

Урал ОЖТЭХНИКА



Россия, 456313, Челябинская область, г. Миасс, Тургоякское шоссе 20-А

Телефон: (3513) 24-12-96, факс: (3513) 24-09-60

Отдел маркетинга: (3513) 24-25-49. E-mail: market@uralpt.ru

Управление продаж: (3513) 24-17-23. E-mail: upr_prod@uralpt.ru

www.uralpt.ru

Урал
ПОЖТЕХНИКА



КАТАЛОГ

Аэродромных
пожарных
автомобилей







Аэродромный
пожарный
автомобиль
АА-13/60 (6560)

5



Аэродромный
пожарный
автомобиль
АА-12/60 (IVECO)

7



Аэродромный
пожарный
автомобиль
АА-12/60 (63501)

9



Аэродромный
пожарный
автомобиль
АА-9,0/(30-60) (65224)

11



Аэродромный
пожарный
автомобиль
AA-9,0/60 (VOLVO)

13



Аэродромный
пожарный
автомобиль
AA-8,5/(30-60) (43118)

15



Аэродромный
пожарный
автомобиль
AA-8,0/(30-60) (43118)

17



Аэродромный
пожарный
автомобиль
AA-8,0/(30-60) (4320)

19

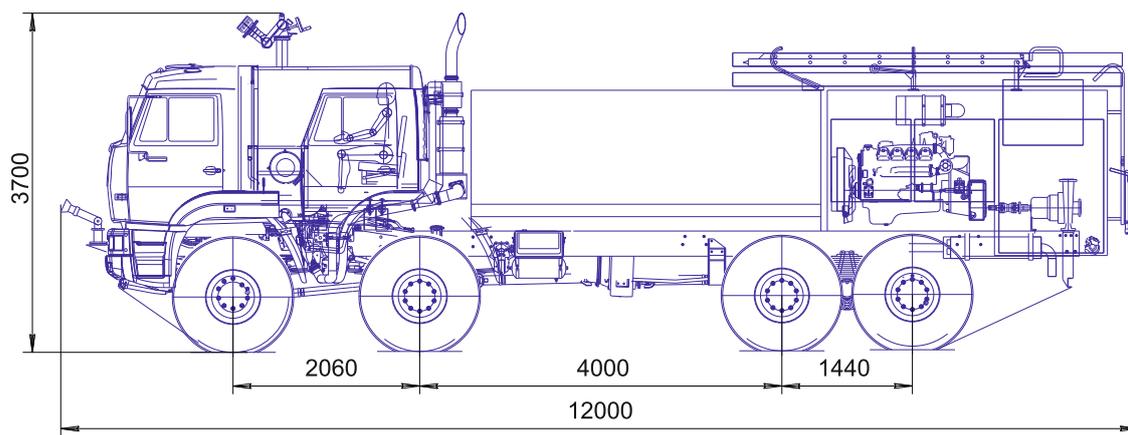
Комплект пожарно-технического вооружения
аэродромного пожарного автомобиля

20



AA-13/60 (6560)

Аэродромный пожарный автомобиль АА-13/60 (6560)



Аэродромный пожарный автомобиль АА-13/60 (6560) предназначен для тушения пожаров и проведения спасательных работ на воздушных судах и наземных объектах аэропортов.

Обеспечивает:

- доставку к месту пожара боевого расчета и пожарно-технического вооружения, аварийно-спасательного оборудования и огнетушащих средств;
- подачу воды или воздушно-механической пены через стационарные лафетные и ручные стволы;
- тушение пожаров углекислым газом;
- покрытие взлетно-посадочной полосы воздушно-механической пеной.

Отвечает сертификационным требованиям СПАСОП ГА РФ к аэродромным пожарным автомобилям.

Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 2-х отдельных частей: цистерны для воды и отсека для ПТВ, совмещенного с насосным отсеком

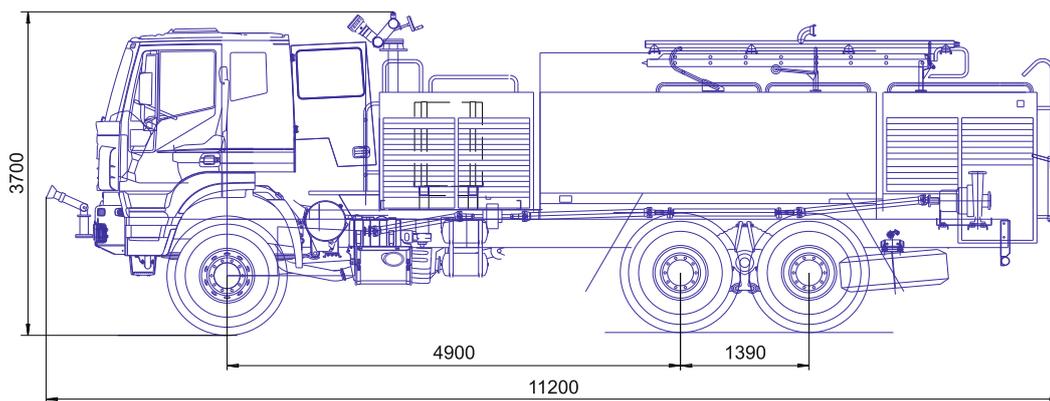
Технические характеристики:

Шасси	КАМАЗ-6560
Двигатель, КАМАЗ 740.632-400	дизельный
Номинальная мощность, кВт/л.с.	294/400
Колесная формула	8x8
Боевой расчет включая водителя, чел	6
Максимальная скорость, км/ч	100
Время прохождения прямолинейного участка длиной 2000м не более, с	120
Вместимость цистерны для воды, л	12000...12300
Вместимость нержавеющей бака для пенообразователя, л	700...1000
Насос пожарный центробежный	WILO NPG-100/315-06/EC, пр-ва Германии
Расположение насоса	Задний отсек
Привод пожарного насоса от автономного двигателя КАМАЗ 740 с ПЖД	
Управление насосной установкой дистанционное, соответствующее сертификационным требованиям СПАСОП	
Производительность насоса по воде в номинальном режиме, л/с	65
Напор, м	100
Ствол лафетный стационарный с дистанционным управлением	ЛСД-С60У
Бамперная установка с дистанционным управлением	ЛСД-С20У
Установка заливки ВПП пеной – 8 шт. ГПС-600 с шириной покрываемой полосы, м	8
Установка углекислотного тушения стационарная	(50 кг, 80 л) в комплекте с двумя шлангами по 10 м
Габаритные размеры, (длина x ширина x высота) м	12,0 x 2,55 x 3,7
Полная масса, кг	35 000



AA-12/60 (IVECO)

Аэродромный пожарный автомобиль AA-12/60 (IVECO)



Аэродромный пожарный автомобиль AA-12/60 (IVECO) предназначен для тушения пожаров и проведения спасательных работ на воздушных судах и наземных объектах аэропортов.

Обеспечивает:

- доставку к месту пожара боевого расчета и пожарно-технического вооружения, аварийно-спасательного оборудования и огнетушащих средств;
- подачу воды или воздушно-механической пены через стационарные лафетные и ручные стволы;
- тушение пожаров углекислым газом;
- покрытие взлетно-посадочной полосы воздушно-механической пеной.

Отвечает сертификационным требованиям СПАСОП ГА РФ к аэродромным пожарным автомобилям.

Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х отдельных частей: переднего отсека, цистерны для воды, отсека для ПТВ.

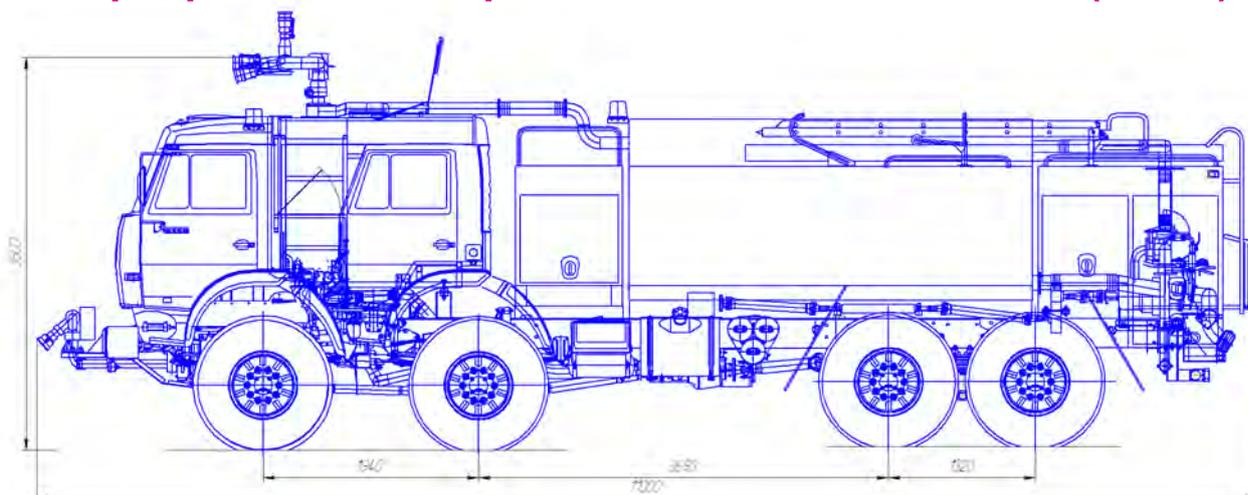
Технические характеристики:

Шасси	IVECO-AMT Trakker
Двигатель IVECO Cursor	дизельный
Номинальная мощность, кВт/л.с.	309/420
Колесная формула	6x6
Боевой расчет включая водителя, чел	4
Максимальная скорость, км/ч	120
Время прохождения прямолинейного участка длиной 2000м не более, с	120
Вместимость цистерны для воды, л	11000...11300
Вместимость нержавеющей бака для пенообразователя, л	700...1000
Насос пожарный центробежный	WILO NPG-100/315-06/EC, пр-ва Германии
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек
Управление насосной установкой дистанционное, соответствующее сертификационным требованиям СПАСОП	
Привод насоса от двигателя шасси через КОМ	
Производительность насоса по воде в номинальном режиме, л/с	65
Напор, м	100
Ствол лафетный стационарный с дистанционным управлением	Harricane-RU
Бамперная установка с дистанционным управлением	Tornado-RU
Установка заливки ВПП пеной – 8 шт. ГПС-600 с шириной покрываемой полосы, м	8
Установка углекислотного тушения стационарная	(50 кг, 80 л) в комплекте с двумя шлангами по 10 м
Габаритные размеры, (длина x ширина x высота) м	11,2 x 2,5 x 3,7 м
Полная масса, кг	30 300



AA-12/60 (63501)

Аэродромный пожарный автомобиль АА-12/60 (63501)



Аэродромный пожарный автомобиль АА-12/60 (63501) предназначен для тушения пожаров и проведения спасательных работ на воздушных судах и наземных объектах аэропортов.

Обеспечивает:

- доставку к месту пожара боевого расчета и пожарно-технического вооружения, аварийно-спасательного оборудования и огнетушащих средств;
- подачу воды или воздушно-механической пены через стационарные лафетные и ручные стволы;
- тушение пожаров углекислым газом;
- покрытие взлетно-посадочной полосы воздушно-механической пеной.

Отвечает сертификационным требованиям СПАСОП ГА РФ к аэродромным пожарным автомобилям.

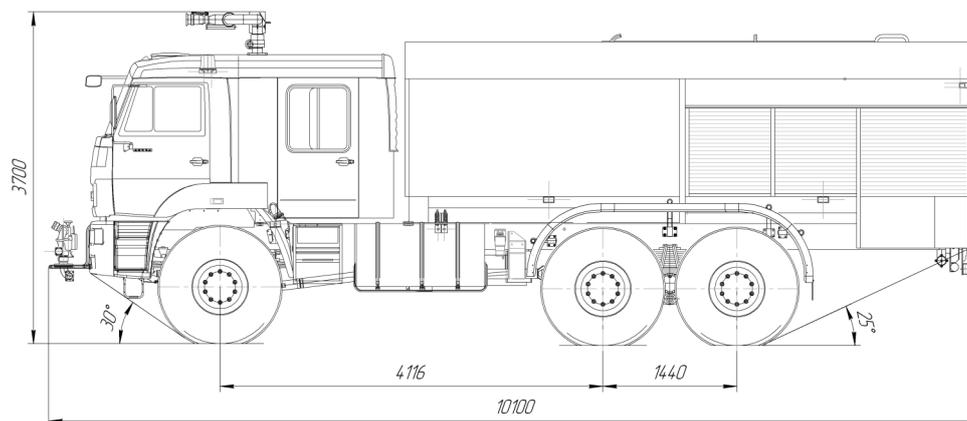
Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х отдельных частей: переднего отсека, цистерны для воды, отсека для ПТВ.

Технические характеристики:

Шасси	КАМАЗ-63501
Двигатель КАМАЗ 740.602-360	дизельный
Номинальная мощность, кВт/л.с.	265/360
Колесная формула	8×8
Боевой расчет включая водителя, чел	6
Максимальная скорость, км/ч	95
Время прохождения прямолинейного участка длиной 2000м не более, с	120
Вместимость цистерны для воды, л	11300
Вместимость нержавеющей бака для пенообразователя, л	700...1000
Насос пожарный центробежный	WILO NPG-100/ 315-06/EC, пр-ва Германии
Расположение насоса	Задний обогре- ваемый отсек
Управление насосной установкой дистанционное, соответствующее сертификационным требованиям СПАСОП	
Привод пожарного насоса от двигателя шасси через КОМ	
Производительность насоса по воде в номинальном режиме, л/с	65
Напор, м	100
Ствол лафетный стационарный с дистанционным управлением	ЛСД-С60У
Бамперная установка с дистанционным управлением	ЛСД-С20У
Установка заливки ВПП пеной – 8 шт. ГПС-600 с шириной покрываемой полосы, м	8
Установка углекислотного тушения стационарная	(50 кг, 80 л) в комплекте с двумя шлангами по 10 м
Габаритные размеры, (длина × ширина × высота) м	11,0 × 2,5 × 3,7
Полная масса, кг	26900



Аэродромный пожарный автомобиль АА-9,0/(30-60) (65224)



Аэродромный пожарный автомобиль АА-9,0/(30-60) (65224) предназначен для тушения пожаров и проведения спасательных работ на воздушных судах и наземных объектах аэропортов. Отвечает международным требованиям ICAO и сертификационным СПАСОП ГА РФ к аэродромным пожарным автомобилям.

Обеспечивает:

- доставку к месту пожара боевого расчета и пожарно-технического вооружения, аварийно-спасательного оборудования и огнетушащих средств;
- подачу воды или воздушно-механической пены через стационарные лафетные и ручные стволы;
- тушение пожаров углекислым газом;
- покрытие взлетно-посадочной полосы воздушно-механической пеной.

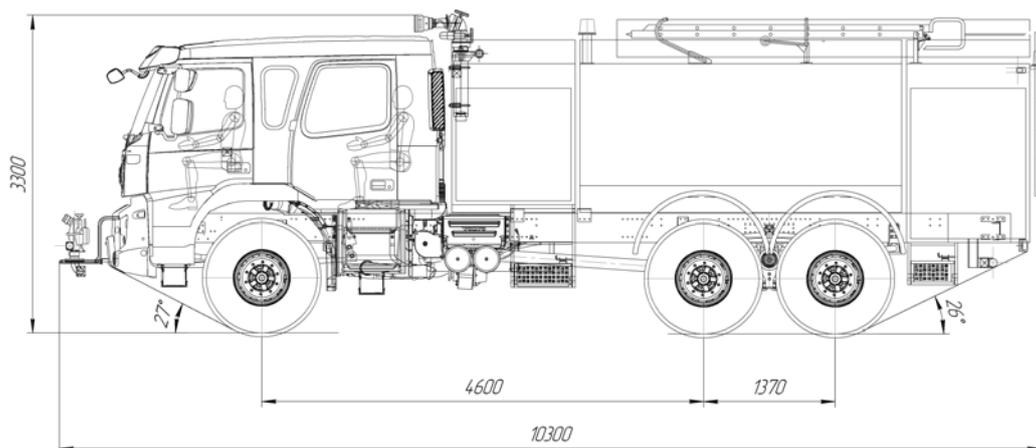
Отсеки кузова изготовлены из конструкционной стали и отделаны алюминием, что значительно продлевает срок эксплуатации автомобиля. Привод насосной установки осуществляется от автономного двигателя КАМАЗ (с предпусковым подогревателем), расположенным в кузове автомобиля.

Технические характеристики:

Шасси	КАМАЗ-65224
Двигатель, КАМАЗ 740.632-400	дизельный
Номинальная мощность, кВт/л.с.	294/400
Колесная формула	6x6
Боевой расчет включая водителя, чел	6
Максимальная скорость, км/ч	90
Время прохождения прямолинейного участка длиной 2000м, с	108
Вместимость нержавеющей цистерны для воды, л	8000...8500
Вместимость нержавеющей бака для пенообразователя, л	550...1000
Насос пожарный центробежный	WILO NPG-100/315-06/ES, пр-ва Германии
Расположение насоса	Задний отсек
Привод пожарного насоса от автономного двигателя КАМАЗ 740.11-240	
Управление и контроль автономного двигателя в заднем отсеке; в кабине боевого расчета	
Производительность насоса по воде в номинальном режиме, л/с	65
Напор, м	100
Ствол лафетный стационарный с дистанционным управлением	ЛСД-С60У
Бамперная установка с дистанционным управлением	ЛСД-С20У
Установка заливки ВПП пеной – 8 шт. ГПС-600 с шириной покрываемой полосы, м	8
Установка углекислотного тушения стационарная	(50 кг, 80 л) в комплекте с двумя шлангами по 10 м
Габаритные размеры, (длина x ширина x высота) м	10,1x2,55x3,7
Полная масса, кг	28900



Аэродромный пожарный автомобиль АА-9,0/60 (VOLVO)



Аэродромный пожарный автомобиль АА-9,0/60 (VOLVO) предназначен для тушения пожаров и проведения спасательных работ на воздушных судах и наземных объектах аэропортов. Отвечает международным требованиям ICAO и сертификационным СПАСОП ГА РФ к аэродромным пожарным автомобилям.

Обеспечивает:

- доставку к месту пожара боевого расчета и пожарно-технического вооружения, аварийно-спасательного оборудования и огнетушащих средств;
- подачу воды или воздушно-механической пены через стационарные лафетные и ручные стволы;
- тушение пожаров углекислым газом;
- покрытие взлетно-посадочной полосы воздушно-механической пеной.

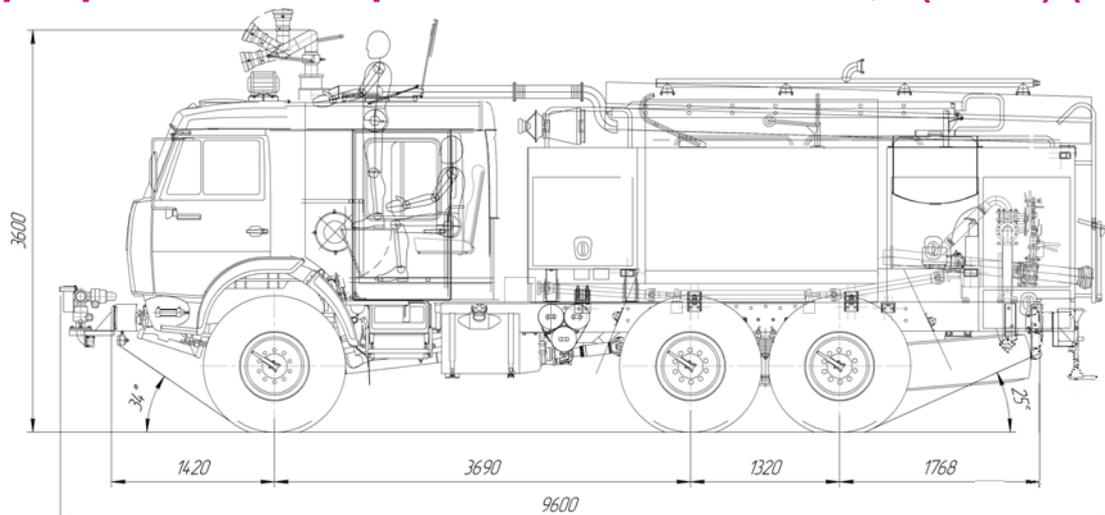
Автомобиль оснащен автоматической коробкой передач. Отсеки кузова изготовлены из алюминия, с применением современных клеевых технологий, что снижает вес пожарной надстройки и значительно продлевает срок эксплуатации автомобиля.

Технические характеристики:

Шасси	VOLVO FM 480
Двигатель	дизельный
Номинальная мощность, кВт/л.с.	353/480
Колесная формула	6x6
Боевой расчет включая водителя, чел	6
Максимальная скорость, км/ч	120
Время прохождения прямолинейного участка длиной 2000м, с	85
Вместимость нержавеющей цистерны для воды, л	8000...8500
Вместимость нержавеющей бака для пенообразователя, л	500...1000
Насос пожарный центробежный	WILO NPG-100/315-06/EC, пр-ва Германии
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек
Управление насосной установкой дистанционное, соответствующее сертификационным требованиям СПАСОП	
Привод пожарного насоса независимый от сцепления КОМ двигателя шасси	
Производительность по воде в номинальном режиме, л/с	65
Напор, м	100
Ствол лафетный стационарный с дистанционным управлением	Hurricane-RU RC Y3C-52
Бамперная установка с дистанционным управлением	TORNADO-RU RC Y2-E51A
Установка заливки ВПП пеной – 8 шт. ГПС-600 с шириной покрываемой полосы, м	8
Установка углекислотного тушения стационарная	(50 кг, 80 л) в комплекте с двумя шлангами по 10 м
Габаритные размеры, (длина x ширина x высота) м	10,3x2,55x3,3
Полная масса, кг	25000



Аэродромный пожарный автомобиль АА-8,5/(30-60) (43118)



Аэродромный пожарный автомобиль АА-8,5/(30-60) (43118) предназначен для тушения пожаров и проведения спасательных работ на воздушных судах и наземных объектах аэропортов. Отвечает международным требованиям ICAO и сертификационным СПАСОП ГА РФ к аэродромным пожарным автомобилям.

Обеспечивает:

- доставку к месту пожара боевого расчета и пожарно-технического вооружения, аварийно-спасательного оборудования и огнетушащих средств;
- подачу воды или воздушно-механической пены через стационарные лафетные и ручные стволы;
- тушение пожаров углекислым газом;
- покрытие взлетно-посадочной полосы воздушно-механической пеной.

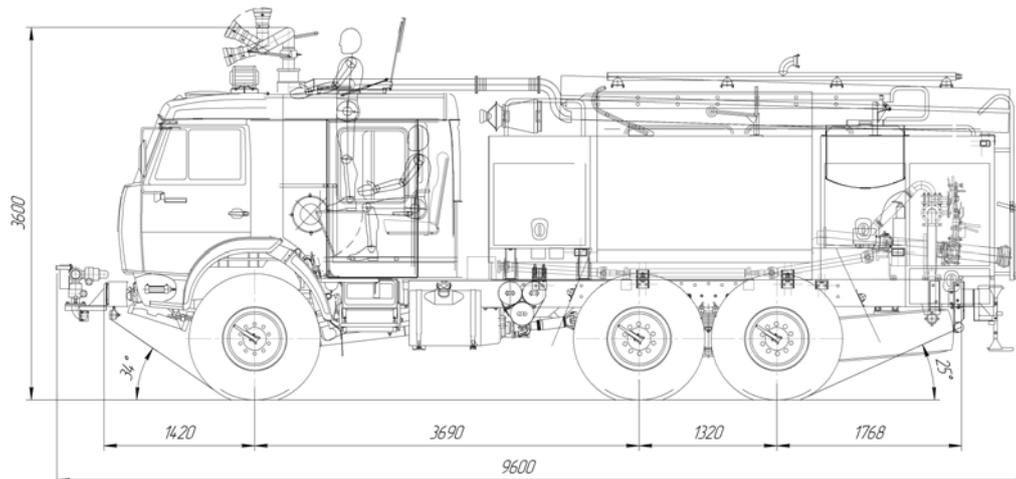
Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х отдельных частей: переднего отсека, цистерны для воды, насосного отсека совмещенного с отсеком для ПТВ.

Технические характеристики:

Шасси	КАМАЗ-43118
Двигатель, КАМАЗ 740.662-300	дизельный
Номинальная мощность, кВт/л.с.	221/300
Колесная формула	6х6
Боевой расчет включая водителя, чел	6
Максимальная скорость, км/ч	90
Время прохождения прямолинейного участка длиной 2000м, с	109
Вместимость цистерны для воды, л	7500...8000
Вместимость нержавеющей бака для пенообразователя, л	500...1000
Насос пожарный центробежный	WILO NPG-100/315-06/EC, пр-ва Германии
Расположение насоса	Задний отсек
Управление насосной установкой дистанционное, соответствующее сертификационным требованиям СПАСОП	
Привод пожарного насоса от двигателя шасси через КОМ	
Производительность насоса по воде в номинальном режиме, л/с	65
Напор, м	100
Ствол лафетный стационарный с дистанционным управлением	ЛСД-С60У
Бамперная установка с дистанционным управлением	ЛСД-С20У
Установка заливки ВПП пеной – 8 шт. ГПС-600 с шириной покрываемой полосы, м	8
Установка углекислотного тушения стационарная	(50 кг, 80 л) в комплекте с двумя шлангами по 10 м
Габаритные размеры, (длина x ширина x высота) м	9,6x2,5x3,6
Полная масса, кг	21600



Аэродромный пожарный автомобиль АА-8.0/(30-60) (43118)



Аэродромный пожарный автомобиль АА-8.0/(30-60) (43118) предназначен для тушения пожаров и проведения спасательных работ на воздушных судах и наземных объектах аэропортов.

Обеспечивает:

- доставка к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, аварийно-спасательного оборудования и огнетушащих веществ;
- подача воды или воздушно-механической пены через стационарные и ручные стволы;
- тушение пожара углекислым газом;
- покрытие взлетно-посадочной полосы воздушно-механической пеной.

Отвечает сертификационным требованиям СПАСОП ГА РФ к аэродромным пожарным автомобилям.

Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х отдельных частей: переднего отсека, цистерны для воды, отсека для ПТВ.

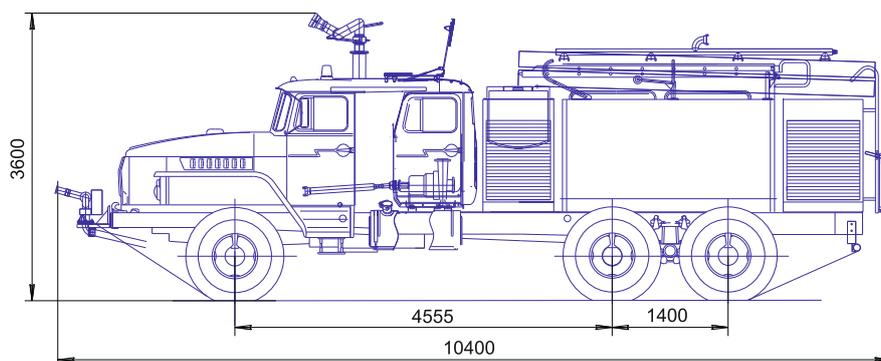
Технические характеристики:

Шасси	КАМАЗ-43118
Двигатель КАМАЗ 740.662-300	дизельный
Номинальная мощность, кВт/л.с.	221/300
Колесная формула	6×6
Боевой расчет включая водителя, чел	6
Максимальная скорость, км/ч	90
Время прохождения прямолинейного участка длиной 2000м, с	108
Вместимость цистерны для воды, л	7500
Вместимость нержавеющей бака для пенообразователя, л	500...700
Насос пожарный центробежный	WILO NPG-100/315-06/EC, пр-ва Германии
Расположение насоса	Задний обогреваемый отсек
Управление насосной установкой дистанционное, соответствующее сертификационным требованиям СПАСОП	
Привод пожарного насоса от двигателя шасси через КОМ	
Производительность насоса по воде в номинальном режиме, л/с	65
Напор, м	100
Ствол лафетный стационарный с дистанционным управлением	ЛСД-С60У
Бамперная установка с дистанционным управлением	ЛСД-С20У
Установка заливки ВПП пеной – 8 шт. ГПС-600 с шириной покрываемой полосы, м	8
Установка углекислотного тушения стационарная	(50 кг, 80 л) в комплекте с двумя шлангами по 10 м
Габаритные размеры, (длина X ширина X высота) м	9,6x2,5x3,6
Полная масса, кг	20800

AA-8.0/(30-60) (4320)



Аэродромный пожарный автомобиль АА-8.0/(30-60) (4320)



Аэродромный пожарный автомобиль АА-8.0/(30-60) (4320) предназначен для тушения пожаров и проведения спасательных работ на воздушных судах и наземных объектах аэропортов.

Обеспечивает:

- доставку к месту пожара боевого расчета и пожарно-технического вооружения, аварийно-спасательного оборудования и огнетушащих средств;
- подачу воды или воздушно-механической пены через стационарные лафетные и ручные стволы;
- тушение пожаров углекислым газом;
- покрытие взлетно-посадочной полосы воздушно-механической пеной.

Отвечает сертификационным требованиям СПАСОП ГА РФ к аэродромным пожарным автомобилям.

Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х отдельных частей: переднего отсека, цистерны для воды, отсека ПТВ.

Технические характеристики:

Шасси	Урал 4320
Двигатель, ЯМЗ-53622-10	дизельный
Номинальная мощность, кВт/л.с.	176,5/240
Колесная формула	6х6
Боевой расчет включая водителя, чел	5...6
Максимальная скорость, км/ч	85
Время прохождения прямолинейного участка длиной 2000м, с	120
Вместимость нержавеющей цистерны для воды, л	7500
Вместимость нержавеющей бака для пенообразователя, л	500...700
Насос пожарный центробежный	WILO NPG-100/315-06/EC, пр-ва Германии
Расположение насоса	Кабина боевого расчета / задний обогреваемый
Управление насосной установкой дистанционное, соответствующее сертификационным требованиям СПАСОП	
Привод пожарного насоса от двигателя шасси через КОМ	
Производительность насоса по воде в номинальном режиме, л/с	65
Напор, м	100
Ствол лафетный стационарный ручного управления	ЛС-С50У
Расположение лафета	На кабине боевого расчета
Бамперная установка с дистанционным управлением	ЛСД-С20У
Установка заливки ВПП пеной – 8 шт. ГПС-600 с шириной покрываемой полосы, м	8
Установка углекислотного тушения стационарная	(50 кг, 80 л) в комплекте с двумя шлангами по 10 м
Габаритные размеры, (длина х ширина х высота) м	10,4 х 2,5 х 3,6
Полная масса, кг	21 300

КОМПЛЕКТ ПОЖАРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ВООРУЖЕНИЯ АЭРОДРОМНОГО ПОЖАРНОГО АВТОМОБИЛЯ

п/п	Наименование	Кол.
Оборудование для прокладки рукавных линий		
1.	Водосборник ВС-125, ГОСТ Р 14279	1
2.	Генератор пены ГПС -600(в том числе в составе установки покрытия ВПП пеной), ГОСТ Р 50409	8
3.	Гидроэлеватор Г -600, ГОСТ Р 50398	1
4.	Головка напорная ГП 80х50, ГОСТ 28352	2
5.	Головка напорная ГП 80х70, ГОСТ 28352	2
6.	Зажим 80, ГОСТ 2071	1
7.	Ключ 150, ГОСТ 14286	2
8.	Ключ 80, ГОСТ 14286	2
9.	Колонка пожарная КП-80, ГОСТ 7499	1
10.	Крюк для открывания крышки гидранта	1
11.	Лента рукавная	4
12.	Разветвление РТ-80, ГОСТ Р 50400	1
13.	Рукав В-1-125, ГОСТ 5398, L- 4 м с арматурой ГРВ-125, ГОСТ 28352	2
14.	Рукав КЦ-2-32-10, ГОСТ 5398 L- 4 м с головкой ГМ-50, ГОСТ 28352	1
15.	Рукав В-2-75-6, ГОСТ 5398, L-4 м, с арматурой ГР80, ГОСТ 28352	2
16.	Рукав напорный 51 мм, длина 20 м, с головками ГР-50	4
17.	Рукав напорный 77 мм, длина 20 м, с головками ГР-80	6
18.	Сетка СВ-125, ГОСТ Р 50401	1
19.	Канат капроновый d-11мм., для сетки СВ-125, L-9м, ГОСТ 30055	1
Оборудование для тушения		
20.	Ствол ручной пожарный РСК-50	2
21.	Ствол воздушно-пенный пожарный СВП, ГОСТ Р 50399	2
22.	Ствол-пробойник водяной	2
Оборудование для спасательных работ		
23.	Веревка пожарная спасательная ВПС-30, НПБ 167	1
24.	Лестница для спасательных работ на ВС	1
25.	Нож для резки привязных ремней пассажирских кресел	2
26.	Аппарат дыхательный ПТС «АВИА»-140М, либо «Омега-С»НПБ-165	3
27.	Фонарь осветительный специальный АС-1-003 «ФОС» (модель ФОС-3-5/6П)	2
28.	Устройство зарядное АЗУ -7.2 (к фонарю ФОС-3-5/6П)	1
29.	Костюм ТОК-200	2
30.	Носилки для переноса пострадавших типа «Плащ»	1
31.	Пила дисковая для резки фюзеляжа	1
32.	Аптечка (контейнер) с набором медицинских материалов и средств для оказания медицинской помощи при травмах, ожогах, переломах, отравлении продуктами горения	1
33.	Переносной индикатор напряжения ПИН-90	1
Инструмент шанцевый		
34.	Лопата ЛКО-2, ГОСТ 19596	1
35.	Лом ЛПЛ, ГОСТ 16714	1
36.	Ножовка 1-500-4, ГОСТ 26215	1
37.	Топор А2, ГОСТ 18578	1
38.	Топор пожарный тяжелый	1

Комплект диэлектрический		
39.	Коврик диэлектрический, ГОСТ 4997	1
40.	Перчатки диэлектрические	1
41.	Ножницы с диэлектрическими рукоятками НРЭП	1
42.	Боты диэлектрические, ГОСТ 13385	1
Комплект слесарный		
43.	Сумка для комплекта слесарного инструмента	1
44.	Молоток слесарный, ГОСТ 2310	1
45.	Зубило, ГОСТ 7213	1
46.	Плоскогубцы	1
47.	Ножовка по металлу	1

Комплект водительский		
48.	ЗИП в составе шасси	1
49.	Автомобильная медицинская аптечка	1
50.	Огнетушитель ОП-2 (з)-АВС, ГОСТ Р 51057	1
51.	Колодка противооткатная	2
52.	Знак аварийной остановки	1
Внешние светотехнические устройства, смонтированные на автомобиле		
53.	Маяк сигнальный проблесковый «Спектр 24М» синий	1
54.	Маяк сигнальный проблесковый «Спектр 24М» желтый	1
55.	Сигнальная громкоговорящая установка с силовым блоком «Смерч» 24-120, либо «Патриот»3М-24-120(или 200)	1

Для указанного ПТВ предусмотрены штатные места на автомобиле. Комплектация уточняется при заказе.

По требованию заказчика завод может выполнить:

- Выдвижную телескопическую мачту с автономным электрогенератором.
- Установку автономного двигателя для привода пожарного насоса.
- Укомплектовать импортными лафетными стволами.
- Цистерну для воды из нержавеющей стали.
- Дополнительный обогрев кабины боевого расчета и обогрев отсеков кузова.
- Утепление цистерны и пенобака пенополиуретаном.
- Обогрев пенообразователя и воды в цистерне жидкостным дизельным отопителем.
- Подогрев: топливозаборников, топливопроводов, фильтра тонкой очистки и фильтра грубой очистки.
- Утепление аккумуляторного отсека.
- Шторные двери боковых отсеков.

