМг-6М. Основным методом соединений конструкций - клепка. Корпус катера разделен двумя водонепроницаемыми переборками на 3 отсека: носовой отсек; отсек салона и отсек моторного отделения.

Такая конструкция обеспечивает коррозионную стойкость, легкость, прочность и высокую ремонтопригодность.

Ограждение воздушной подушки. Ограждение воздушной подушки состоит из трех надувных скегов (бортовых и диаметрального), носового и кормового гибкого ограждения. Каждый скег имеет двухярусную конструкцию и разделен на четыре герметичных отсека. Материал ограждения - пятислойная ткань на основе ПВХ с добавкой полиуретана и армированная полиэстером. Для защиты от повреждений наружные борта верхних ярусов скегов защищены двумя слоями ткани: лавсаной и капроновой, с ПВХ покрытием; нижние ярусы скегов оклеены полиуретановой пленкой.

Двигатель. Предусмотрена установка следующих двигателей: инжекторного ЗМЗ 409, мощностью 143 л.с.; дизельного Toyota 1KD, мощностью 173 л.с.; дизельного Cummins ISF2.8, мощностью 150 л.с.; дизельного Iveco F1C, мощностью 146 л.с..



Воздушный винт. Для увеличения КПД винта и повышения безопасности 6-лопастной малошумный винт установлен в кольцевой насадке. Лопастей винта и насадка изготавливаются из стеклопластика. Поверхностный слой лопастей винта армирован материалом, предотвращающим абразивный износ. Входящая часть кольцевой насадки закрыта защитной сеткой. Привод винта осуществляется через зубчатый ремень фирмы «Vando».

Нагнетательные вентиляторы. На катере установлены два осевых 12-ти лопастных вентилятора. Лопастей вентилятора изготавливаются из стеклопластика и армированы материалом, предотвращающим абразивный износ. Передача вращения от карданного вала двигателя к зубчатому редуктору вентилятора осуществляется клиновым ремнем.

Система управления. Система управления катером отличается простотой и высокой эффективностью. Управление по курсу осуществляется тремя воздушными рулями с приводом от штурвала (автомобильный руль) и изменением давления в камерах воздушной подушки с приводом от педалей. Система управления двигатель-двигательным комплексом стандартная, автомобильного типа.

Обитаемость. Просторный салон катера имеет следующие размеры: длина - 3,50 м, ширина - 1,85 м, высота - 1,34 м. Остекление всего периметра рубки и зеркала заднего вида обеспечивают прекрасный круговой обзор. В носу, по левому борту устанавливается регулируемое кресло водителя, а по правому борту – кресло пассажира. За креслами, вдоль бортов устанавливаются или два 4х местных дивана- рундука или четыре откидные 2х местных банки (скамейки). Вставленные между рундуками спинки диванов образуют дополнительное спальное место. Салон отделяется винилискожей. Возможна установка складного столика-бара.

Два автобусных отопителя обеспечивают комфортную температуру в самые сильные морозы. По желанию заказчика может быть установлен автономный отопитель.

Для заметок



Для заметок



Подписано в печать 01.10.2013
Формат 70x100, 1/16. Цифровая печать. Печ. л. 17. Заказ № 01530112.
Тираж 100 экз.

Отпечатано в студии дизайна и типографии ТЕТА.
454048, г. Челябинск, ул. Яблочкина, д. 23.
тел: 8 (351) 225-09-18